

Linde Material Handling

FENWICK



Chariots à mât rétractable

Ri14 – Ri18

Capacité 1.4 t – 1.8 t | Séries 1121

ION

Agilité maîtrisée

- Chariot à mât rétractable puissant et efficace pour les applications standard
- Idéal pour le stockage de palettes et pour le transfert de charges
- Conception compacte et batterie Li-ION intégrée (i) de série pour une maniabilité optimale
- Capacités de charge jusqu'à 1,8 tonne et hauteurs de levée jusqu'à 11 mètres
- Poste de conduite ergonomique et nombreux dispositifs de sécurité en standard
- S'adapte à vos besoins grâce à une large gamme de mâts et d'options

DONNÉES TECHNIQUES (conformes à la norme VDI 2198)

			Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde	Fenwick-Linde		
			Ri14/1504	Ri16/1504	Ri14/1505	Ri16/1505	Ri18/1505		
Caractéristiques	1.1	Fabricant							
	1.2	Désignation du type par le fabricant							
	1.2a	Série	1121-01	1121-01	1121-01	1121-01	1121-01		
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie		
	1.4	Conduite	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis		
	1.5	Capacité nominale / charge nominale	Q (t)	1.4	1.6	1.4	1.6	1.8	
	1.6	Distance centre de gravité de la charge	c (mm)	600/500	600/500	600/500	600/500	600/500	
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	272	373	266	367	439	
	1.9	Empattement	y (mm)	1275	1381	1275	1381	1453	
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	2959	3003	3384	3447	3632	
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	kg	1757/1202	1850/1153	1934/1450	2055/1392	2218/1414	
	2.4	Charge par essieu avec charge mât sorti AV / AR	kg	503/3856	475/4128	533/4251	504/4543	558/4874	
	2.5	Charge par essieu avec charge mât rétracté AV / AR	kg	1397/2962	1587/3016	1567/3217	1785/3262	2019/3413	
	Roues/châssis	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflables, Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	
3.2		Dimensions de la roue avant		Ø 360 × 130	Ø 360 × 130	Ø 360 × 130	Ø 360 × 130	Ø 360 × 130	
3.3		Dimensions de la roue arrière		Ø 285 × 100	Ø 285 × 100	Ø 285 × 100	Ø 285 × 100	Ø 285 × 100	
3.5		Roues, nombre avant / arrière (× = roues motrices)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	
3.7		Voie arrière	b11 (mm)	1167	1167	1167	1167	1167	
3.9		Roues freinées frein de service, nombre		2	2	2	2	2	
3.10		Roues freinées frein de stationnement, nombre		1	1	1	1	1	
4.1		Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	α/β (°)	2.0/4.0	2.0/4.0	2.0/4.0	2.0/4.0	2.0/4.0	
4.2		Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	2435	2435	3385	3385	3385	
4.3		Levée libre	h2 (mm)	1775	1775	2725	2725	2725	
Dimensions	4.4	Levée	h3 (mm)	5720	5720	8570	8570	8570	
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	6275	6275	9186	9186	9186	
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2245	2245	2245	2245	2245	
	4.8	Hauteur d'assise relative à la hauteur SIP / debout	h7 (mm)	1183/-	1183/-	1183/-	1183/-	1183/-	
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 (mm)	308	308	308	308	308	
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2365	2370	2371	2376	2376	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1215	1220	1221	1226	1226	
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1260/1270	1260/1270	1260/1270	1260/1270	1260/1270	
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/1150	45/100/1150	40/80/1150	45/100/1150	45/100/1150	
	4.23	Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A	2A	2A	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	770	770	770	770	770	
	4.25	Écartement fourches	b5 (mm)	296/690	316/710	316/710	316/710	316/710	
	4.26	Distance entre les bras porteurs / surfaces de chargement	b4 (mm)	920	920	920	920	920	
	4.28	Course de rétractation du mât	l4 (mm)	457	564	451	558	630	
	4.31	Garde au sol, mât	m1 (mm)	75	75	75	75	75	
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	50	50	50	50	50	
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	2641 ^{1) 2)}	2664 ^{1) 2)}	2646 ^{1) 2)}	2668 ^{1) 2)}	2686 ^{1) 2)}	
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	2709 ^{1) 2)}	2715 ^{1) 2)}	2714 ^{1) 2)}	2720 ^{1) 2)}	2725 ^{1) 2)}	
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1498	1596	1498	1596	1665	
	4.37	Longueur avec les bras porteurs	l7 (mm)	1633	1739	1633	1739	1811	
	Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV, avec sans charge	km/h	13/13 ^{3) 4)}	13/13 ^{3) 4)}	11/11 (13/13) ^{3) 4)}	11/11 (13/13) ^{3) 4)}	11/11 (13/13) ^{3) 4)}
		5.1.1	Vitesse de déplacement AR, avec sans charge	km/h	13/13 ^{3) 4)}	13/13 ^{3) 4)}	11/11 (13/13) ^{3) 4)}	11/11 (13/13) ^{3) 4)}	11/11 (13/13) ^{3) 4)}
		5.2	Vitesse de levée avec/sans charge	m/s	0.6/0.61	0.6/0.61	0.6/0.61 (0.67/0.69) ³⁾	0.6/0.61 (0.67/0.69) ³⁾	0.6/0.61 (0.67/0.69) ³⁾
5.3		Vitesse de descente, avec/sans charge	m/s	0.57/0.55	0.57/0.55	0.57/0.56	0.57/0.56	0.57/0.56	
5.4		Vitesse de rétractation du berceau, en charge/à vide	m/s	0.17/0.17	0.17/0.17	0.17/0.17	0.17/0.17	0.17/0.17	
5.7		Capacité en pente, avec/sans charge	%	10.0/10.0	10.0/10.0	10.0/10.0	10.0/10.0	10.0/10.0	
5.8		Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	%	10.0/10.0	10.0/10.0	10.0/10.0	10.0/10.0	10.0/10.0	
5.9		Accélération, avec/sans charge	s	4.7/4.3 ⁴⁾	4.8/4.3 ⁴⁾	5.0/4.4 (4.8/4.1) ⁴⁾	4.9/4.4 (4.7/4.1) ⁴⁾	4.9/4.4 (4.8/4.2) ⁴⁾	
5.10		Frein de service		hydr./méca.	hydr./méca.	hydr./méca.	hydr./méca.	hydr./méca.	
Entrainement		6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7
	6.2	Moteur de levée, S3 15%	kW	12	12	12 (15) ³⁾	12 (15) ³⁾	12 (15) ³⁾	
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A, B, C,no		Li-ION	Li-ION	Li-ION	Li-ION	Li-ION	
	6.4	Tension et capacité (5h) de la batterie	(V)/(Ah) o. kWh	(48)/(414)	(48)/(414)	(48)/(414)	(48)/(414)	(48)/(414)	
	6.4.a	Capacité de la batterie	kWh	21.5/17.2 ⁶⁾	21.5/17.2 ⁶⁾	21.5/17.2 ⁶⁾	21.5/17.2 ⁶⁾	21.5/17.2 ⁶⁾	
	6.5	Poids de la batterie (+5%)	kg	269	269	269	269	269	
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	2.7 ⁴⁾	2.9 ⁴⁾	3 (2.6) ⁷⁾	3.5 (3) ⁷⁾	3.6 (3.2) ⁷⁾	
	6.6.1	Équivalent CO2 selon la norme DIN EN 16796	kg/h	1.46 ⁴⁾	1.57 ⁴⁾	1.62 (1.4) ⁷⁾	1.89 (1.62) ⁷⁾	1.95 (1.73) ⁷⁾	
6.7	Production maximum (VDI 2198)	t/h	56 ⁴⁾	64 ⁴⁾	54 (57) ⁷⁾	60 (64) ⁷⁾	67 (71) ⁷⁾		
6.8	Efficacité selon la norme VDI 2198	t/kWh	19 ⁴⁾	20 ⁴⁾	16 (17) ⁷⁾	17 (18) ⁷⁾	18 (20) ⁷⁾		
Divers	10.7	Niveau de pression acoustique LpAZ (au niveau du siège de l'opérateur)	dB(A)	65	65	65	65	65	

- 1) Comprenant une distance de sécurité de 200 mm
- 2) Certaines spécifications de chariot nécessitent une restriction de rétractation. Veuillez consulter les informations dans le tableau des mâts sur Linde World.
- 3) Selon les paramètres de performance

- 4) Avec l'option PowerDrive
- 5) Avec l'option PowerLift
- 6) Capacité Nominale/utilisable
- 7) Avec les options PowerDrive/PowerLift

TABLEAU DES MÂTS

MÂTS TRIPLEX (en mm)

Séries	1504							
Levée	h3: 4520	h3: 5270	h3: 5720	h3: 6170	h3: 7070	h3: 8270	h3: 8570	h3: 9020
Mesures de hauteurs	h1: 2035 h2: 1375 h4: 5061	h1: 2285 h2: 1625 h4: 5811	h1: 2435 h2: 1775 h4: 6261	h1: 2585 h2: 1925 h4: 6711	h1: 2885 h2: 2225 h4: 7611	h1: 3285 h2: 2625 h4: 8811	h1: 3385 h2: 2725 h4: 9111	h1: 3535 h2: 2875 h4: 9561
Désignation du type par le fabricant								
Ri14	○	○	○	○	○	○	○	○
Ri16	○	○	○	○	○	○	○	○

D'autres hauteurs de mât sont disponibles sur demande

Séries	1505								
Levée	h3: 4595	h3: 5270	h3: 5795	h3: 6320	h3: 6695	h3: 7295	h3: 7595	h3: 7970	h3: 8270
Mesures de hauteurs	h1: 2060 h2: 1398 h4: 5073	h1: 2285 h2: 1623 h4: 5748	h1: 2460 h2: 1798 h4: 6273	h1: 2635 h2: 1973 h4: 6798	h1: 2760 h2: 2098 h4: 7173	h1: 2960 h2: 2298 h4: 7773	h1: 3060 h2: 2398 h4: 8073	h1: 3185 h2: 2523 h4: 8448	h1: 3285 h2: 2623 h4: 8748
Désignation du type par le fabricant									
Ri14	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ri16	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ri18	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Séries	1505							
Levée	h3: 8570	h3: 8870	h3: 9170	h3: 9470	h3: 9770	h3: 10070	h3: 10520	h3: 10970
Mesures de hauteurs	h1: 3385 h2: 2723 h4: 9048	h1: 3485 h2: 2823 h4: 9348	h1: 3585 h2: 2923 h4: 9648	h1: 3685 h2: 3023 h4: 9948	h1: 3785 h2: 3123 h4: 10248	h1: 3885 h2: 3223 h4: 10548	h1: 4035 h2: 3373 h4: 10998	h1: 4185 h2: 3523 h4: 11448
Désignation du type par le fabricant								
Ri14	○	○	○	○	○	○	—	—
Ri16	○	○	○	○	○	○	○	—
Ri18	○	○	○	○	○	○	○	○

D'autres hauteurs de mât sont disponibles sur demande

○ Équipement en option

— Non disponible

h1 : Hauteur du mât, baissé

h2 : Levée libre

h3 : Levée

h4 : Hauteur du mât, déplié

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèles / Équipements		Ri14	Ri16	Ri18
Sécurité	Fenwick Curve Assist	●	●	●
	Protection hydraulique contre les surcharges	●	●	●
	Verrouillage de traction asservi au siège	●	●	●
	Réduction de la vitesse de traction en fonction de la hauteur de levée	●	●	●
Entretien	Moteurs asynchrones (AC) étanches et sans entretien de 5,7 kW (traction) et de 12 ou 15 kW (levée)			
Digitalisation	Ecran digital tactile	●	●	●
	myFenwick Gestion de Flotte	○	○	○
	Support pour Terminal de données	○	○	○
Application / Maintenance	Direction électrique 180°	●	●	●
	Leviers séparés	○	○	○
	Levier multifonction	○	○	○
	Indicateur de hauteur au-dessus de la levée libre	○	○	○
	PowerDrive pour augmenter les performances de transfert	○	○	○
	PowerLift pour augmenter les performances de stockage	○	○	○
	Présélecteur de hauteurs	○	○	○
	Détecteurs de rack	○	○	○
Environnement	Protection chambre froide jusqu'à -30°C			
Électronique	Klaxon électrique et bouton d'arrêt d'urgence	●	●	●
	Batterie Li-ION intégrée	●	●	●
	Large gamme de batteries et chargeurs Li-ION Fenwick	○	○	○
	Large choix de caméras : mât ou fourches	○	○	○
Poste de conduite	Poste de conduite isolé du châssis	●	●	●
	Volant réglable	●	●	●
	Mono-pédale	○	○	○
	Plancher réglable	○	○	○
	Siège chauffant	○	○	○
	Ceinture de sécurité orange	○	○	○
	Toit haute visibilité en verre blindé	○	○	○
Mât	Tablier à déplacement latéral intégré avec inclinaison des fourches	●	●	●
	Amortissement des fourches	○	○	○
	Caméra sur mât	○	○	○
Fourches et équipements	Recentrage automatique du tablier	○	○	○
	Mise à niveau horizontal automatique des fourches	○	○	○
	Pointes de fourches vertes	○	○	○
	Circuit hydraulique supplémentaire pour équipement	○	○	○
	Dosseret de charge	○	○	○
Essieux et roues	Roue motrice en polyuréthane	●	●	●
	Roue motrice antidérapante	○	○	○
	Roues motrice et porteuses en polyuréthane	●	●	●
	Protection des roues porteuses	○	○	○
Traction et freinage	Quatre systèmes de freinage indépendants. Freinage régénératif par contre-courant, commande de frein de service avec frein de stationnement automatique et système de freinage intégral			
Éclairage	Phares de travail LED sur abri cariste	○	○	○
	Gyrophare/Feu à éclats	○	○	○
	BlueSpot®/TruckSpot®	○	○	○
	Lignes d'avertissement Red Lines	○	○	○

● Équipement de série

○ Équipement en option

CARACTÉRISTIQUES



Toit en verre blindé pour une visibilité optimale



Plancher réglable en hauteur pour un confort maximal



Manipulation des charges efficace et sans effort



Accès rapide aux composants

Sécurité

- Freins sur roues porteuses (système de freinage intégral) de série pour des distances de freinage courtes, quel que soit le poids de la charge ou la position du mât
- Fenwick Curve Assist adapte automatiquement la vitesse de conduite en fonction de l'angle de braquage
- Visibilité panoramique optimisée grâce à la position assise surélevée et la conception du poste de conduite
- Systèmes d'assistance en option tels que les détecteurs de racks, le Fenwick Safety Guard® et nombreuses options d'avertissements et d'éclairage
- Protection supplémentaire pour l'opérateur grâce au toit en verre blindé et au protège épaule

Ergonomie

- Poste de conduite entièrement découplé de châssis et siège suspendu pour minimiser les vibrations ressenties par l'opérateur
- Poste de travail spacieux offrant de grands espaces de rangement et une grande liberté de mouvement
- Composants réglables individuellement, tels que le volant, le siège et le plancher (réglable en option), pour une facilité d'utilisation
- Commandes ergonomiques et intuitives
- Marchepied large, bas et antidérapant pour faciliter l'accès et la sortie de l'opérateur

Conception

- Fonctions PowerLift et PowerDrive en option pour des vitesses de levée et de traction augmentées
- Longueur hors tout courte permettant des manœuvres précises dans les espaces restreints
- Manipulation aisée des charges grâce aux leviers de commandes proportionnels Fenwick
- Batteries Li-ION intégrées avec prise de charge d'opportunité ou changement de batterie en option pour les opérations sur plusieurs postes
- Écran tactile de 4,3 pouces affichant toutes les informations importantes du chariot

Entretien

- Conception robuste et composants sans entretien garantissant une disponibilité maximale
- Accès facile à tous les composants permettant de gagner du temps lors de la maintenance
- Intégration dans les processus numériques et conception modulaire pour une adaptabilité maximale
- Architecture E/E innovante et transfert de données optionnel pour la maintenance à distance et les mises à jour du logiciel chariot
- Réseau de techniciens Fenwick pour un support rapide

Sous réserve de modifications dans l'intérêt du progrès. Les illustrations et les spécifications techniques peuvent inclure des options et ne sont pas contractuelles pour les constructions réelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances usuelles.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

DS_Ri14-Ri18_1121_FR