



Stoccatore robotizzato L-MATIC AC

Serie 1170

Sicurezza

Grazie alla gestione intelligente di sicurezza, l'L-MATIC AC anticipa e reagisce in modo autonomo in base all'ambiente circostante. La rilevazione avanzata degli ostacoli interviene in tempo reale adattando la velocità di marcia per migliorare la produttività e garantire la massima sicurezza.

Prestazioni

L'esclusivo sistema di geonavigazione senza infrastrutture aggiuntive rende questa soluzione flessibile e scalabile. In configurazione singola o all'interno di una flotta di carrelli robotizzati, l'L-MATIC AC può facilmente interagire con l'ambiente lavorativo del cliente (convogliatori e rulliere...) e interfacciarsi con il sistema WMS/ERP. L'L-MATIC AC lavora sempre a una velocità ottimale per raggiungere la massima produttività.

Comfort

L'L-MATIC AC è originariamente progettato per operare in ambienti con presenza di personale. L'interfaccia intuitiva HMI mostra immediatamente i comandi e le informazioni necessarie. Inoltre, la doppia modalità di guida, automatica e manuale, rende l'L-MATIC AC molto versatile.

Affidabilità

Completamente integrato nella gamma di carrelli da magazzino, l'L-MATIC AC possiede tutti gli standard di qualità di Linde e l'affidabile tecnologia di navigazione "DRIVEN BY BALYO". Sempre disponibile, l'L-MATIC AC supporta il business 24/7, garantendo risparmi notevoli.

Service

Efficienza sul lavoro, efficienza nel service. Grazie a un sistema di diagnostica computerizzato e remoto e al programma di manutenzione, l'L-MATIC AC è sempre disponibile.

Caratteristiche

Sistemi di guida

- Carrello robotizzato derivato dalla produzione di serie
- Doppia modalità di guida: automatico e manuale
- Navigazione laser, scanner di sicurezza anteriore e posteriore, laser a tenda, computer integrato, pulsante di arresto di emergenza, indicatori acustici e luminosi, blue spot



Geonavigazione

- Tecnologia innovativa senza infrastrutture (no riflettori)
- Basata su caratteristiche strutturali esistenti (muri, colonne, scaffali...)
- Mappatura e localizzazione in tempo reale
- Integrazione in strutture esistenti, estensione graduale o impiego globale



Sicurezza intelligente

- Adattamento della zona di rilevazione in base alla velocità
- Zona di rilevazione in curva dinamica
- Coabitazione naturale con operatori e altri carrelli
- Rilevamento di pallet od ostacoli, grazie allo scanner laser posteriore



Interfaccia intuitiva

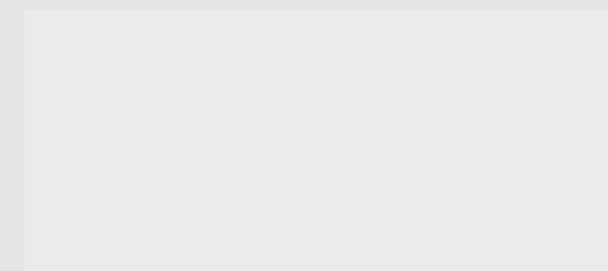
- Touch screen 7" LCD
- Carrello, batteria e stato del sistema
- Gestione delle missioni e dei report in tempo reale
- Localizzazione intuitiva del percorso
- Modalità service con accesso PIN
- Estrazione dati tramite USB



Gestione operazioni

- Gestione pallet chiusi
- Software di supervisione per gestione intelligente del traffico
- Diverse opzioni di avvio delle missioni: pulsanti, sensori, PLCs, software di supervisione, WMS/ERP...

Le specifiche sono soggette a variazioni in funzione dei progressi ingegneristici. Le illustrazioni e i dettagli tecnici non sono vincolanti e possono differire rispetto ai modelli attualmente in produzione. Tutte le misure sono soggette alle tolleranze tecniche.



Linde Material Handling Italia SPA, Via del Luguzzone, 3 - 21020 Buguggiate (VA)
Telefono 0332.877.111 - Telefax 0332.463505, www.linde-mh.it, info@linde-mh.it



Stampato in Italia 155.1.2.0218

Dati tecnici (secondo VDI 2198)

Caratteristiche	1.1	Casa costruttrice (sigla)		LINDE/BALYO
	1.2	Modello		L-MATIC AC
	1.2a	Serie		1170
	1.3	Gruppo propulsore elettrico, diesel, benzina, GPL, corrente di rete		Batteria
	1.4	Sistemazione guida: a mano, accomp., in piedi, seduto		Robotico/manuale
	1.5	Portata	Q (t)	1.2
	1.6	Baricentro	c (mm)	500
	1.8	Distanza carico	x (mm)	100 ¹⁾
	1.9	Passo	y (mm)	1270 ¹⁾
Pesi	2.1	Peso proprio	(kg)	1996 ²⁾³⁾
	2.2	Carico sugli assali con carico ant./post.	(kg)	619 / 2577 ²⁾³⁾
	2.3	Carico sugli assali senza carico ant./post.	(kg)	1186 / 810
Ruote, telaio	3.1	Gommatura: piena, SE, pneu., P=poliuretano		Poliuretano antiscivolo
	3.2	Dimensioni gommatura anteriore		Ø 254 x 102
	3.3	Dimensioni gommatura posteriore		4x Ø 85 x 105
	3.5	Ruote: numero ant. / post. (x = motrice)		1x / 4
	3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	483 ¹⁾
Dimensioni	4.1	Brandeggio montante, piastra porta-forche avanti/indietro	a/b (°)	1.0 / 6.0
	4.2	Altezza minimo ingombro	h1 (mm)	1515
	4.3	Alzata libera	h2 (mm)	150
	4.4	Sollevamento	h3 (mm)	1924
	4.5	Altezza Massimo ingombro	h4 (mm)	2485
	4.9	Altezza del timone durante le operazioni, min./max.	h14 (mm)	1140 / 1350
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	2700
	4.20	Lunghezza incluso dorso forche	l2 (mm)	1700
	4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	790 / 890
	4.22	Dimensione forche DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1000
	4.23	Piastra porta-forche DIN 15173, classe/tipo A, B		2B
	4.24	Larghezza della piastra porta forche	b3 (mm)	800
	4.31	Altezza libera dal suolo punto più basso con carico	m1 (mm)	40
	4.32	Altezza libera dal suolo metà passo	m2 (mm)	40
	4.33	Corridoio con pallet 1000 x 1200 trasv Ast (mm)	Ast (mm)	3098 ⁴⁾
4.34	Corridoio con pallet 800 x 1200 longit.	Ast (mm)	3205 ⁴⁾	
4.35	Raggio di volta	Wa (mm)	1645	
	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	(km/h)	2
	5.10	Freno di servizio		Electro-magnetic
Motore	6.1	Motore di trazione - Potenza 60 min.	(kW)	3
	6.2	Motore di sollevamento - Potenza 15%	(kW)	3
	6.3	Batteria secondo DIN 43531/35/36 A, B, C, no		no
	6.4	Tensione / capacità nominale K5	(V/Ah)	24 / 345/375
	6.5	Peso batteria (± 5%)	(kg)	295
Altro	8.1	Tipo di trasmissione		LAC
	8.4	Rumorosità all'orecchio del carrellista	(dB(A))	< 70

1) (± 5 mm)
2) Valori con batteria, vedere riga 6.4/6.5.

3) (± 10%)
4) Incluso "a"=200 mm (min.) distanza di sicurezza in corsia.

Equipaggiamenti

Equipaggiamenti di serie

Modulo di navigazione posto su un robusto telaio con illuminazione, consolle di comando, touch screen, modulo di comunicazione, navigazione laser
Scanner di sicurezza anteriore e posteriore
Gestione software di trazione/sterzo e sollevamento
Ruota motrice e rulli di carico tandem in poliuretano
Dimensioni forche 1200x80x40 mm
Batteria con sostituzione laterale 3PzS
Supporto batteria fisso per due batterie
Montante Simplex 1924 mm
Larghezza piastra porta forche 800 mm ISO2B
Accensione del carrello tramite chiave
Protezione montante in policarbonato
Sensore di rilevamento carico
Scanner a raggio laser 2D
Blue spot

Equipaggiamenti speciali

Protezione carico h=1000 mm
Lunghezza forche 1100 o 1000 mm
Griglia di protezione
Telecamera 3D per la percezione del volume (in funzione della versione)
Sicurezza posteriore per maggiore velocità in retromarcia (applicazione in corsie)
Rilevazione del carico mobile montata sulla piastra porta forche (applicazione sugli scaffali)
Ulteriore avvisatore acustico
Lettore codice a barre
Pulsantiera di chiamata (COMBOX)
Diversi sensori: scanner laser laterali

