



## Chariots frontaux électriques trois et quatre roues

# Ei14 – Ei20 | Ei16 – Ei20 P

Capacité de charge 1400 kg - 2000 kg | Série 1251

ION

### L'expert de vos flux logistiques

- Un chariot élévateur électrique robuste et agile avec une capacité jusqu'à 2 tonnes.
- Un poste de conduite spacieux grâce à l'intégration de la batterie Li-ION au châssis (i).
- Le chariot idéal pour vos applications de une à deux équipes de travail sans changement de batterie.
- Des moteurs tractions asynchrones 48 V offrant des performances élevées.
- Une configuration compacte en trois roues avec un essieu mono-tourelle pour des hauts niveaux de manœuvrabilité et quatre roues (P) avec un essieu bi-tourelles pour une stabilité maximale.
- Une large gamme de châssis & d'options de confort et de sécurité disponibles.

# FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		Ei14	Ei16	Ei18	Ei20
	1.2a	Série		1251-01	1251-01	1251-01	1251-01
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1.4	1.6	1.8	2.0
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	369.9	369.9	374.9	378.9
	1.9	Empattement	y (mm)	1331 <sup>1)</sup>	1371 <sup>1)</sup>	1419 <sup>1)</sup>	1459 <sup>1)</sup>
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	2710 <sup>2)</sup>	2896 <sup>2)</sup>	3130 <sup>2)</sup>	3291 <sup>2)</sup>
	2.2	Charge sur essieu en charge AV/AR	kg	3570/540	3909/587	4307/623	4652/639
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	1255/1455 <sup>2)</sup>	1294/1602 <sup>2)</sup>	1397/1733 <sup>2)</sup>	1447/1844 <sup>2)</sup>
Pneus et roues	3.1	Roues : Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensions de la roue avant		180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimensions de la roue arrière		125/75-8 (15x4½-8)	125/75-8 (15x4½-8)	140/55-9	140/55-9
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	930	966	966
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	176	176	172	172
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	α/β (°)	5.0/7.0	5.0/7.0	5.0/7.0
4.2		Hauteur du mât : rentré	h1 (mm)	2145	2145	2144	2144
4.3		Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150
4.4		Levée	h3 (mm)	3050	3050	3050	3050
4.5		Hauteur du mât : déployé	h4 (mm)	3656	3656	3655	3655
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2048 <sup>3)</sup>	2048 <sup>3)</sup>	2048 <sup>3)</sup>	2048 <sup>3)</sup>
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	1022	1021	1022	1021
4.12		Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	529	529	529	529
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	2782	2822	2875	2919
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1882	1922	1975	2019
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	1086/-	1086/-	1173/-	1173/-
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/900	40/80/900	45/100/900	45/100/900
4.23		Tablier porte-fourches : ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A	2A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980	980
4.31		Garde au sol : mât	m1 (mm)	93	91	95	93
4.32		Garde au sol : centre du chariot	m2 (mm)	100	99	97	96
4.34.1		Largeur d'allée avec palette 1000×1200 en travers	Ast (mm)	3208 <sup>4)</sup>	3248 <sup>4)</sup>	3300 <sup>4)</sup>	3344 <sup>4)</sup>
4.34.2		Largeur d'allée avec palette 800×1200 en long	Ast (mm)	3332 <sup>4)</sup>	3372 <sup>4)</sup>	3425 <sup>4)</sup>	3469 <sup>4)</sup>
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	1512	1552	1600	1640
4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	0	0	0	0	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.1.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge, marche ARR	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	m/s	0.57/0.61	0.54/0.61	0.51/0.61	0.48/0.61
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	m/s	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5
	5.5	Traction : avec / sans charge	N	2500/2500	2500/2500	2500/2500	2500/2500
	5.6	Traction maximum : avec / sans charge	N	10100/10100	10100/10100	10100/10100	10100/10100
	5.7	Rampe : avec / sans charge	%	15.9/25.6	14.3/23.7	12.7/21.5	11.7/20.2
	5.8	Rampe maximum : avec / sans charge	%	25.1/41.0	22.6/37.8	20.1/34.1	18.6/32.1
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge	s	5.4/4.7	5.6/4.8	5.7/4.9	5.9/5.0
	5.10	Frein de service		Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique
Moteurs	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	2x 5.25	2x 5.25	2x 5.25	2x 5.25
	6.2	Moteur de levée S3 15%	kW	10	10	10	10
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		Li-ION	Li-ION	Li-ION	Li-ION
	6.4	Voltage et capacité nominale de la batterie K5	(V)/(Ah) or kWh	48/460	48/460	48/460	48/460
	6.4a	Contenu énergétique de la batterie	kWh	22.08	22.08	22.08	22.08
	6.5	Poids batterie (±5%)	kg	248	248	248	248
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	3.8	4	4.3	4.5
	6.6.1	CO2 équivalent selon la norme EN 16796	kg/h	2.05	2.16	2.32	2.43
6.7	Production maximum (VDI 2198)	t/h	107	122	136	150	
6.8	Efficacité de production selon la norme VDI 2198	t/kWh	19.7	21.4	22.5	23.8	
Moteur de traction	8.1	Type de moteur de traction		Numérique / progressif	Numérique / progressif	Numérique / progressif	Numérique / progressif
Divers	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	170	170	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	32	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique (au niveau du conducteur)	dB(A)	63	63	63	63
	10.8	Attelage de remorquage, conception/type, DIN		Similaire DIN 15170-H	Similaire DIN 15170-H	Similaire DIN 15170-H	Similaire DIN 15170-H
11.2	Stabilité statique		1.59	1.58	1.56	1.53	

1) Mât en position verticale  
2) Données avec batterie, lignes 6.4/6.5

3) Avec KCU-Basic / SDU +6 mm  
Avec vitre de toit (non blindée) +16 mm

4) Comportant une distance de sécurité de 200 mm

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		Ei16 P	Ei18 P	Ei20 P
	1.2a	Série		1251-01	1251-01	1251-01
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	1.6	1.8	2.0
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	369.9	374.9	378.9
	1.9	Empattement	y (mm)	1417 <sup>1)</sup>	1452 <sup>1)</sup>	1502 <sup>1)</sup>
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	2917 <sup>2)</sup>	3114 <sup>2)</sup>	3345 <sup>2)</sup>
	2.2	Charge sur essieu en charge AV/AR	kg	3909/608	4304/610	4660/685
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	kg	1327/1590 <sup>2)</sup>	1419/1695 <sup>2)</sup>	1490/1855 <sup>2)</sup>
Pneus et roues	3.1	Roues : Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		SE	SE	SE
	3.2	Dimensions de la roue avant		180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimensions de la roue arrière		150/75-8 (16x6-8)	150/75-8 (16x6-8)	150/75-8 (16x6-8)
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	966	966
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	837	837	837
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	$\alpha/\beta$ (°)	5.0/7.0	5.0/7.0
4.2		Hauteur du mât : rentré	h1 (mm)	2145	2144	2143
4.3		Levée libre	h2 (mm)	150	150	150
4.4		Levée	h3 (mm)	3050	3050	3050
4.5		Hauteur du mât : déployé	h4 (mm)	3656	3655	3654
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2048 <sup>3)</sup>	2048 <sup>3)</sup>	2048 <sup>3)</sup>
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	1021	1021	1021
4.12		Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	547	547	546
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	2938	2961	3015
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2038	2061	2115
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	1086/-	1173/-	1173/-
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40/80/900	45/100/900	45/100/900
4.23		Tablier porte-fourches : ISO 2328 classe A ou B		2A	2A	2A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980
4.31		Garde au sol : mât	m1 (mm)	91	95	93
4.32		Garde au sol : centre du chariot	m2 (mm)	99	97	97
4.34.1		Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3364 <sup>4)</sup>	3386 <sup>4)</sup>	3440 <sup>4)</sup>
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3488 <sup>4)</sup>	3511 <sup>4)</sup>	3565 <sup>4)</sup>	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1668	1686	1736	
4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	0	0	0	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.1.1	Vitesse de déplacement AV : avec / sans charge, marche ARR	km/h	20/20	20/20	20/20
	5.2	Vitesse de levée : avec / sans charge	m/s	0.54/0.61	0.51/0.61	0.48/0.61
	5.3	Vitesse de descente : avec / sans charge	m/s	0.58/0.5	0.58/0.5	0.58/0.5
	5.5	Traction : avec / sans charge	N	2500/2500	2500/2500	2500/2500
	5.6	Traction maximum : avec / sans charge	N	10100/10100	10100/10100	10100/10100
	5.7	Rampe : avec / sans charge	%	14.2/23.5	12.7/21.5	11.5/19.8
	5.8	Rampe maximum : avec / sans charge	%	22.5/37.5	20.2/34.2	18.3/31.5
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15 m : avec / sans charge	s	5.6/4.8	5.7/4.9	5.9/5.0
	5.10	Frein de service		Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique	Hydraulique/Mécanique
Moteurs	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	2x 5.25	2x 5.25	2x 5.25
	6.2	Moteur de levée S3 15%	kW	10	10	10
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,no		Li-ION	Li-ION	Li-ION
	6.4	Voltage et capacité nominale de la batterie K5	(V)/(Ah) or kWh	48/460	48/460	48/460
	6.4a	Contenu énergétique de la batterie	kWh	22.08	22.08	22.08
	6.5	Poids batterie ( $\pm 5\%$ )	kg	248	248	248
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	4.2	4.4	4.7
	6.6.1	CO2 équivalent selon la norme EN 16796	kg/h	2.27	2.38	2.54
6.7	Production maximum (VDI 2198)	t/h	122	136	149	
6.8	Efficacité de production selon la norme VDI 2198	t/kWh	21.4	22.5	23.7	
Moteur de traction	8.1	Type de moteur de traction		Numérique / progressif	Numérique / progressif	Numérique / progressif
Divers	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	170	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique (au niveau du conducteur)	dB(A)	63	63	63
	10.8	Attelage de remorquage, conception/type, DIN		Similaire DIN 15170-H	Similaire DIN 15170-H	Similaire DIN 15170-H
11.2	Stabilité statique		1.62	1.56	1.59	

1) Mât en position verticale

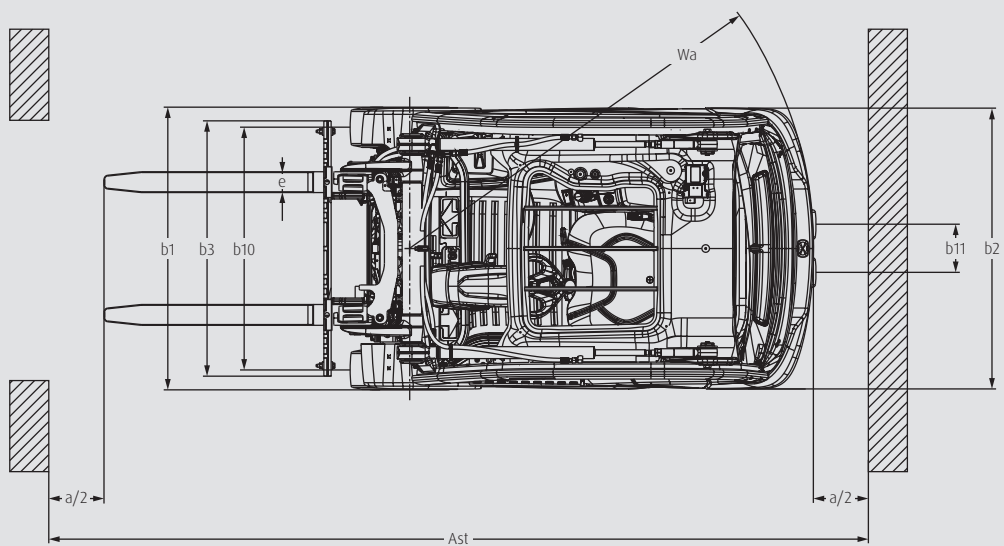
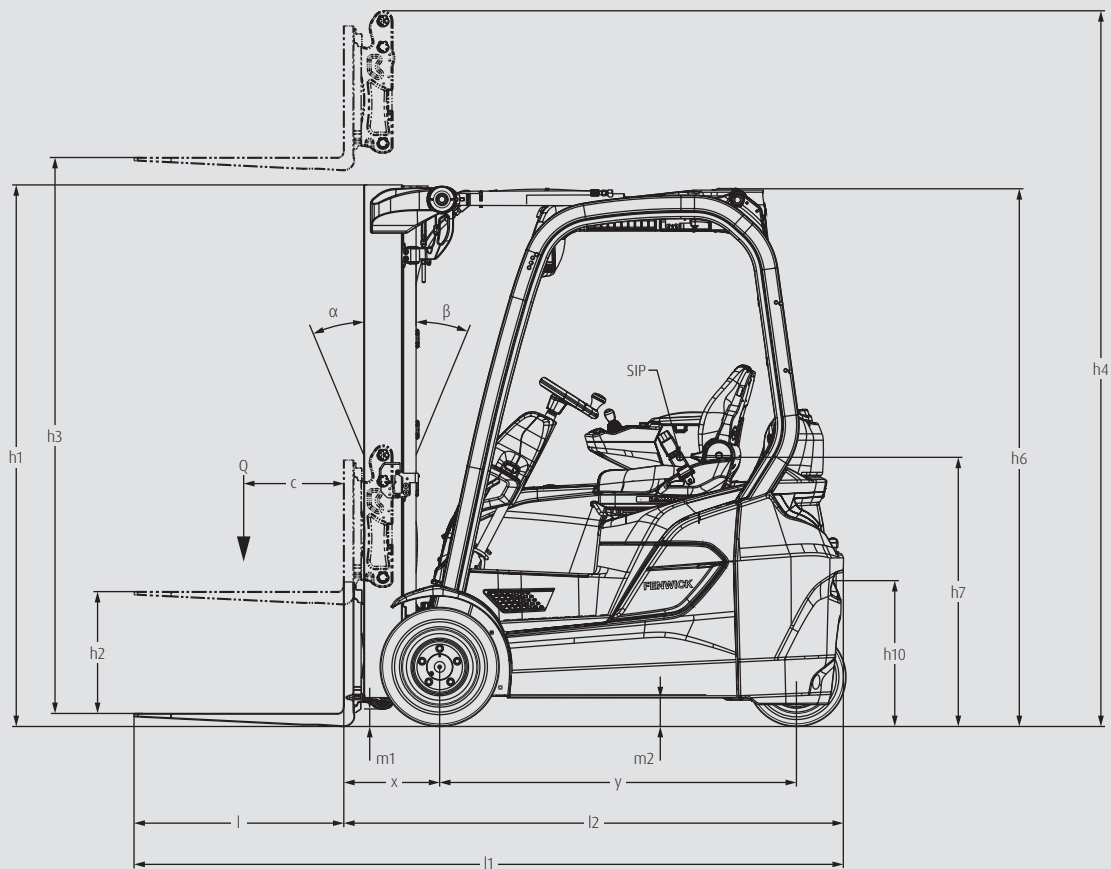
2) Données avec batterie, lignes 6.4/6.5

3) Avec KCU-Basic / SDU +6 mm

Avec vitre de toit (non blindée) +16 mm

4) Comportant une distance de sécurité

de 200 mm



# TABLE DES MÂTS

## MÂT STANDARD (valeurs en mm)

Série	1521								
Levée	h3: 2800	h3: 2950	h3: 3150	h3: 3250	h3: 3350	h3: 3850	h3: 4250	h3: 4650	h3: 5650
Mesure de hauteur	h1: 2025 h2: 150 h4: 3410	h1: 2100 h2: 150 h4: 3560	h1: 2200 h2: 150 h4: 3760	h1: 2250 h2: 150 h4: 3860	h1: 2300 h2: 150 h4: 3960	h1: 2550 h2: 150 h4: 4460	h1: 2750 h2: 150 h4: 4860	h1: 2950 h2: 150 h4: 5260	h1: 3450 h2: 150 h4: 6260
Modèle									
Ei14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei16	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei18	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei20	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei16 P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei18 P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei20 P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## MÂT DUPLEX (valeurs en mm)

Série	1521						
Levée	h3: 2795	h3: 2945	h3: 3145	h3: 3245	h3: 3345	h3: 3545	h3: 3845
Mesure de hauteur	h1: 1945 h2: 1343 h4: 3405	h1: 2020 h2: 1418 h4: 3555	h1: 2120 h2: 1518 h4: 3755	h1: 2170 h2: 1568 h4: 3855	h1: 2220 h2: 1618 h4: 3955	h1: 2320 h2: 1718 h4: 4155	h1: 2470 h2: 1868 h4: 4455
Modèle							
Ei14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei16	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei18	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei20	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei16 P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei18 P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei20 P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## MÂT TRIPLEX (valeurs en mm)

Série	1521								
Levée	h3: 4100	h3: 4325	h3: 4625	h3: 4775	h3: 4925	h3: 5475	h3: 5625	h3: 6075	h3: 6225
Mesure de hauteur	h1: 1953 h2: 1343 h4: 4710	h1: 2028 h2: 1418 h4: 4935	h1: 2128 h2: 1518 h4: 5235	h1: 2178 h2: 1568 h4: 5385	h1: 2228 h2: 1618 h4: 5535	h1: 2478 h2: 1868 h4: 6085	h1: 2528 h2: 1918 h4: 6235	h1: 2678 h2: 2068 h4: 6685	h1: 2728 h2: 2118 h4: 6835
Modèle									
Ei14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei16	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei18	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei20	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei16 P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei18 P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ei20 P	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Équipement en option

**h1:** Hauteur de mât baissé

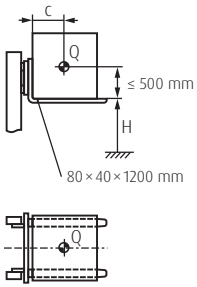
**h2:** Levée libre

**h3:** Hauteur de levée

**h4:** Hauteur du mât déplié

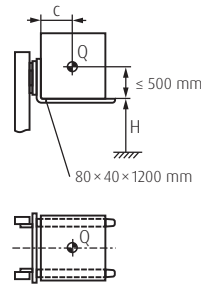
# CAPACITÉ DE CHARGE

## Ei14



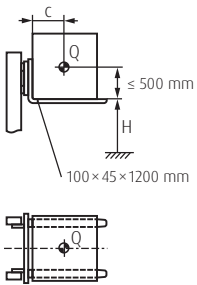
H (mm)	Q (kg)				
6500	950	850	770	700	
6300	1030	930	840	770	
6200	1080	960	870	800	
6100	1120	1000	910	830	
6000	1160	1040	950	860	
5900	1210	1080	980	900	
5800	1250	1120	1020	930	
5700	1300	1160	1050	960	
5600	1320	1180	1070	980	
5500	1350	1210	1090	1000	
5400	1370	1230	1110	1020	
≤ 5300	1400	1250	1130	1040	
c (mm)	400-500	600	700	800	

## Ei16



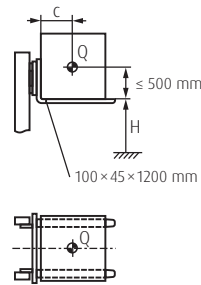
H (mm)	Q (kg)				
6500	1050	940	850	780	
6300	1150	1030	930	850	
6100	1250	1120	1010	920	
6000	1300	1160	1050	960	
5900	1350	1210	1090	1000	
5800	1400	1250	1130	1040	
5700	1450	1300	1170	1070	
5600	1500	1340	1210	1110	
5500	1520	1360	1230	1130	
5400	1550	1390	1260	1150	
5300	1570	1410	1280	1170	
≤ 5200	1600	1430	1300	1180	
c (mm)	400-500	600	700	800	

## Ei18



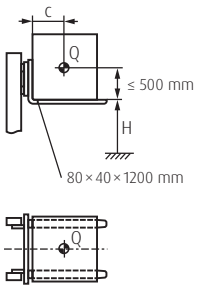
H (mm)	Q (kg)				
6200	1370	1220	1110	1020	
6100	1410	1270	1150	1050	
6000	1460	1310	1190	1090	
5900	1510	1350	1230	1120	
5800	1560	1400	1270	1160	
5700	1610	1440	1310	1190	
5600	1640	1470	1330	1220	
5500	1670	1500	1360	1240	
5400	1700	1530	1380	1260	
5300	1730	1550	1410	1290	
5200	1760	1580	1430	1310	
≤ 5100	1800	1610	1460	1340	
c (mm)	400-500	600	700	800	

## Ei20



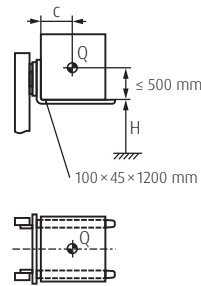
H (mm)	Q (kg)				
6200	1500	1340	1220	1110	
6000	1590	1430	1300	1190	
5800	1690	1520	1370	1260	
5600	1790	1600	1450	1330	
5500	1810	1630	1470	1350	
5400	1840	1650	1500	1370	
5300	1860	1670	1520	1390	
5200	1890	1700	1540	1410	
5100	1920	1720	1560	1430	
5000	1940	1740	1580	1450	
4900	1970	1770	1600	1470	
≤ 4800	2000	1790	1620	1490	
c (mm)	400-500	600	700	800	

## Ei16 P



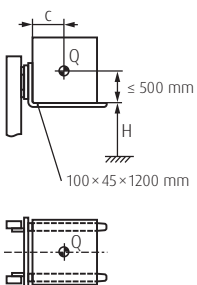
H (mm)	Q (kg)				
6500	1050	940	850	780	
6300	1150	1030	930	850	
6100	1250	1120	1010	920	
6000	1300	1160	1050	960	
5900	1350	1210	1090	1000	
5800	1400	1250	1130	1040	
5700	1450	1300	1170	1070	
5600	1500	1340	1210	1110	
5500	1520	1360	1230	1130	
5400	1550	1390	1260	1150	
5300	1570	1410	1280	1170	
≤ 5200	1600	1430	1300	1180	
c (mm)	400-500	600	700	800	

## Ei18 P



H (mm)	Q (kg)				
6200	1370	1220	1110	1020	
6100	1410	1270	1150	1050	
6000	1460	1310	1190	1090	
5900	1510	1350	1230	1120	
5800	1560	1400	1270	1160	
5700	1610	1440	1310	1190	
5600	1640	1470	1330	1220	
5500	1670	1500	1360	1240	
5400	1700	1530	1380	1260	
5300	1730	1550	1410	1290	
5200	1760	1580	1430	1310	
≤ 5100	1800	1610	1460	1340	
c (mm)	400-500	600	700	800	

## Ei20 P



H (mm)	Q (kg)				
6200	1510	1350	1230	1120	
6000	1610	1440	1310	1200	
5900	1660	1490	1350	1240	
5800	1710	1540	1390	1270	
5700	1760	1580	1430	1310	
5600	1810	1630	1480	1350	
5500	1870	1670	1520	1390	
5400	1890	1700	1540	1410	
5300	1920	1720	1560	1430	
5200	1940	1740	1580	1450	
5100	1970	1770	1600	1470	
≤ 5000	2000	1790	1620	1490	
c (mm)	400-500	600	700	800	

H = Hauteur de levage  
 c = Centre de gravité de la charge  
 Q = Capacité de charge

Capacité de charge pour mât standard  
 et tablier porte-fourches

# ÉQUIPEMENTS EN STANDARD ET EN OPTION

Équipement de série / Options		Ei14 - Ei20   Ei16 - Ei20 P
Sécurité	Fenwick Curve Assist - réduction de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage	●
	Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - alerte visuelle et sonore	●
	Fenwick Load Assist - sécurité lors de la manipulation de charges en hauteur	●
	BlueSpot™, TruckSpot™, RedLines - signal d'avertissement lumineux alerte piéton	○
	Indicateur de poids	○
	Fenwick Load Control - Copilote embarqué pour les applications du quotidien	○
	Fenwick Safety Guard - système de sécurité : détection entre chariot-chariot, chariot-piétons, chariot-infrastructure	○
	Limitations de vitesse (par interrupteur, intérieur/extérieur, en fonction de la charge)	○
	Dispositif électrique de retenue de l'opérateur (optionnel : porte et/ou ceinture)	○
	Montants LED - un éclairage optimal dans le sens de direction (avec inverseur ou automatique) pour plus de sécurité	○
	Fenwick Vertilight® - éclairage panoramique des rayonnages, des charges et des fourches	○
	Radar Anticollision - prévention des collisions lors de manœuvres en marche arrière	○
	Caméra Intelligente Anticollision - système de détection des piétons qui permet d'éviter les accidents	○
Digitalisation	Transfert de données Online	○
	Transfert de données WiFi	○
	My Fenwick - Gestion de flotte locale ou via cloud avec différents modules fonctionnels	○
	Pre-Op Check - Contrôle avant le démarrage - protocole de contrôle quotidien individualisable pour assurer le bon fonctionnement du chariot	○
	Truck Call-App - coordination des ordres d'action pour gagner en efficacité	○
Application / Manutention	Commande à double pédale - accélération continue et changement de direction rapide	●
	Commande à mono-pédale - accélération continue avec inverseur de sens de marche sur l'accodoir	○
	Leviers proportionnels Duo® - un levier de commande complètement intégré à l'accodoir permettant un contrôle précis des fonctions hydrauliques	●
	Levier multifonctions - levier ergonomique intégré à l'accodoir pour une commande facile	○
	Commande à levier unique des fonctions hydrauliques	○
Poste de conduite	Système d'amortissement innovant par anneaux en élastomère pour limiter la transmission des vibrations au cariste	●
	Accès ergonomique et sécurisé pour l'opérateur grâce à une marche large et basse	●
	Inclinaison réglable de la colonne de direction	●
	Toit de protection confort pour davantage d'espace pour la tête	●
	Siège conducteur : réglage du poids mécanique rapide	●
	Sélection de sièges ergonomiques avec chauffage, suspension pneumatique et ventilation active, suspension avant/arrière	○
	Siège conducteur rotatif (10°)	○
	Écran couleur LED 3,5" avec affichage de l'angle de braquage et d'inclinaison du mât	●
	Écran couleur multifonction LED 7" avec fonctions supplémentaires comme les caméras et le Fenwick Load Control / Active	○
	Toit en verre blindé	○
	Porte-documents DIN A4 avec éclairage	○
Mât	Radio, DAB+, lecteur MP3 et kit main-libre Bluetooth	○
	Vérins d'inclinaison en position haute sans entretien pour augmenter la capacité en hauteur	●
	Meilleure visibilité grâce à des profilés de mât asymétriques et intégrés, mâts standard, duplex et triplex	●
	Butée d'inclinaison à amortissement électronique	●
Accessoires / fourches	Amortisseur de charge conçu pour un confort de conduite élevé, une meilleure protection de la charge et une réduction de l'usure	○
	Fourches FENWICK avec réglage facile et renforcées pour une meilleure durée de vie	○
	Translateur à déplacement latéral intégré avec pleine capacité de charge nominale	○
Essieux et roues	Positionneur de fourche « VIEW » intégré pour une capacité résiduelle élevée et une visibilité optimale	○
	Essieu bi-tourelles Fenwick : excellente manœuvrabilité dans les espaces restreints associé à une stabilité maximale	●
	Pneus : Super élastiques (SE)	●
	Pneus « Closed Shoulder » CS 20 Continental	○
	Pneus antistatiques, non-marquants	○
Système d'entraînement	Garde-boue à l'avant et à l'arrière	○
	Traction avant à deux moteurs de 48 V avec contrôle de traction et assistance en pente	●
	Moteurs à réluctance asynchrone (ASM) reconnus pour leur longévité avec un entretien minimal requis	●
	Réglages personnalisables - Eco, Efficacité, Performance pour un ajustement personnalisé des performances	●
Énergie	Frein de parc automatique	●
	Chargement simple et pratique grâce à l'option de chargement par l'arrière	●
	Chargeur embarqué pour mise en charge simple et rapide	○
Batterie 48 V Li-ION intégrée	●	

● Équipement standard

○ Équipement en option

# CARACTÉRISTIQUES



Vue panoramique

## Sécurité

- Une visibilité panoramique grâce à la conception innovante des mâts FENWICK et des montants étroits
- Un centre de gravité bas qui permet une grande stabilité et qui réduit considérablement le risque de basculement du chariot
- Fenwick Curve Assist en standard pour une réduction automatique de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage
- Fenwick Load Assist (réduction de la vitesse de l'hydraulique en fonction du poids sur les fourches) en standard
- De nombreuses options de sécurité et solutions d'assistance disponibles pour une sécurité renforcée



Marche d'accès plus large et plus basse

## Ergonomie

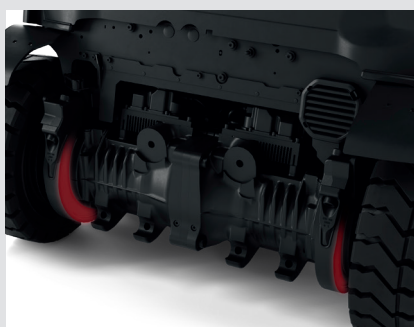
- Un poste de conduite spacieux offrant plus d'espace pour la tête et pour les pieds de l'opérateur combiné à une large gamme de sièges confortables et ergonomiques pour une position assise optimale
- Un écran 3.5 pouces en standard (7 pouces en option) et des commandes intuitives grâce aux leviers proportionnels DUO®, multifonctions ou séparés
- Un poste de conduite entièrement découplé du châssis pour limiter les vibrations ressentie par l'opérateur
- Concept de commande et exclusivité Fenwick en option : le Fenwick Steer Control en version joystick ou mini-volant réduisant la fatigue physique et les mouvements de l'opérateur



Vue du dessus au travers de la conception ARCHE

## Performances

- Maniabilité et stabilité grâce à différentes variantes d'essieux disponibles
- Un moteur puissant de 48 V permettant une vitesse maximale de 20 km/h pour des transferts rapides de marchandises
- Une batterie 48 V Li-ION intégrée au chariot : le changement de batterie n'est plus nécessaire
- Un chargeur embarqué (en option) pour une mise en charge simple et rapide
- Une architecture moderne qui permet de s'intégrer facilement aux processus digitaux et systèmes informatiques, comme la gestion de flotte



Essieu moteur

## Entretien

- Une conception robuste et résistante à l'usure pour des coûts d'entretien réduits
- L'essieu de traction avant entièrement encapsulé et sans entretien
- Des intervalles d'entretien rallongés, par exemple la vidange de l'huile hydraulique et le changement du filtre toutes les 6 000 heures
- Des interventions de maintenance plus rapides grâce à un accès facile des composants, réduisant ainsi les temps d'arrêt et augmentant la disponibilité du chariot
- Une transmission des données via Wifi pour optimiser les maintenances

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

**FENWICK**

**Fenwick-Linde**

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny F-78854 Elancourt Cedex  
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00  
www.fenwick-linde.fr

FT\_1251\_Ei14 - Ei20\_Ei16P - Ei20P\_BE033\_FR\_VIEW

