

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

	Modèle/Équipement	N20 LoL
Sécurité	Pare-chocs avant en acier moulé	●
	Bande de caoutchouc (montée sur le pare-chocs en acier)	○
	Bluespot™ Fenwick	○
	Réduction automatique de la vitesse dans les virages	●
	Protection avant des pieds	○
	Clé de contact	●
Entretien	Démarrage clavier à code	○
	Technologie CAN Bus	●
Solution gestion de flottes Connect	Fenwick Connect	○
	ac : Contrôle d'accès PIN	○
	ac : Contrôle d'accès badge RFID	○
	Transfert données WIFI	○
	Transfert données online	○
	dt : Détection de chocs	○
	Clé USB Bluetooth	○
	dt : Code panne	○
	an : Utilisation du chariot	○
	Commande accompagnante (avant uniquement ou AV/AR)	○
Opérations/Manutention	Commande levée initiale et mât à l'arrière	●
	Vitesse réduite si levée initiale baissée	●
	Amortissement fin de course fourches	○
	Capture de pression du mât	●
	Dossieret de charge 1000 mm	○
	Système d'accroche palette (vertical)	○
Environnement	Protection chambre froide -35°C (entrée/sortie)	○
Poste de travail	Poste de conduite entièrement suspendu	●
	Volant Fenwick à hauteur ajustable	○
	Protection genoux	●
	Écran couleur multifonction indiquant : horamètre, entretien, indicateur de charge de la batterie et code panne	●
	Dossier fixe arrondi	●
	Dossier ajustable et support d'assise pliable	○
	Support accessoires avant	○
	Pole	○
	Support informatique avec câble d'alimentation 24 V	○
	Support scanner et étroite A4	○
	Support pour rouleaux et poubelle (arrière)	○
	Compartment rangement arrière bas	○
	Mât	Protection mât : polycarbonate
Protection mât: grille		○
Fourches	Tablier porte fourche : 560 mm	○
	Longueur fourches : 1200 mm ou 1250 mm	○
	Porte à faux : 800 mm	○
Roues	Roue motrice en polyuréthane	●
	Roue motrice en caoutchouc, non marquante et sol glissant	○
	Roue porteuse en polyuréthane	●
	Roues porteuses : boggie polyuréthane graissées	○
	Stabilisateur	●
Conduite et système de frein	Direction électrique	●
	Moteur asynchrone 3 kw (sans entretien)	●
	Système de frein électromagnétique	●
	Compartment batterie, sortie latérale 3 Pz5 (345 Ah/ 465 Ah), incl. levier ergonomique et rouleaux	●
	Compartment batterie, sortie latérale 4 Pz5 (460 Ah/ 620 Ah), incl. levier ergonomique et rouleaux	○
	Compartment batterie Li-Ion 4,5 kwh (205 Ah) / 9,0 kwh (410 Ah) incl. prise latérale pour recharges d'opportunités	○
Chargeur Li-ion 24V	○	

● Équipement standard ○ Équipement en option – Non disponible



Préparateur de commandes

N20 LoL

Capacité 800 kg | Série 1115

Ergonomie et productivité accrues

- Mise à hauteur ergonomique des fourches et longerons longs permettant la préparation consécutive de deux palettes en un seul cycle de picking
- Poste de conduite entièrement suspendu diminuant les vibrations transmises à l'opérateur pendant la conduite
- Position avancée du poste de conduite offrant une grande manœuvrabilité et une meilleure visibilité sur l'ensemble de l'environnement
- Organe de commande intuitif et ajustable en hauteur facilitant la prise en main par les opérateurs

CARACTÉRISTIQUES



BlueSpot™ Fenwick et bandeau LED

Sécurité

- Position avancée du poste de conduite (devant le compartiment batterie) pour garantir à l'opérateur une excellente visibilité sur son environnement et lui permettre de réagir rapidement en cas de situations dangereuses
- Réduction automatique de la vitesse en virages et freinage proportionnel en fonction de la charge pour offrir une sécurité maximale
- Arrêt automatique si aucune présence n'est détectée sur la plateforme ou à l'enclenchement du bouton d'arrêt d'urgence
- Amortissement des fourches en fin de course pour protéger les charges
- Options d'éclairage bandes LED et BlueSpot™ positionnées à l'avant pour améliorer la sécurité dans l'entrepôt



Système de verrouillage palette facile à utiliser

Ergonomie

- Mise à hauteur des fourches pour positionner la palette à une hauteur de travail ergonomique et réduire ainsi les douleurs physiques de l'opérateur
- Poste de conduite entièrement suspendu pour réduire les chocs et vibrations transmises à l'opérateur pendant la conduite
- Marche d'accès basse (137 mm) et accessible des deux côtés pour faciliter la montée et la descente du poste de conduite
- Commandes en accompagnant « marche avant » ou « marche avant/arrière » situées de chaque côté du chariot pour faciliter les opérations sur les courtes distances
- Système accroche palette en option pour transporter et installer facilement la deuxième palette



Volant intuitif Fenwick

Système de conduite

- Moteur asynchrone de 3kW puissant pour des accélérations jusqu'à 12 km/h
- Volant Fenwick ajustable en hauteur regroupant toutes les commandes pour une prise en main intuitive et permettre des opérations d'une seule main
- Direction électrique auto-centrante pour une conduite agréable et simplifiée
- Écran digital multifonctions pour indiquer toutes les informations clés à l'opérateur : horamètre, statut de charge ...
- Levée initiale pour faciliter le franchissement de rampes et la conduite sur sols inégaux
- Batteries plomb ouvert ou Li-Ion disponibles pour répondre à l'ensemble des besoins

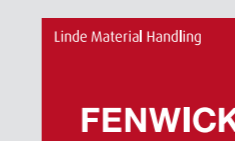


Pare-chocs avant en acier moulé

Entretien

- Jusqu'à 1000 h de fonctionnement sans entretien
- Technologie asynchrone sans entretien
- Composants facilement accessibles en relevant simplement le panneau avant
- Diagnostic rapide via prise CAN Bus
- Pare-chocs avant robuste en acier moulé pour protéger le poste de conduite et réduire les dégradations liées aux chocs

Sous réserve de modifications dans le cadre de mises à jour. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options et ne sont pas contractuels. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances habituelles.



Fenwick-Linde
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny |
F-78854 Elancourt Cedex
Téléphone : 01 30 68 44 12 |
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

FICHES TECHNIQUES (Selon VDI 2198)

Désignation	1.1	Fabricant	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
		1.2	Type de modèle	N20 LOL (sans accroche palette)
	1.2a	Série	1115-00	1115-00
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite	Debout	Debout
	1.5	Capacité nominale ; levée principale/ levée initiale, levée initiale uniquement	Q (t) 0,8 ; 0,8 / 1,2; 2,0 ¹⁾	0,8 ; 0,8 / 1,2; 2,0 ¹⁾
	1.6	Centre de gravité	c (mm) 600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm) 1602 / 1532 ²⁾³⁾	1707 / 1637 ²⁾³⁾
	1.9	Empattement	y (mm) 2265 / 2195 ²⁾⁴⁾	2371 / 2301 ²⁾⁴⁾
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	(kg) 1473	1473
	2.2	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	(kg) 1684 / 1865	1684 / 1865
	2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	(kg) 1182 / 291 ²⁾	1182 / 291 ²⁾
Pneus et roues	3.1	Pneus : Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc	R + P / P ; P + P / P	R + P / P ; P + P / P
	3.2	Dimensions de la roue motrice	ø 254 x 102	ø 254 x 102
	3.3	Dimensions des roues côté charge	2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ⁵⁾	2x ø 85 x 60 (ø 85 x 85) ⁵⁾
	3.4	Roues auxiliaires	2x ø 140 x 50	2x ø 140 x 50
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁵⁾	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁵⁾
	3.6	Largeur de la voie, avant	b10 (mm) 491	491
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b11 (mm) 380	380
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, replié	h1 (mm) 1315 ⁴⁾	1315 ⁴⁾
	4.3	Levée libre	h2 (mm) 750 ⁴⁾	750 ⁴⁾
	4.4	Levée	h3 (mm) 750 ⁴⁾	750 ⁴⁾
	4.5	Hauteur du mât, déplié	h4 (mm) 1391 ⁴⁾	2228 ⁴⁾
	4.6	Levée initiale	h5 (mm) 115	115
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm) 867 / 1000	867 / 1000
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 (mm) 86	86
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 (mm) 92	92
	4.19	Longueur totale	l1 (mm) 3968 ⁴⁾	4074 ⁴⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm) 1567 ⁴⁾	1567 ⁴⁾
	4.21	Largeur totale	b1 (mm) 800	800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm) 55 / 180 / 1200	55 / 180 / 1250
	4.23	Dimensions bras porteurs	b3 (mm) 66 / 125 / 2400	66 / 125 / 2500
	4.24	Largeur porte fourche	b5 (mm) 780	780
	4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b5 (mm) 560	560
	4.26	Largeur entre les bras porteurs	b4 (mm) 255	255
	4.31	Garde au sol sous le mât	m1 (mm) 20 / 145 ²⁾	20 / 145 ²⁾
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm) 20 / 145 ²⁾	20 / 145 ²⁾
	4.33	Dimensions de la charge b12 x l6	b12 x l6 (mm) 800 x 1200 (dans le sens de la longueur)	800 x 1200 (dans le sens de la longueur)
	4.34	Largeur d'allée avec dimensions de la charge prédéterminée	Ast (mm) 4262 / 4253 ⁴⁾⁷⁾	4275 / 4264 ⁴⁾⁷⁾
4.34.1	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm) 4367 / 4352 ⁴⁾⁷⁾	4392 / 4374 ⁴⁾⁷⁾	
4.34.2	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en travers	Ast (mm) 4089 / 4058 ⁴⁾⁷⁾	4143 / 4104 ⁴⁾⁷⁾	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm) 3169 / 3097 ⁴⁾	3275 / 3203 ⁴⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	(km/h) 10 / 12	10 / 12
	5.1.1	Vitesse de translation en marche arrière, en charge/à vide	(km/h) 10	10
	5.2	Vitesse de levée/levée initiale, en charge/à vide	(m/s) 0,06 / 0,07 ⁴⁾	0,06 / 0,07 ⁴⁾
		Vitesse de levée/levée principale, en charge/à vide	(m/s) 0,12 / 0,2 ⁴⁾	0,12 / 0,2 ⁴⁾
		Vitesse de descente, levée initiale, en charge/à vide	(m/s) 0,06 / 0,08 ⁴⁾	0,06 / 0,08 ⁴⁾
	5.3	Vitesse de descente, levée principale, en charge/à vide	(m/s) 0,3 / 0,2 ⁴⁾	0,3 / 0,2 ⁴⁾
		Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	(%) 13 / 20	13 / 20
	5.9	Temps d'accélération (10m), en charge/à vide	(s) 6,1 / 4,9	6,1 / 4,9
	5.10	Frein de service	Electro-hydraulique	Electro-hydraulique
	Divers	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	(kW) 3
6.2		Moteur de levée, à S3 5%	(kW) 2,2	2,2
6.3		Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non	45535 (3 PzS sortie latérale)	45535 (3 PzS sortie latérale)
6.4		Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	(V/Ah) 24 / 375	24 / 375
6.5		Poids de la batterie (± 5%)	(kg) 290	290
6.6		Consommation électrique selon cycle VDI	(kWh/h) 0,59	0,59
6.7		Rendement	(t/h) 136	136
6.8		Consommation d'énergie en utilisation	(kWh/h) 1,78	1,78
8.1		Contrôle de vitesse	LAC	LAC
10.7		Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A)) < 85	< 85
	Niveau de vibration ressenti par l'opérateur	(m/s ²) 0,7	0,7	

1) Capacité sur les bras porteurs, avec option levée initiale

4) Avec une batterie selon les critères cf. ligne 6.3

6) Valeur pour un mât 750E, autres valeurs voir tableau des mâts

2) Position des fourches : basse / haute

5) Entre () : Chariot équipé avec des roues porteuses tandem

7) AST = Wa + R + a, distance de sécurité a = 200 mm

3) Valeur pour un mât simplex

TABLE DES MÂTS

MÂT SIMPLEX (en mm)

Levée	h3 : 750	h3 : 912	h3 : 1612
Hauteurs	h1 : 1315 h3 : 750 h5 : 115	h2 : 750 h4 : 1382 h5 : 115	h1 : 1465 h2 : 912 h3 : 912 h4 : 1465 h5 : 115
Modèle			
N20 lol	○	○	○

○ Équipement en option – Non disponible

h1 : Hauteur du mât baissé

h2 : Levée libre

h3 : Levée

h4 : Hauteur du mât, déplié

h5 : Levée initiale

