



Linde Material Handling

FENWICK



Chariot frontal électrique

E10

Capacité 1000 Kg | Série 8917

Manœuvrabilité et polyvalence

- Chariot élévateur électrique ultra maniable : faible rayon de braquage et de giration grâce à ses petites dimensions hors tout
- Capacité de charge d'une tonne avec une grande stabilité
- Système de commande simple et intuitif pour un fonctionnement précis et sans fatigue
- Compartiment opérateur ergonomique et facile d'accès grâce à une marche d'accès basse des deux côtés

FICHE TECHNIQUE (Selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		Fenwick-Linde	Fenwick-Linde
	1.2	Modèle		E10	E10 Conteneur
	1.2.a	Série		8917	8917
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Debout	Debout
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1.0	1.0
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	600	600
	1.8	Distance entre le centre de l'essieu avant et la face avant des fourches	x (mm)	170 ⁽¹⁾	170 ⁽¹⁾
	1.9	Empattement	y (mm)	1129 ⁽¹⁾	1129 ⁽¹⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	2250 ⁽²⁾	2250 ⁽²⁾
	2.2	Charge sur essieu avec charge, arrière/avant	(kg)	820 / 2418 ⁽²⁾	820 / 2418 ⁽²⁾
	2.3	Charge sur essieu sans charge, arrière/avant	(kg)	501 / 737 ⁽²⁾	501 / 737 ⁽²⁾
Pneus / Roues	3.1	Pneus - Bandage		Tractothan	Tractothan
	3.2	Dimensions de la roue arrière		Ø 254 x 115	Ø 254 x 115
	3.3	Dimensions des roues avant		2 x Ø 254 x 82	2 x Ø 254 x 82
	3.5	Nombre de roues, arrière/avant (x=roue motrice)		1x / 2	1x / 2
	3.7	Voie avant	b10 (mm)	746	746
Dimensions	4.1	Inclinaison des fourches vers le bas/haut	a/b (°)	2 / 4 ⁽³⁾	2 / 4 ⁽³⁾
	4.2	Hauteur du mât baissé	h1 (mm)	2190	1990
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	1630 ⁽⁵⁾	1430 ⁽⁵⁾
	4.4	Levée	h3 (mm)	1660	1460
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	2250 ⁽⁶⁾	2050 ⁽⁶⁾
	4.7	Hauteur du toit de protection	h6 (mm)	2190	1995
	4.8	Hauteur plateforme	h7 (mm)	120	85
	4.9	Hauteur du volant	h14 (mm)	1052	1052
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h13 (mm)	40	40
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2604 ⁽¹⁾	2604 ⁽¹⁾
	4.20	Longueur jusqu'à l'avant des fourches	l2 (mm)	1454 ⁽¹⁾	1454 ⁽¹⁾
	4.21	Largeur totale	b1 (mm)	828	828
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 / 80 / 1150 ⁽⁴⁾	40 / 80 / 1150 ⁽⁴⁾
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe A ou B		2A ⁽⁷⁾	2A ⁽⁷⁾
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	650 ⁽⁸⁾	650 ⁽⁸⁾
	4.31	Garde au sol, mât	m1 (mm)	60	60
	4.32	Garde au sol, au centre du chariot	m2 (mm)	60	60
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en travers	Ast (mm)	2862 ⁽¹⁾	2862 ⁽¹⁾
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	2944 ⁽¹⁾	2944 ⁽¹⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1320	1320
4.39	Largeur d'allée sans palette	Ast (mm)	2862 ⁽¹⁾	2862 ⁽¹⁾	
Performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	8 / 12	8 / 12
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	(m/s)	0.25 / 0.42	0.25 / 0.42
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0.25 / 0.22	0.25 / 0.22
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge	(%)	8 / 15	8 / 15
	5.9	Accélération en translation, avec/sans charge	(s)	-	-
	5.10	Frein de service		Électrique	Électrique
Moteur	6.1	Moteur de traction S2 60min	(kW)	3.0	3.0
	6.2	Moteur de levée, S3 15%	(kW)	5.7	5.7
	6.4	Voltage / capacité batterie (5h)	(V/Ah)	24 / 300	24 / 300
	6.5	Poids de la batterie (minimum)	(kg)	230	230
	8.1	Type de transmission		Électrique	Électrique
Autres	10.7	Niveau sonore (à l'oreille du criste)	(dB(A))	< 70	< 70

1) + 48 mm avec l'option : Tablier inclinable, TDLi* ou TDLi+POS**

2) Les valeurs varient en fonction des options et du mât sélectionnés

3) Tablier inclinable en option

4) Dimension des fourches 40 / 100 / 1150 mm en sélectionnant les options: Tablier inclinable, TDLi* et TDLi+POS**

5) - 100 mm avec l'option: Tablier inclinable, TDLi* ou TDLi+POS**

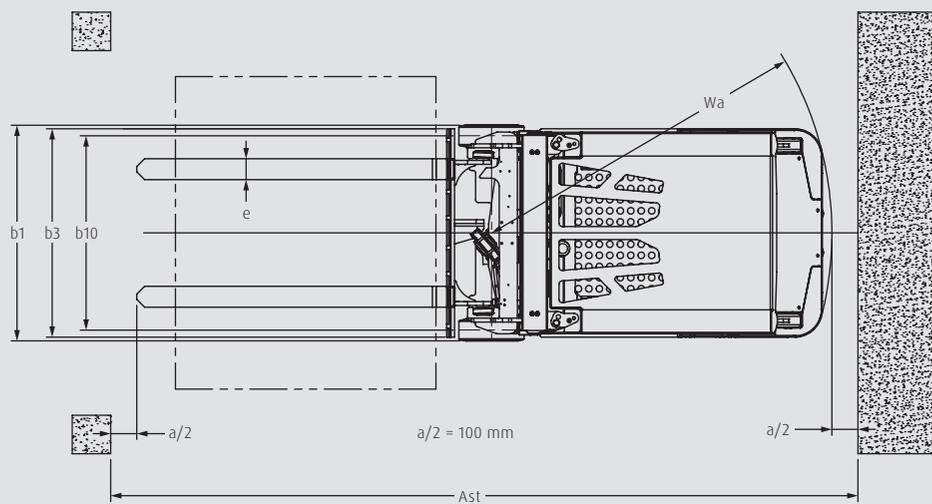
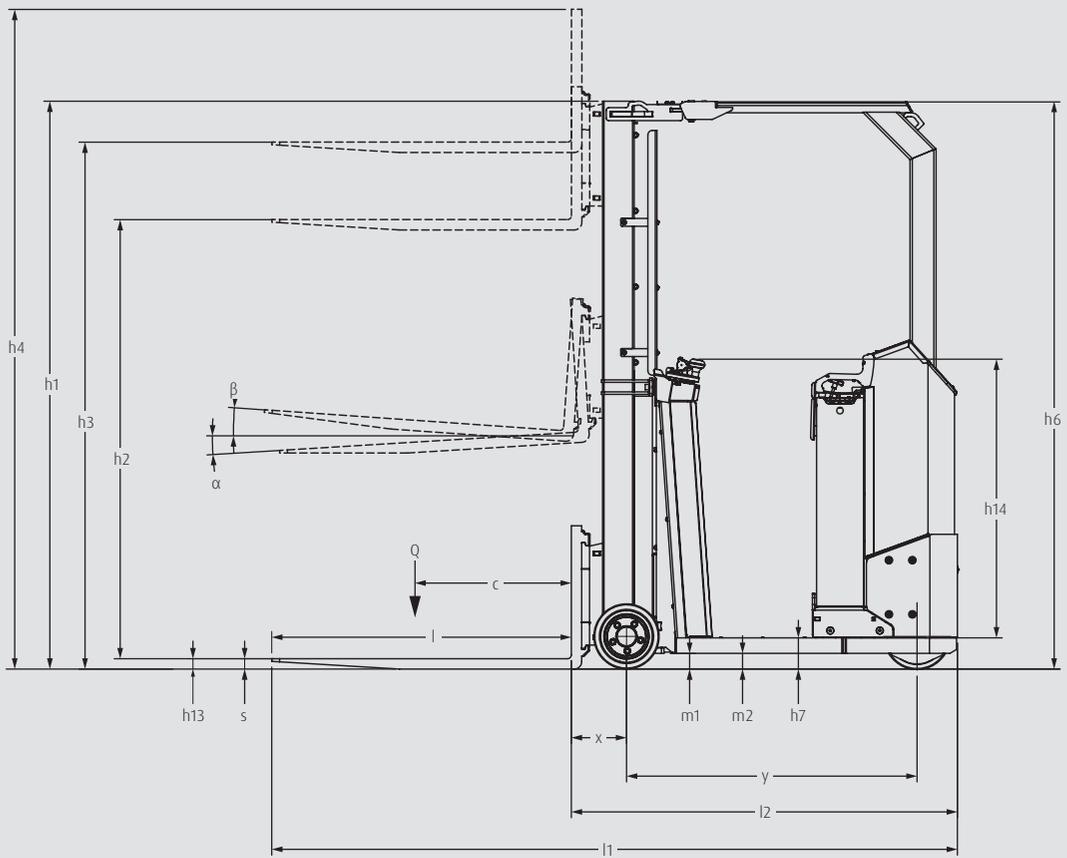
6) + 100 mm avec l'option: Tablier inclinable, TDLi* ou TDLi+POS**

7) Non applicable avec l'équipement en option: Tablier inclinable, TDLi* et TDLi+POS**

8) b3 = 800 mm avec l'option : Tablier inclinable, TDLi* ou TDLi+POS**

*TDLi = Tablier à déplacement latéral intégré

**TDLi+POS = Tablier à déplacement latéral et positionneur des fourches intégrés



MÂTS

MÂT SIMPLEX (mm)

Levée	h3: 1460	h3: 1660
Hauteurs	h1: 1990 h2: 1430 h3: 1460 h4: 2050	h1: 2190 h2: 1630 h3: 1660 h4: 2250
Modèle		
E10	–	○
E10 Conteneur	○	–

MÂT DUPLEX (mm)

Levée	h3: 2810	h3: 3210	h3: 3610
Hauteurs	h1: 1990 h2: 1430 h3: 2810 h4: 3470	h1: 2190 h2: 1630 h3: 3210 h4: 3870	h1: 2390 h2: 1860 h3: 3610 h4: 4270
Modèle			
E10	–	○	○
E10 Conteneur	○	–	–

MÂT TRIPLEX (mm)

Levée	h3: 4180	h3: 4780	h3: 5380
Hauteurs	h1: 1990 h2: 1430 h3: 4180 h4: 4840	h1: 2190 h2: 1630 h3: 4780 h4: 5440	h1: 2390 h2: 1860 h3: 5380 h4: 6040
Modèle			
E10	–	○	○
E10 Conteneur	○	–	–

○ Option – Non disponible

h1: Hauteur mât baissé

h2: Levée libre

h3: Levée

h4: Hauteur mât déployé

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Équipements standard / options		E10	E10 - Conteneur
Sécurité	Système de réduction de la vitesse en virage ou fourches en position haute	●	●
	Système "homme-mort" intégré au tapis	●	●
	BlueSpot™ et TruckSpot™ - systèmes d'avertissement lumineux pour prévenir les piétons et opérateurs	○	○
	Feu à éclat sous toit	○	○
Service	Système de diagnostic embarqué	●	●
	Système de changement batterie "Caddie"	○	○
	Système de changement batterie "Manège"	○	○
	Rouleaux batterie - intégrés au chariot pour faciliter le changement de batterie	○	○
Connectivité	Connect:ac - Accès RFID	○	○
	Connect:ac - Accès code PIN	○	○
	Connect:dt - Détection de choc	○	○
Opération / traction & levée	Commande simple - volant à direction assistée et contrôle du mât avec leviers séparés	●	●
	Commandes doubles - contrôle de la traction et de la levée à l'arrière du chariot	○	○
	Direction 360° - avec voyant lumineux inclus	○	○
Batterie	Indicateur batterie CAN-BUS	●	●
	Chargeur HF 24 V / 60 A	○	○
	Batterie plomb ouvert - 24 V / 300 Ah	○	○
	Batterie Lithium-ION - 25,6 V / 200 Ah (LFP)	○	○
Espace de conduite	Accès ergonomique et sécurisé grâce à la marche d'accès basse	●	●
	Accès possible des 2 côtés	●	●
	Cabine opérateur avec protection contre la chute de charge	●	●
	Afficheur indiquant les informations essentielles	●	●
	Compartment opérateur isolé pour protéger des vibrations	●	●
	Prise 12 V	●	●
	Vitre blindée "View" - Plus de sécurité avec plus de visibilité	○	○
	Compartment de rangement - côté batterie	○	○
	Porte document A4	○	○
	Portillon de sécurité latérale - rabattable, côté gauche du chariot	○	○
Rétroviseur intérieur monté avec un aimant	○	○	
Mât	Montants fins du mât simplex, duplex ou triplex - visibilité accrue	●	●
	Pompe-moteur hydraulique AC sans entretien 5,7 kW	●	●
	Système de vérins innovants	●	●
Fourches & Accessoires	Dosseret de charge	○	○
	Tablier inclinable bas/haut 2/4 °	○	○
	Tablier à déplacement latéral intégré [TDLi*]	○	○
	Positionneur de fourches intégré [TDLi+POS**]	○	○
Roues	Pneus bandage Tractothan	●	●
	Pneus bandage Pevosoft	○	○
Moteur	Moteur de traction AC (3 kW) - vitesse de déplacement jusqu'à 12km/h	●	●

● Équipement standard ○ Équipement en option

*TDLi = Tablier à déplacement latéral intégré

**TDLi+POS = Tablier à déplacement latéral et positionneur des fourches intégrés

CARACTÉRISTIQUES



Visibilité panoramique

Sécurité

- Conception optimisée offrant une excellente visibilité dans toutes les directions
- Système de réduction automatique de la vitesse en virage pour plus de sécurité
- Protection de l'opérateur contre les chutes de charges grâce au toit de protection (verre blindé en option)
- Sécurité accrue grâce aux feux d'avertissement en option : BlueSpot™ et TruckSpot™
- Feu à éclat sous toit en option pour avertir de la présence du chariot



Compartment opérateur

Ergonomie

- Compartiment opérateur ergonomique pour un confort d'utilisation élevé et un travail sans fatigue
- Dossier rembourré pour une position confortable et stable
- Marche d'accès basse pour un accès simple et ergonomique des deux côtés
- Unité de commande pour une utilisation sans changer la position de la main et réduire ainsi les mouvements et les efforts de l'opérateur



Tableau de bord, direction et commandes

Maniabilité

- Pilotage simple et intuitif pour un fonctionnement précis et efficace
- Le volant offre une résistance au changement de direction en fonction de la vitesse de déplacement pour un meilleur contrôle
- Manœuvrabilité optimale grâce à de petites dimensions hors tout offrant ainsi un faible rayon de braquage
- Répartition du poids idéale pour garantir la stabilité du chariot
- L'option « Dual Command » offre une conduite en marche arrière sans effort et en sécurité



Accès rapide aux pièces

Service

- Composants essentiels facilement accessibles
- Temps d'immobilisation du chariot réduit grâce à des temps de service et de maintenance courts
- Accès facile à la batterie
- Système de diagnostic embarqué

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr