



Linde Material Handling

FENWICK



Chariots frontaux thermiques

H35 – H50

Capacité 3500-5000 kg | Série 1204

Performance, robustesse & visibilité maximales

- Transmission hydrostatique, système mono-pédale et leviers proportionnels DUO pour une conduite souple et précise
- Cabine isolée du châssis grâce à la conception ARCHE pour réduire les risques de TMS et augmenter le confort de l'opérateur
- Nouvelle conception de mât, montants avant fins et vitre avant basse pour une visibilité optimale sur la charge et des opérations rapides et sûres
- Chariot robuste et composants sans entretien pour faciliter la maintenance et assurer une grande disponibilité du chariot
- Le centre de gravité bas du chariot et les systèmes d'assistance intelligents comme la réduction automatique en virage réduisent les risques de renversement et d'accident.

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

		FENWICK-LINDE								
		H35/6000	H40/6000	H45/6000	H50/5000	H50/6000	H50/6000-Container			
Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	1.2	Type du modèle		H35/6000	H40/6000	H45/6000	H50/5000	H50/6000	H50/6000-Container	
	1.2a	Séries		1204-01	1204-01	1204-01	1204-01	1204-01	1204-01	
	1.3	Mode de propulsion		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	3,5	4,0	4,5	5	5	5	
	1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600	600	500	600	600	
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	500	510	535	535	535	510	
	1.9	Empattement	y (mm)	2 030	2 030	2 070	2 070	2 110	2 110	
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	5 722	6 188	6 706	6 682	7 087	6 991	
	2.2	Charge sur essieu en charge: AV / AR	kg	8 167 / 1 055	9 020 / 1 168	9 972 / 1 234	10 464 / 1 218	10 767 / 1 319	10 599 / 1 391	
	2.3	Charge sur essieu sans charge: AV / AR	kg	2 770 / 2 952	2 833 / 3 355	3 005 / 3 701	2 965 / 3 717	3 079 / 4 008	2 970 / 4 021	
Pneus et roues	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	
	3.2	Dimensions de la roue avant		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	355/45-15 (28x12.5-15)	
	3.3	Dimensions de la roue arrière		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x=roue motrice)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1 221	1 221	1 190	1 190	1 190	1 190	
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1 123	1 123	1 123	1 123	1 123	1 123	
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches: AV / AR	a/b (°)	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾
4.2		Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	2 425 ²⁾	2 425 ²⁾	2 474 ²⁾	2 474 ²⁾	2 474 ²⁾	2 208 ²⁾	
4.3		Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	
4.4		Levée	h3 (mm)	3 100	3 100	3 100	2 900	2 900	2 500	
4.5		Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	4 023	4 023	4 023	3 923	3 923	3 505	
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2 416 ³⁾	2 416 ³⁾	2 456 ⁴⁾	2 456 ⁴⁾	2 456 ⁴⁾	2234	
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	1 298	1 298	1 341	1 341	1 341	1 289	
4.12		Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	661	660	675	675	674	688	
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	4 251	4 261	4 326	4 126	4 366	4 341	
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3 051	3 061	3 126	3 126	3 166	3 141	
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	1 446 / 1 410	1 446 / 1 410	1 448 / 1 410	1 448 / 1 410	1 448 / 1 410	1 490 / 1 410	
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	50 x 120 x 1 200	60 x 130 x 1 200	60 x 130 x 1 200	60 x 130 x 1 000	60 x 130 x 1 200	60 x 130 x 1 200	
4.23		Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B		3A	3A	3A	3A	3A	3A	
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	
4.31		Garde au sol, mât	m1 (mm)	158	156	203	202	202	142	
4.32		Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	207	207	250	250	250	216	
4.34.1		Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	4 443 ⁵⁾	4 453 ⁵⁾	4 520 ⁵⁾	4 520 ⁵⁾	4 563 ⁵⁾	4 538 ⁵⁾	
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	4 643 ⁵⁾	4 653 ⁵⁾	4 720 ⁵⁾	4 720 ⁵⁾	4 763 ⁵⁾	4 738 ⁵⁾		
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2 743	2 743	2 785	2 785	2 828	2 828		
4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	808	808	823	823	838	838		
Performance	5.1	Vitesse de déplacement AV: avec / sans charge	km/h	21 / 21	21 / 21	24 / 24	24 / 24	24 / 24	20 / 20	
	5.1.1	Vitesse de déplacement AR: avec / sans charge	km/h	21 / 21	21 / 21	24 / 24	24 / 24	24 / 24	20 / 20	
	5.2	Vitesse de levée: avec / sans charge	m/s	0,53 / 0,57	0,53 / 0,57	0,53 / 0,57	0,5 / 0,53	0,5 / 0,53	0,5 / 0,53	
	5.3	Vitesse de descente: avec / sans charge	m/s	0,56 / 0,53	0,56 / 0,53	0,56 / 0,53	0,54 / 0,51	0,54 / 0,51	0,54 / 0,51	
	5.5	Traction: avec / sans charge	N	21 735 / 29 171	22 413 / 28 972	23 786 / 25 072	23 753 / 24 951	24 209 / 24 903	23 360 / 29 546	
	5.7	Rampe: avec / sans charge	%	29,8 / 34,1	28,2 / 30,2	23,4 / 27,5	22,2 / 27,5	21,5 / 26,7	25,9 / 26,6	
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15m: avec / sans charge	s	5,4 / 4,9	5,5 / 4,9	5,6 / 5,0	5,7 / 5,0	5,8 / 5,1	5,8 / 5,1	
	5.10	Frein de service		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	
	Moteur	7.1	Fabricant du moteur		Doosan D24	Doosan D24	Doosan D24	Doosan D24	Doosan D24	Doosan D24
		7.2	Puissance utile selon la norme DIN ISO 1585	kW	55	55	55	55	55	55
7.3		Régime nominal	1/min	2300	2300	2300	2300	2300	2300	
7.4		Nombre de cylindres / cylindrée	-/cm ³	4 / 2 393	4 / 2 393	4 / 2 393	4 / 2 393	4 / 2 393	4 / 2 393	
7.5		Consommation selon la norme EN 16796	l/h	3,7	3,8	4	4,2	4,3	4,3	
7.5.1		Emission CO ² selon la norme EN 16796	kg/h	11,8	12,1	12,7	13,3	13,7	13,7	
7.6		Production maximum selon la norme VDI 2198	l/h	291	334	373	399	387	387	
7.7		Efficacité de production selon la norme VDI 2198	t/l	48,5	54,8	59,2	60,5	58,6	58,6	
7.8		Générateur	A	110	110	110	110	110	110	
7.10		Tension de la batterie / capacité nominale	(V)/(Ah)	12V / 110AH	12V / 110AH	12V / 110AH	12V / 110AH	12V / 110AH	12V / 110AH	
Divers	8.1	Moteur de traction		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	170	170	170	170	170	170	
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	55	55	55	55	55	55	
	10.4	Capacité du réservoir	l	76	76	76	76	76	76	
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	79	79	79	79	79	79	
	10.8	Type de l'attache selon la norme DIN 15170		-	-	-	-	-	-	
11.2	Stabilité statique		1,56	1,53	1,5	1,49	1,49	1,53		

1) Hauteur d'élévation et équipement peuvent influencer inclinaison AR

2) Avec 150 mm de levée libre mât standard (h1#)

3) Cabine container : Retirer 206 mm

4) Cabine container : Retirer 221 mm

5) Inclus les a = 200 mm (min.) d'espace libre de sécurité

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		H50/600D Version boisson	H35/600T	H40/600T	H45/600T	H50/500T	H50/600T	H50/600 GNV
	1.2a	Séries		1204-01	1204-01	1204-01	1204-01	1204-01	1204-01	1204-01
	1.3	Mode de propulsion		Diesel	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GNV
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale / Charge	Q (t)	5	3,5	4,0	4,5	4,999	4,999	4,999
	1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600	600	600	500	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	535	500	510	535	535	535	535
	1.9	Empattement	y (mm)	2 110	2 030	2 030	2 070	2 070	2 110	2 110
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	7 536	5843	6309	6827	6803	7208	7266
	2.2	Charge sur essieu en charge: AV / AR	kg	11 047 / 1 488	8161 / 1182	9014 / 1295	9968 / 1359	10460 / 1343	10765 / 1442	10768 / 1497
	2.3	Charge sur essieu sans charge: AV / AR	kg	3 359 / 4 177	2764 / 3079	2827 / 3482	3001 / 3826	2961 / 3842	3077 / 4131	3080 / 4186
Pneus et roues	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	Pneus pleins souples	Pneus pleins souples
	3.2	Dimensions de la roue avant		315/70-15 (300-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
	3.3	Dimensions de la roue arrière		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)
	3.5	Nombre de roues avant / arrière (x=roue motrice)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	1 190	1 221	1 221	1 190	1 190	1 190	1 190
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	1 123	1 123	1 123	1 123	1 123	1 123	1 123
	3.8	Largeur des fourches	b12 (mm)	1 123	1 123	1 123	1 123	1 123	1 123	1 123
Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches: AV / AR	a/b (°)	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾	5,0 / 8,0 ¹⁾
	4.2	Hauteur du mât, rentré	h1 (mm)	3 074 ²⁾	2 425 ²⁾	2 425 ²⁾	2 474 ²⁾	2 474 ²⁾	2 474 ²⁾	2 474 ²⁾
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150
	4.4	Levée	h3 (mm)	4 100	3 100	3 100	3 100	2 900	2 900	2 900
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	5 123	4 023	4 023	4 023	3 923	3 923	3 923
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	2 855	2 416 ³⁾	2 416 ³⁾	2 456 ⁴⁾	2 456 ⁴⁾	2 455	2 456 ⁴⁾
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	1 741	1 298	1 298	1 341	1 341	1 341	1 341
	4.12	Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	674	661	660	675	675	674	674
	4.19	Longueur totale	li (mm)	4 366	4 251	4 261	4 326	4 126	4 366	4 366
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	3 166	3 051	3 061	3 126	3 126	3 166	3 166
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	1 448 / 1 410	1 446 / 1 410	1 446 / 1 410	1 448 / 1 410	1 448 / 1 410	1 448 / 1 410	1 448 / 1 410
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s / e / l (mm)	60 x 130 x 1 200	50 x 120 x 1 200	60 x 130 x 1 200	60 x 130 x 1 200	60 x 130 x 1 000	60 x 130 x 1 200	60 x 130 x 1 200
	4.23	Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A ou B		3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350	1 350
	4.31	Garde au sol, mât	m1 (mm)	202	158	156	203	202	202	202
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	250	207	207	250	250	250	250
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	4 563 ⁵⁾	4 443 ⁵⁾	4 453 ⁵⁾	4 520 ⁵⁾	4 520 ⁵⁾	4 563 ⁵⁾	4 563 ⁵⁾
	4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	4 763 ⁵⁾	4 643 ⁵⁾	4 653 ⁵⁾	4 720 ⁵⁾	4 720 ⁵⁾	4 763 ⁵⁾	4 763 ⁵⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2 828	2 743	2 743	2 785	2 785	2 828	2 828
4.36	Plus petite distance de rotation	b13 (mm)	838	808	808	823	823	838	838	
Performance	5.1	Vitesse de déplacement AV: avec / sans charge	km/h	24 / 24	21 / 21	21 / 21	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
	5.1.1	Vitesse de déplacement AR: avec / sans charge	km/h	24 / 24	21 / 21	21 / 21	24 / 24	24 / 24	24 / 24	24 / 24
	5.2	Vitesse de levée: avec / sans charge	m/s	0,5 / 0,53	0,53 / 0,57	0,53 / 0,57	0,53 / 0,57	0,5 / 0,53	0,5 / 0,53	0,5 / 0,53
	5.3	Vitesse de descente: avec / sans charge	m/s	0,54 / 0,51	0,56 / 0,53	0,56 / 0,53	0,56 / 0,53	0,54 / 0,51	0,54 / 0,51	0,54 / 0,51
	5.5	Traction: avec / sans charge	N	24 815 / 25 796	21 735 / 29 147	22 361 / 28 948	23 753 / 25 049	23 753 / 24 951	24 195 / 24 880	24 216 / 24 868
	5.7	Rampe: avec / sans charge	%	20,6 / 26,7	29,0 / 33,6	27,5 / 29,8	23,1 / 26,9	22,0 / 26,9	21,3 / 26,2	21,1 / 25,9
	5.9	Temps d'accélération de 0 à 15m: avec / sans charge	s	6,0 / 5,2	5,1 / 4,6	5,3 / 4,7	5,5 / 4,9	5,6 / 4,9	5,7 / 5,0	5,8 / 5,1
	5.10	Frein de service		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
	5.11	Frein de freinage		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
	5.12	Frein de stationnement		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Moteur	7.1	Fabricant du moteur		Doosan D24	Doosan P34	Doosan P34	Doosan P34	Doosan P34	Doosan P34	Doosan P34
	7.2	Puissance utile selon la norme DIN ISO 1585	kW	55	55	55	55	55	55	50 (H); 48 (L)
	7.3	Régime nominal	1/min	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée	-/cm ³	4 / 2 393	4 / 3409	4 / 3409	4 / 3409	4 / 3409	4 / 3409	4 / 3409
	7.5	Consommation selon la norme EN 16796	l/h	4,3	3,7	3,8	3,9	4,1	4,2	5,3 (H); 5,7 (L)
	7.5.1	Emission CO ² selon la norme EN 16796	kg/h	13,7	12,5	12,9	13,2	13,9	14,2	16,6 (H); 17,8 (L)
	7.6	Production maximum selon la norme VDI 2198	t/h	378,9	285	330	369	395	383	374,8
	7.7	Efficacité de production selon la norme VDI 2198	t/l	57,4	47,5	54,1	59,5	61,7	59,8	58,6
	7.8	Générateur	A	110	110	110	110	110	110	110
	7.10	Tension de la batterie / capacité nominale	(V)/(Ah)	12V / 110AH	12V / 110AH	12V / 110AH	12V / 110AH	12V / 110AH	12V / 110AH	12V / 110AH
Divers	8.1	Moteur de traction		Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	bar	170	170	170	170	170	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	l/min	55	55	55	55	55	55	55
	10.4	Capacité du réservoir	l	76	70	70	70	70	70	50 + 75
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	79	78	78	78	78	78	78
	10.8	Type de l'attache selon la norme DIN 15170		-	-	-	-	-	-	-
11.2	Stabilité statique		1,55	1,56	1,53	1,5	1,49	1,49	1,49	

TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (valeur en mm)

Séries	1534						
Levée	h3: 2700 ¹⁾	h3: 3100	h3: 3200	h3: 3700	h3: 4100	h3: 4400	h3: 5000
Mesures de hauteur	h1: 2210 h2: 150 h4: 3605	h1: 2430 h2: 150 h4: 4020	h1: 2480 h2: 150 h4: 4120	h1: 2730 h2: 150 h4: 4620	h1: 2930 h2: 150 h4: 5020	h1: 3080 h2: 150 h4: 5320	h1: 3380 h2: 150 h4: 5920
Modèle							
H35 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H40 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Séries	1534						
Levée	h3: 2700 ¹⁾	h3: 3100	h3: 3200	h3: 3700	h3: 4100	h3: 4400	h3: 5000
Mesures de hauteur	h1: 2210 h2: 150 h4: 3605	h1: 2480 h2: 150 h4: 4025	h1: 2530 h2: 150 h4: 4125	h1: 2780 h2: 150 h4: 4625	h1: 2980 h2: 150 h4: 5025	h1: 3130 h2: 150 h4: 5325	h1: 3430 h2: 150 h4: 5925
Modèle							
H45 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Séries	1534						
Levée	h3: 2500 ¹⁾	h3: 2900	h3: 3200	h3: 3700	h3: 4100	h3: 4400	h3: 5000
Mesures de hauteur	h1: 2210 h2: 150 h4: 3505	h1: 2480 h2: 150 h4: 3920	h1: 2630 h2: 150 h4: 4220	h1: 2880 h2: 150 h4: 4720	h1: 3080 h2: 150 h4: 5120	h1: 3230 h2: 150 h4: 5420	h1: 3530 h2: 150 h4: 6020
Modèle							
H45 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H50 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H50 / 600 BOISSON	—	—	—	—	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	—

MÂT DUPLEX (valeur en mm)

Séries	1534		
Levée	h3: 2730 ¹⁾	h3: 3130	h3: 3730
Mesures de hauteur	h1: 2170 h2: 1225 h4: 3665	h1: 2380 h2: 1425 h4: 4080	h1: 2680 h2: 1725 h4: 4680
Modèle			
H35 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H40 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Séries	1534		
Levée	h3: 2730 ¹⁾	h3: 3130	h3: 3730
Mesures de hauteur	h1: 2170 h2: 1225 h4: 3665	h1: 2430 h2: 1475 h4: 4085	h1: 2730 h2: 1775 h4: 4685
Modèle			
H45 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Séries	1534	
Levée	h3: 2530 ¹⁾	h3: 2930
Mesures de hauteur	h1: 2170 h2: 1125 h4: 3565	h1: 2430 h2: 1375 h4: 3980
Modèle		
H50 / 500	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H50 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H50 / 600 BOISSON	—	—

MÂT TRIPLEX (valeur en mm)

Séries	1534			
Levée	h3: 4075 ¹⁾	h3: 4675	h3: 5365	h3: 6315
Mesures de hauteur	h1: 2170 h2: 122 h4: 5010	h1: 2380 h2: 142 h4: 5625	h1: 2630 h2: 167 h4: 6315	h1: 2980 h2: 202 h4: 7265
Modèle				
H35 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H40 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Séries	1534			
Levée	h3: 4075 ¹⁾	h3: 4675	h3: 5365	h3: 6315
Mesures de hauteur	h1: 2170 h2: 122 h4: 5010	h1: 2430 h2: 147 h4: 5630	h1: 2680 h2: 172 h4: 6370	h1: 3030 h2: 207 h4: 7270
Modèle				
H45 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Séries	1534				
Levée	h3: 3775 ¹⁾	h3: 4375	h3: 4615	h3: 5565	h3: 6015
Mesures de hauteur	h1: 2170 h2: 112 h4: 4810	h1: 2430 h2: 137 h4: 5425	h1: 2530 h2: 147 h4: 5665	h1: 2880 h2: 182 h4: 6615	h1: 3030 h2: 197 h4: 7065
Modèle					
H50 / 500	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H50 / 600	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
H50 / 600 Boisson	—	—	—	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1) Version container

○ Equipement en option

— Non disponible

h1: Hauteur de mât baissé

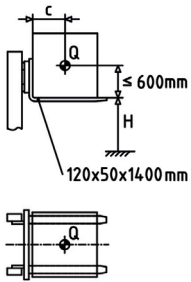
h2: Levée libre

h3: Hauteur de levée

h4: Hauteur de mât déplié

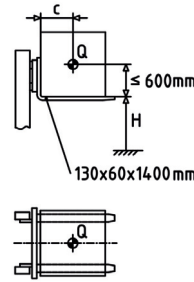
CAPACITÉ DE CHARGE

H35 / 600



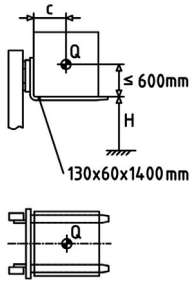
H (mm)	Q (kg)			
7000	2400	2200	2030	1880
6900	2520	2310	2130	1980
6800	2640	2420	2230	2070
6700	2760	2530	2340	2170
6600	2880	2640	2440	2260
6500	3010	2760	2540	2360
6400	3130	2870	2650	2460
6300	3250	2980	2750	2550
6200	3370	3090	2850	2650
≤ 6100	3500	3200	2960	2750
c (mm)	400 - 600	700	800	900

H40 / 600



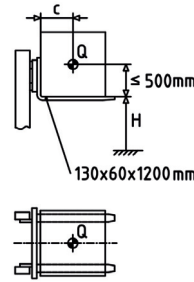
H (mm)	Q (kg)			
7000	2400	2200	2030	1880
6800	2660	2440	2250	2090
6700	2800	2560	2370	2200
6600	2930	2690	2480	2300
6500	3060	2810	2590	2410
6400	3200	2930	2710	2510
6300	3330	3050	2820	2620
6200	3460	3180	2930	2720
6100	3600	3300	3050	2830
6000	3730	3420	3160	2930
5900	3860	3540	3270	3040
≤ 5800	4000	3660	3380	3140
c (mm)	400 - 600	700	800	900

H45 / 600



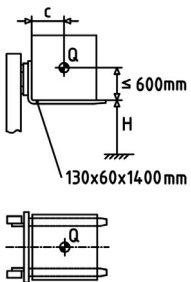
H (mm)	Q (kg)			
7000	2500	2290	2120	1970
6800	2830	2600	2400	2240
6700	3000	2750	2550	2370
6600	3160	2910	2690	2500
6500	3330	3060	2830	2630
6400	3500	3210	2970	2760
6300	3660	3360	3110	2900
6200	3830	3520	3250	3030
6100	4000	3670	3400	3160
6000	4160	3820	3540	3290
5900	4330	3980	3680	3420
≤ 5800	4500	4130	3820	3550
c (mm)	400 - 600	700	800	900

H50 / 500



H (mm)	Q (kg)			
7000	2800	2550	2340	2170
6800	3160	2880	2650	2450
6700	3350	3050	2800	2590
6600	3530	3220	2960	2730
6500	3710	3380	3110	2880
6400	3900	3550	3260	3020
6300	4080	3720	3420	3160
6200	4260	3890	3570	3300
6100	4450	4050	3720	3450
6000	4630	4220	3880	3590
5900	4810	4390	4030	3730
≤ 5800	5000	4550	4190	3870
c (mm)	400 - 500	600	700	800

H50 / 600



H (mm)	Q (kg)			
7000	2800	2570	2380	2210
6800	3160	2910	2690	2500
6700	3350	3070	2840	2640
6600	3530	3240	3000	2790
6500	3710	3410	3150	2930
6400	3900	3580	3310	3080
6300	4080	3750	3470	3220
6200	4260	3920	3620	3370
6100	4450	4080	3780	3510
6000	4630	4250	3930	3660
5900	4810	4420	4090	3800
≤ 5800	5000	4590	4250	3950
c (mm)	400 - 600	700	800	900

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèle/ Équipement		H35 D - H50 D	H35 T - H50 T	H35 GNV - H50 GNV
Sécurité	Fenwick Curve Assist - réduction de la vitesse en virage	●	●	●
	Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - alerte visuelle et sonore	●	●	●
	Fenwick Load Assist - sécurité lors de la manipulation de charges en hauteur	●	●	●
	BlueSpot & TrukSpot™ - signal d'avertissement lumineux pour alerter les piétons	○	○	○
	Indicateur de poids dans l'écran	○	○	○
	Fenwick Load Control / Active - informations et/ou intervention sur le chariot en temps réel en fonction de la charge et la traction	○	○	○
	Fenwick Safety Guard - système anti-collision active: détection chariot-chariot, chariot-piétons, chariot-infrastructure	○	○	○
	Limitation de vitesse - via interrupteur; extérieur/intérieur; en fonction du poids de la charge	○	○	○
Systèmes de rétention - (plusieurs options)	○	○	○	
Digitalisation	Transfert des données Online	●	●	●
	Transfert des données via WIFI	○	○	○
	Connect: desk - gestion locale de flotte avec multiples modules et fonctionnalités	○	○	○
	Connect: cloud - Service de la gestion de parc des chariots (version hébergée)	○	○	○
	Liste de vérifications pré-opératoire - protocole de sécurité quotidien pour assurer la préparation et l'efficacité opérationnelle	○	○	○
Application Mobile Truck Call - pour l'assignation et coordination des tâches	○	○	○	
Opération et contrôle des charges	Système de commande Bipédale - accélérations progressives et changement rapide du sens de la marche	●	●	●
	Système de commande Monopédale - souplesse de l'accélération et un freinage progressif	○	○	○
	Leviers proportionnels DUO® - pour un contrôle précis de toutes les fonctions hydrauliques	●	●	●
	Leviers séparés - un levier pour chaque fonction hydraulique	○	○	○
Poste de Conduite	Accès facile et sécurisé: marche pieds bas et poignées d'accès sur le montant de la cabine et sur le châssis	●	●	●
	Poste de conduite entièrement isolé des vibrations	●	●	●
	Colonne de direction ajustable en profondeur	●	●	●
	Cabine Confort pour plus d'espace entre la tête et le toit	●	●	●
	Siège avec suspension mécanique facilement ajustable en fonction du poids du cariste	●	●	●
	Sélection de sièges ergonomiques avec chauffage, suspension pneumatique, ventilation active, suspension longitudinale	○	○	○
	Siège pivotant 10° ou 17° facilitant les manoeuvres en marche arrière	○	○	○
	Ecran couleur 3,5" LED avec l'angle de direction des roues, l'angle d'inclinaison des fourches, le temps d'utilisation restant	●	●	●
	Ecran couleur 7" LED multifonction avec options supplémentaires, ex: affichage caméra ou de Fenwick Load Control/Active	○	○	○
	Vitre de toit blindée VIEW: visibilité optimale des charges en hauteur	○	○	○
	Portes en aluminium avec fenêtres et fermeture surveillée électroniquement	○	○	○
	Porte documents A4 avec éclairage	○	○	○
	Climatisation et/ou Chauffage avec dégivrage de la vitre arrière inclus	○	○	○
	Radio, DAB+, lecteur MP3 et kit mains libres bluetooth	○	○	○
Mât	Conception ARCHE - Vérins d'inclinaison sur le toit avec paliers sans entretien	●	●	●
	Profils de mât asymétriques et imbriqués pour une visibilité maximale	●	●	●
	Amortissement électronique à la fin de course pour limiter l'usure des fourches	●	●	●
	Accumulateur hydraulique pour un grand confort de conduite	○	○	○
Accessoires / fourches	Fourches Fenwick renforcées - facilement ajustables et longue durée de vie	○	○	○
	Tablier à déplacement latéral intégré (TDLi) à guidage par galets - Capacité nominale conservée à grande hauteur	○	○	○
	TDLi + Positionneur de fourches "VIEW" pour optimiser la visibilité et garder une capacité résiduelle importante	○	○	○
	Préparation option balayeuse / opération godet	○	○	○
Direction et pneus	Pneus Super Élastiques (SE)	●	●	●
	Pneus SE à épaulement fermée CS20 pour plus de confort	○	○	○
	Pneumatiques	○	○	○
	Pneus antistatiques et non marquants	○	○	○
	Garde-boues avant et arrière	○	○	○
Traction et levée	Transmission Hydrostatique Fenwick pour accroître la productivité en réduisant la consommation de carburant	●	●	●
	Moteur Diesel 4 cylindres Doosan Phase V	●	—	—
	Moteur GNV 4 cylindres Doosan Phase V	—	—	●
	Moteur GPL 4 cylindres Doosan Phase V	—	●	—
	Changement ergonomique de double bouteille de GPL grâce à un support pivotant vers le bas	—	●	●
	Réservoir GPL avec indicateur de niveau à l'écran	—	○	—
	Filtre à air moteur avec plusieurs éléments de sécurité	●	●	●
	Système de Protection du Moteur (LEPS) - alerte et réduit la vitesse du chariot en présence de conditions critiques pour le moteur	●	●	●
	Frein Parking hydraulique	●	●	●
	Pompe hydraulique de travail à cylindrée variable à grande capacité - réduit la consommation, le bruit et les émissions polluantes	●	●	●
	Filtre hydraulique conçu pour accomplir 6000 heures avant changement	●	●	●
	3 modes de conduite: Économique, Efficacité, Performance en option la possibilité de sélectionner à l'écran	●	●	●

● Équipement standard

○ Équipement en option

— Non disponible

CARACTÉRISTIQUES



Poste de conduite

Ergonomie

- Cabine spacieuse et lumineuse, accoudoir large et confortable : conduite agréable et sans fatigue pour l'opérateur
- Leviers proportionnels intégrés à l'accoudoir : contrôle précis des fonctions du mât du bout des doigts et sans effort
- Conception ARCHE avec cabine conducteur isolée du châssis (essieux, mât et vérins d'inclinaison): réduction des vibrations ressenties par l'opérateur, y compris sur les surfaces irrégulières.
- Grande sélection de sièges ergonomiques : protection contre les risques de TMS



Pneus larges et essieu robuste

Performance

- Accoudoir large et confortable : conduite agréable et sans fatigue pour l'opérateur
- Touches accoudoir configurables : accès rapide et ergonomique aux fonctions les plus utilisées par l'opérateur
- Vérins d'inclinaison en position haute : stabilité garantie, grande résistance aux forces de torsion et capacité résiduelle élevée même à grande hauteur
- Consommation de carburant minimum : réduction des coûts d'exploitation



Visibilité maximale sur la charge et l'environnement de travail

Sécurité

- Nouvelle conception mât, montants avant fins et vitre avant basse : visibilité maximale sur la charge et l'environnement de travail
- Centre de gravité bas et essieu directeur surélevé du chariot : meilleure stabilité en virage
- Toit avec des montants fins ou vitre blindée panoramique : excellente visibilité sur la charge en hauteur
- Réduction de la vitesse en virages (Curve Assist) et Fenwick Load Assist : systèmes de réduction des risques d'accidents



Accès facile pour l'entretien

Entretien

- Conception robuste avec des composants à faible usure et sans entretien : haute disponibilité du chariot
- Système de surveillance de l'état du chariot : protection moteur en cas de températures extrêmes
- Système de protection du moteur (LEPS) : protection supplémentaire contre les risques de dommages au moteur
- Ouvertures de maintenance extra-larges pour un accès rapide et pratique: entretien simplifié

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.



Fenwick-Linde
1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

Altavia Paris-BHO20 04/2022

