



Chariots frontaux électriques trois et quatre roues

Xi14–Xi20 R | Xi16–Xi20 RP

Capacité de charge version 3 roues : 1400 kg - 2000 kg | Capacité de charge version 4 roues : 1600 kg - 2000 kg | Série 1251

ION

Le précurseur qui offre la meilleure visibilité du marché

- Un chariot électrique puissant avec une capacité jusqu'à 2 tonnes
- La version Roadster (R), une innovation exclusive Fenwick Linde qui offre une visibilité panoramique incomparable à l'aide de la suppression des montants avant.
- L'intégration de la batterie Li-ION au châssis offre plus d'espace pour les pieds et pour la tête.
- La puissance de la technologie SRM 90V offre des vitesses d'élévation supérieures aux standards du marché.
- Des hauts niveaux de manoeuvrabilité dans sa version trois roues avec l'essieu mono-tourelle et ses roues motrices contrarotatives.
- La version quatre roues (P) équipé d'un essieu bi-tourelles combine manoeuvrabilité et stabilité.
- En option, le système de commande Steer-Control, disponible dans sa version joystick ou mini-volant, permet de retirer la colonne de direction et offre ainsi une visibilité inégalée.

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		Xi14 R	Xi16 R	Xi18 R	Xi20 R
	1.2a	Série		1251-01	1251-01	1251-01	1251-01
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1.4	1.6	1.8	2.0
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	369.9	369.9	374.9	378.9
	1.9	Empattement	y (mm)	1331 ¹⁾	1371 ¹⁾	1419 ¹⁾	1459 ¹⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	2870 ²⁾	3062 ²⁾	3339 ²⁾	3404 ²⁾
	2.2	Charge sur essieu en charge AV/AR	kg	3607/663	3953/709	4350/789	4689/715
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	1292/1578 ³⁾	1338/1724 ³⁾	1440/1899 ³⁾	1484/1920 ³⁾
Pneus et roues	3.1	Roues : Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensions de la roue avant		180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimensions de la roue arrière		125/75-8 (15x4 1/2-8)	140/55-9	140/55-9	140/55-9
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	930	966	966
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	176	172	172	172
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	α/β (°)	5.0/7.0	5.0/7.0	5.0/7.0	5.0/7.0
	4.2	Hauteur du mât : rentré	h1 (mm)	2145	2145	2144	2144
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	3050	3050	3050	3050
	4.5	Hauteur du mât : déployé	h4 (mm)	3656	3656	3655	3655
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2080	2079	2078	2078
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1022/-	1021/-	1022/-	1021/-
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	531	530	531	530
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2782	2822	2875	2919
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1882	1922	1975	2019
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1086/-	1086/-	1173/-	1173/-
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/900	40/80/900	45/100/900	45/100/900
	4.23	Tablier porte-fourches : ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A	2A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980	980
	4.31	Garde au sol : mât	m1 (mm)	93	91	95	93
	4.32	Garde au sol : centre du chariot	m2 (mm)	100	99	97	96
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3208 ³⁾	3248 ³⁾	3300 ³⁾	3344 ³⁾
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3332 ³⁾	3372 ³⁾	3425 ³⁾	3469 ³⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1512	1552	1600	1640
	4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	0	0	0	0
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.1.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge, marche arrière	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	m/s	0.66/0.75	0.63/0.75	0.6/0.75	0.57/0.75
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	m/s	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5
	5.5	Traction : avec / sans charge	N	4000/4000	4000/4000	4000/4000	4000/4000
	5.6	Traction maximum : avec / sans charge	N	12000/12000	12000/12000	12000/12000	12000/12000
	5.7	Rampe : avec / sans charge	%	17.7/28.3	15.9/26.3	14.0/23.4	12.9/22.1
	5.8	Rampe maximum : avec / sans charge	%	29.4/48.4	26.5/44.5	23.3/39.3	21.5/37.0
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge	s	5.0/4.4	5.2/4.5	5.5/4.7	5.5/4.7
	5.10	Frein de service		Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique	Hydraulique / Mécanique
Moteurs	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	2x 6.5	2x 6.5	2x 6.5	2x 6.5
	6.2	Moteur de levée S3 15%	kW	13	13	13	13
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		Li-ION	Li-ION	Li-ION	Li-ION
	6.4	Voltage et capacité nominale de la batterie K5	(V)/(Ah) ou kWh	90/184	90/184	90/276	90/276
	6.4a	Contenu énergétique de la batterie	kWh	14.94	14.94	22.41	22.41
	6.5	Poids de la batterie (±5%)	kg	186	186	268	268
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	3.6	3.8	4.1	4.3
	6.6.1	CO2 équivalent selon la norme EN 16796	kg/h	1.9	2.1	2.2	2.3
	6.7	Production maximum selon la norme VDI 2198	t/h	117	133	148	163
Divers	6.8	Efficacité de production selon la norme VDI 2198	t/kWh	19.2	20.7	21.8	23.1
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	170	170	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	32	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique (au niveau du conducteur)	dB(A)	66	66	66	66
	11.2	Stabilité		1.73	1.7	1.71	1.67

1) Mât à la vertical

2) Données avec batterie, lignes 6.4/6.5.

3) Comprenant une distance de sécurité de 200 mm

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		Xi16 RP	Xi18 RP	Xi20 RP
	1.2a	Série		1251-01	1251-01	1251-01
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1.6	1.8	2.0
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	369.9	374.9	378.9
	1.9	Empattement	y (mm)	1417 ¹⁾	1452 ¹⁾	1502 ¹⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	3045 ²⁾	3315 ²⁾	3538 ²⁾
	2.2	Charge sur essieu en charge AV/AR	kg	3931/714	4349/766	4709/829
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	1349/1696 ²⁾	1464/1851 ²⁾	1539/1999 ²⁾
Pneus et roues	3.1	Roues : Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		SE	SE	SE
	3.2	Dimensions de la roue avant		180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimensions de la roue arrière		150/75-8 (16x6-8)	150/75-8 (16x6-8)	150/75-8 (16x6-8)
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	966	966
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	837	837	837
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	α/β (°)	5.0/7.0	5.0/7.0	5.0/7.0
	4.2	Hauteur du mât : rentré	h1 (mm)	2145	2144	2143
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	3050	3050	3050
	4.5	Hauteur du mât : déployé	h4 (mm)	3656	3655	3654
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2079	2077	2076
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1021	1021	1021
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	547	547	546
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2921	2961	3015
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2021	2061	2115
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1086	1173	1173
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/900	45/100/900	45/100/900
	4.23	Tablier porte-fourches : ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980
	4.31	Garde au sol : mât	m1 (mm)	91	95	93
	4.32	Garde au sol : centre du chariot	m2 (mm)	99	97	97
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3347 ³⁾	3386 ³⁾	3440 ³⁾
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3471 ³⁾	3511 ³⁾	3565 ³⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1651	1686	1736
	4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	0	0	0
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	km/h	21/21	21/21	21/21
	5.1.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge, marche arrière	km/h	21/21	21/21	21/21
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	m/s	0.6/0.75	0.6/0.75	0.57/0.75
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	m/s	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5
	5.5	Traction : avec / sans charge	N	4000/4000	4000/4000	4000/4000
	5.6	Traction maximum : avec / sans charge	N	12000/12000	12000/12000	12000/12000
	5.7	Rampe : avec / sans charge	%	16.0/26.4	14.1/23.5	12.8/21.8
	5.8	Rampe maximum : avec / sans charge	%	26.6/44.7	23.4/39.6	21.3/36.5
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge	s	5.1/4.5	5.3/4.6	5.5/4.7
	5.10	Frein de service		Hydraulique /Mécanique	Hydraulique /Mécanique	Hydraulique /Mécanique
Moteurs	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	2x 6.5	2x 6.5	2x 6.5
	6.2	Moteur de levée S3 15%	kW	13	13	13
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		Li-ION	Li-ION	Li-ION
	6.4	Voltage et capacité nominale de la batterie K5	(V)/(Ah) ou kWh	90/184	90/276	90/276
	6.4a	Contenu énergétique de la batterie	kWh	14.94	22.41	22.41
	6.5	Poids de la batterie (±5%)	kg	186	268	268
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	4	4.3	4.5
	6.6.1	CO2 équivalent selon la norme EN 16796	kg/h	2.2	2.3	2.5
	6.7	Production maximum selon la norme VDI 2198	t/h	133	148	163
Divers	6.8	Efficacité de production selon la norme VDI 2198	t/kWh	20.7	21.8	22.9
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	170	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique (au niveau du conducteur)	dB(A)	66	66	66
	11.2	Stabilité		1.73	1.71	1.71

1) Mât à la vertical

2) Données avec batterie, lignes 6.4/6.5.

3) Comprenant une distance de sécurité de 200 mm

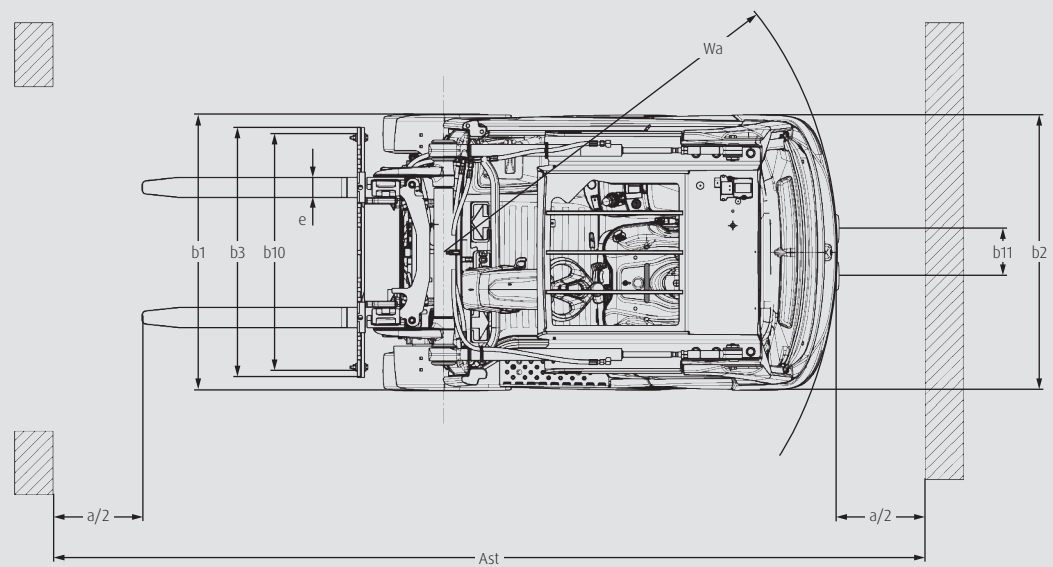
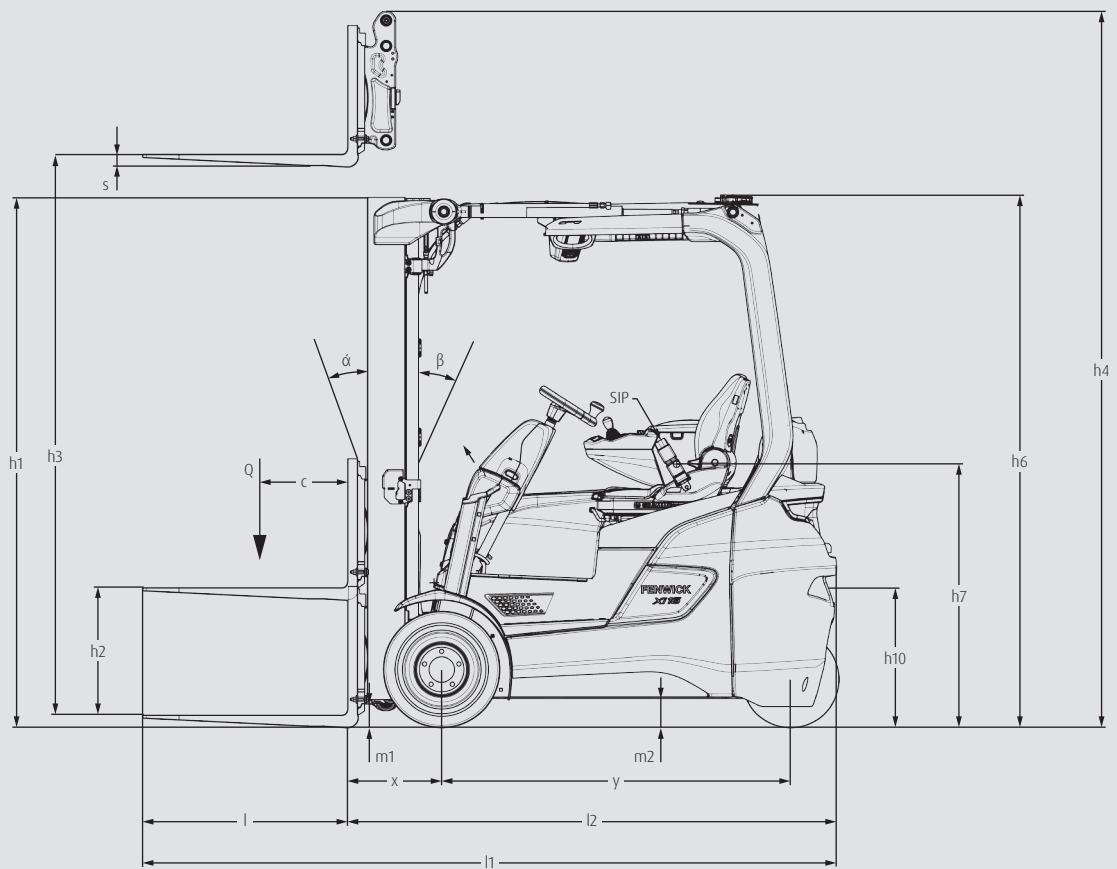


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (en mm)

Série	1521								
Levée	h3: 2800	h3: 2950	h3: 3150	h3: 3250	h3: 3350	h3: 3850	h3: 4250	h3: 4650	h3: 5650
Mesures de hauteur	h1: 2025 h2: 150 h4: 3410	h1: 2100 h2: 150 h4: 3560	h1: 2200 h2: 150 h4: 3760	h1: 2250 h2: 150 h4: 3860	h1: 2300 h2: 150 h4: 3960	h1: 2550 h2: 150 h4: 4460	h1: 2750 h2: 150 h4: 4860	h1: 2950 h2: 150 h4: 5260	h1: 3450 h2: 150 h4: 6260
Modèle									
Xi14 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi16 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi18 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi20 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi16 RP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi18 RP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi20 RP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

MÂT DUPLEX (en mm)

Série	1521						
Levée	h3: 2795	h3: 2945	h3: 3145	h3: 3245	h3: 3345	h3: 3545	h3: 3845
Mesures de hauteur	h1: 1945 h2: 1343 h4: 3405	h1: 2020 h2: 1418 h4: 3555	h1: 2120 h2: 1518 h4: 3755	h1: 2170 h2: 1568 h4: 3855	h1: 2220 h2: 1618 h4: 3955	h1: 2320 h2: 1718 h4: 4155	h1: 2470 h2: 1868 h4: 4455
Modèle							
Xi14 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi16 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi18 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi20 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi16 RP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi18 RP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi20 RP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

MÂT TRIPLEX (en mm)

Série	1521								
Levée	h3: 4100	h3: 4325	h3: 4625	h3: 4775	h3: 4925	h3: 5475	h3: 5625	h3: 6075	h3: 6225
Mesures de hauteur	h1: 1953 h2: 1343 h4: 4710	h1: 2028 h2: 1418 h4: 4935	h1: 2128 h2: 1518 h4: 5235	h1: 2178 h2: 1568 h4: 5385	h1: 2228 h2: 1618 h4: 5535	h1: 2478 h2: 1868 h4: 6085	h1: 2528 h2: 1918 h4: 6235	h1: 2678 h2: 2068 h4: 6685	h1: 2728 h2: 2118 h4: 6835
Modèle									
Xi14 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi16 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi18 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi20 R	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi16 RP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi18 RP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Xi20 RP	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

☐ Équipement en option

h1: Hauteur de mât baissé

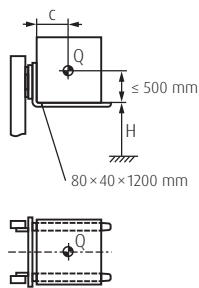
h2: Levée libre

h3: Hauteur de levée

h4: Hauteur du mât déplié

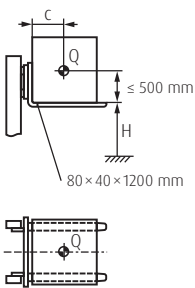
CAPACITÉ DE CHARGE

Xi14 R



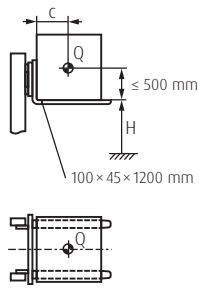
H (mm)	Q (kg)			
6500	950	850	770	700
6300	1030	930	840	770
6200	1080	960	870	800
6100	1120	1000	910	830
6000	1160	1040	950	860
5900	1210	1080	980	900
5800	1250	1120	1020	930
5700	1300	1160	1050	960
5600	1320	1180	1070	980
5500	1350	1210	1090	1000
5400	1370	1230	1110	1020
≤ 5300	1400	1250	1130	1040
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi16 R



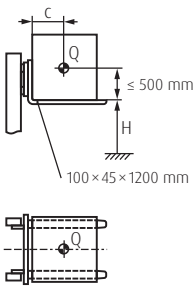
H (mm)	Q (kg)			
6500	1050	940	850	780
6300	1150	1030	930	850
6100	1250	1120	1010	920
6000	1300	1160	1050	960
5900	1350	1210	1090	1000
5800	1400	1250	1130	1040
5700	1450	1300	1170	1070
5600	1500	1340	1210	1110
5500	1520	1360	1230	1130
5400	1550	1390	1260	1150
5300	1570	1410	1280	1170
≤ 5200	1600	1430	1300	1180
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi18 R



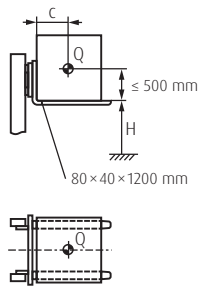
H (mm)	Q (kg)			
6200	1370	1220	1110	1020
6100	1410	1270	1150	1050
6000	1460	1310	1190	1090
5900	1510	1350	1230	1120
5800	1560	1400	1270	1160
5700	1610	1440	1310	1190
5600	1640	1470	1330	1220
5500	1670	1500	1360	1240
5400	1700	1530	1380	1260
5300	1730	1550	1410	1290
5200	1760	1580	1430	1310
≤ 5100	1800	1610	1460	1340
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi20 R



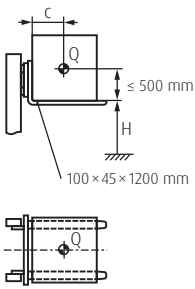
H (mm)	Q (kg)			
6200	1500	1340	1220	1110
6000	1590	1430	1300	1190
5800	1690	1520	1370	1260
5600	1790	1600	1450	1330
5500	1810	1630	1470	1350
5400	1840	1650	1500	1370
5300	1860	1670	1520	1390
5200	1890	1700	1540	1410
5100	1920	1720	1560	1430
5000	1940	1740	1580	1450
4900	1970	1770	1600	1470
≤ 4800	2000	1790	1620	1490
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi16 RP



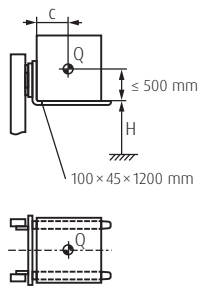
H (mm)	Q (kg)			
6500	1050	940	850	780
6300	1150	1030	930	850
6100	1250	1120	1010	920
6000	1300	1160	1050	960
5900	1350	1210	1090	1000
5800	1400	1250	1130	1040
5700	1450	1300	1170	1070
5600	1500	1340	1210	1110
5500	1520	1360	1230	1130
5400	1550	1390	1260	1150
5300	1570	1410	1280	1170
≤ 5200	1600	1430	1300	1180
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi18 RP



H (mm)	Q (kg)			
6200	1370	1220	1110	1020
6100	1410	1270	1150	1050
6000	1460	1310	1190	1090
5900	1510	1350	1230	1120
5800	1560	1400	1270	1160
5700	1610	1440	1310	1190
5600	1640	1470	1330	1220
5500	1670	1500	1360	1240
5400	1700	1530	1380	1260
5300	1730	1550	1410	1290
5200	1760	1580	1430	1310
≤ 5100	1800	1610	1460	1340
c (mm)	400-500	600	700	800

Xi20 RP



H (mm)	Q (kg)			
6200	1510	1350	1230	1120
6000	1610	1440	1310	1200
5900	1660	1490	1350	1240
5800	1710	1540	1390	1270
5700	1760	1580	1430	1310
5600	1810	1630	1480	1350
5500	1870	1670	1520	1390
5400	1890	1700	1540	1410
5300	1920	1720	1560	1430
5200	1940	1740	1580	1450
5100	1970	1770	1600	1470
≤ 5000	2000	1790	1620	1490
c (mm)	400-500	600	700	800

H = Hauteur de levage
c = Centre de gravité de la charge
Q = Capacité de charge

Capacité de charge pour mât standard et tablier porte-fourches

ÉQUIPEMENTS EN STANDARD ET EN OPTION

Équipements de série / Options		Xi14 – Xi20 R Xi16 – Xi20 RP
Sécurité	Fenwick Curve Assist - réduction de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage	●
	Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - alerte visuelle et sonore	●
	Fenwick Load Assist - sécurité lors de la manipulation de charges en hauteur	●
	BlueSpot™, TruckSpot™, RedLines - signal d'avertissement lumineux alerte piéton	○
	Indicateur de poids	○
	Fenwick Load Control - Copilote embarqué pour les applications du quotidien	○
	Fenwick Safety Guard - système de sécurité : détection entre chariot-chariot, chariot-piéton, chariot-infrastructure	○
	Limitations de vitesse (par interrupteur, intérieur/extérieur, en fonction de la charge)	○
	Dispositif électrique de retenue de l'opérateur (optionnel : porte et/ou ceinture)	○
	Montants LED - un éclairage optimal dans le sens de direction (automatique) pour plus de sécurité	○
	Fenwick Vertilight® - éclairage panoramique des rayonnages, des charges et des fourches	○
	Radar Anticollision - prévention des collisions lors de manoeuvres en marche arrière	○
	Caméra Intelligente Anticollision - système de détection des piétons qui permet d'éviter les accidents	○
Digitalisation	Transfert de données Online	●
	Transfert de données WiFi	○
	Fenwick Connect.Desk / My Fenwick - Gestion de flotte locale ou via cloud avec différents modules fonctionnels	○
	Pre-Op Check - Contrôle avant le démarrage - protocole de contrôle quotidien personnalisable pour assurer le bon fonctionnement du chariot	○
	Truck Call-App - coordination des ordres d'action pour gagner en efficacité	○
Application / Manutention	Commande à double pédale - accélération continue et changement de direction rapide	●
	Commande à mono-pédale - accélération continue avec inverseur de sens de marche sur l'accoudoir	○
	Leviers proportionnels DUO® - un levier de commande central complètement intégré à l'accoudoir permettant un contrôle précis des fonctions hydrauliques	●
	Lever multifonctions - levier ergonomique intégré à l'accoudoir pour une commande facile	○
	Commande Leviers séparés : un levier par fonction hydraulique	○
Poste de conduite	Système d'amortissement innovant par anneaux en élastomère pour limiter la transmission des vibrations au cariste	●
	Accès ergonomique et sécurisé pour l'opérateur grâce à une marche large et basse	●
	Inclinaison réglable de la colonne de direction	●
	Toit de protection confort pour plus d'espace pour l'opérateur au niveau de la tête	●
	Siège conducteur : réglage du poids mécanique rapide	●
	Sélection de sièges ergonomiques avec chauffage, suspension pneumatique et ventilation active, suspension avant/arrière	○
	Siège conducteur rotatif (10°)	○
	Écran couleur LED 3,5" avec affichage de l'angle de braquage et d'inclinaison du mât	●
	Écran couleur multifonction LED 7" avec fonctions supplémentaires comme les caméras et le Fenwick Load Control / Active	○
	Toit en verre blindé	○
	Porte-documents DIN A4 avec éclairage	○
	Radio, DAB+, lecteur MP3 et kit main-libre Bluetooth	○
Mât	Vérins d'inclinaison en position haute sans entretien pour augmenter la capacité en hauteur	●
	Meilleure visibilité grâce à des profilés de mât asymétriques et intégrés, mâts standard, duplex et triplex	●
	Butée d'inclinaison à amortissement électronique	●
	Amortisseur de charge conçu pour un confort de conduite élevé, une meilleure protection de la charge et une réduction de l'usure	○
Accessoires / fourches	Fourches Fenwick renforcées - réglage facile et longue durée de vie	○
	Translateur à déplacement latéral intégré avec pleine capacité de charge nominale	○
	Positionneur de fourche « VIEW » intégré pour une capacité résiduelle élevée et une visibilité optimale	○
Essieux et roues	Essieu directeur mono-tourelle à trois roues pour une grande maniabilité dans les espaces exigus	●
	Pneus Super élastiques (SE)	●
	Pneus « Closed Shoulder » CS 20	○
	Pneus antistatiques, non-marquants	○
	Garde-boue à l'avant et à l'arrière	○
Système d'entraînement et de freinage	Essieu de traction avant équipé de deux moteurs 90 V avec contrôle de la traction et assistance en pente	●
	Moteurs à réluctance synchrone (SRM) pour les fonctions de traction et de levage	●
	Réglages personnalisables - économie, efficacité et performance - pour un ajustement personnalisé des performances	●
	Frein de parc automatique	●
Énergie	Chargement simple et pratique grâce à l'option de chargement à l'arrière	●
	Chargeur à haute fréquence embarqué pour un rechargement d'opportunité flexible	○
	Batterie 90 V Li-ION intégrée	●

● Équipement en standard ○ Équipement en option

CARACTÉRISTIQUES



Un protège-conducteur robuste

Sécurité

- La suppression des montants avants offre une visibilité panoramique exceptionnelle.
- Une stabilité maximale grâce au centre de gravité bas du chariot élévateur.
- Une protection de l'opérateur assurée par un protège-conducteur robuste.
- Le toit en verre blindé le plus large du marché disponible en option pour une visibilité en hauteur optimisée.
- La surveillance du bouclage de la ceinture de sécurité et le frein de parc automatique en standard.
- Fenwick Curve Assist (réduction de la vitesse en virage) et Fenwick Load Assist (réduction de la vitesse de l'hydraulique en fonction du poids sur les fourches) en standard.
- De nombreuses options de sécurité et de solutions d'assistance disponibles pour une sécurité renforcée.



Marche d'accès plus large et plus basse

Ergonomie

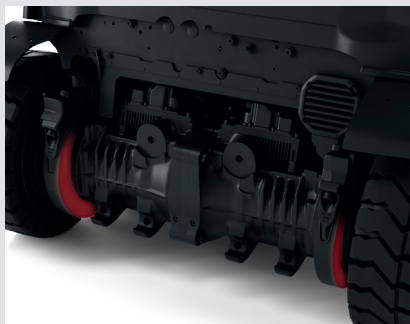
- Une large gamme de sièges confortables et ergonomiques pour une position assise optimale.
- Un poste de conduite spacieux offrant plus d'espace pour la tête et pour les pieds de l'opérateur.
- Un poste de conduite découplé du châssis pour limiter les vibrations ressenties par l'opérateur.
- Des commandes intuitives grâce aux leviers proportionnels DUO® et à la commande en mono-pédale ou double pédale.
- Concept de commande et exclusivité Fenwick : le Steer-Control en option en version joystick ou mini-volant réduisant la fatigue physique.



Une visibilité incomparable

Performances

- La suppression des montants avants optimise la visibilité lors des manœuvres et lors du chargement et déchargement, pour plus de productivité dans vos applications.
- Des vitesses d'élévation jusqu'à 20 % supérieures aux standards de l'industrie.
- Un gain de performance et de puissance grâce à des moteurs à réluctance synchrone innovants (SRM).
- Maniabilité et stabilité grâce à différentes variantes d'essieux.
- Chargeur embarqué disponible en option pour une recharge d'opportunité flexible.



Essieu moteur

Entretien

- Une conception robuste et résistante à l'usure pour des coûts d'entretien réduits.
- Un diagnostic à distance et une maintenance prévisionnelle possible grâce à l'analyse des données.
- Les moteurs de traction et un essieu avant entièrement encapsulés et sans entretien.
- Une inspection complète est à faire après 1 000 heures de fonctionnement.
- Des intervalles de maintenance rallongés (remplacement de l'huile hydraulique et du filtre à huile hydraulique après 6 000 heures).

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

