



Linde Material Handling

FENWICK



Double gerbeur

D10 FP

Capacité 1000 kg | Série 1163-01

Maniabilité pour les espaces exigus

- Le châssis de 720 mm de large et la direction assistée assurent une grande maniabilité
- Capacité de charge jusqu'à 2000 kg pour 2 palettes (1000 kg / 1000 kg)
- Vitesse optimisée pour des transferts plus rapide
- Châssis en acier avec jupe de protection de chaque côté pour protéger l'opérateur en cas de collision
- Le poste de conduite entièrement suspendu (en option) améliore le confort de l'opérateur
- Des systèmes de freinage indépendants et la détection de présence sur la plateforme opérateur protègent le conducteur et la charge

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèle/ Équipement		D10 FP
Sécurité	Clé de contact	●
	Démarrage clavier à code	○
	Capteur fin de course	○
Solution gestion de flottes Connect	Fenwick Connect	○
	ac : Contrôle d'accès PIN	○
	ac : Contrôle d'accès badge RFID	○
	Transfert données online	○
	Transfert données WIFI	○
	dt : Détection de chocs	○
	dt : Code panne	○
	an : Utilisation du chariot	○
	Clé USB Bluetooth	○
Opérations / Manutention	Vitesse réduite si levée initiale baissée	○
	Optimisation de la vitesse	○
	Dosseret de charge 800 mm	○
Environnement	Protection chambre froide -35°C (entrée/sortie)	○
Poste de travail	Poste de conduite entièrement suspendu	○
	Organe de commande ajustable en hauteur	○
	Support accessoires avant	○
	Support informatique avant	○
	Câble d'alimentation 24V	○
	Support scanner avant	○
	Écritoire	○
	Lampe de travail	○
	Écran basique noir et blanc	●
Écran couleur multifonction	○	
Mât	Mât standard, duplex ou triplex disponible	○
	Protection mât en polycarbonate ou grillagée	○
Fourches	Tablier porte-fourches 560 mm, longueur fourches 1150 mm	●
	Tablier porte-fourches 540 mm, longueur fourches 1150 mm	○
Roues	Roue motrice en polyuréthane	●
	Roue motrice en caoutchouc, non marquante et sol glissant	○
	Roue porteuse en polyuréthane	●
	Roue porteuse simple graissée en polyuréthane	○
	Roues porteuses : boggies polyuréthane graissées	○
	Stabilisateurs (cylindre)	●
	Stabilisateurs hydrauliques	○
Conduite et système de frein	Compartiment batterie, sortie verticale 3 PzS (345 / 375 Ah) et 4 PzS (460 / 500 Ah)	○
	Compartiment batterie, sortie latérale 3 PzS et 3 PzS + portes (345 / 375 Ah), incl. levier ergonomique et rouleaux	○
	Compartiment batterie, sortie latérale 4 PzS et 4 PzS+ portes (460 / 500 Ah), incl. levier ergonomique et rouleaux	○
	Compartiment batterie Li-ION 4,5 kwh (205 Ah) / 9,0 kwh (410 Ah) incl. prise latérale pour recharge d'opportunité	○
	Remplissage centralisé	○
	Chargeur Li-ION 24V	○

● Équipement standard

○ Équipement en option

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	
	1.2	Type de modèle		D10 FP	
	1.2a	Série		1163-01	
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	
	1.4	Conduite		Porté	
	1.5	Capacité nominale/Charge (levée principale / levée initiale, levée initiale uniquement)	Q (t)	1,2 ; 1,0/1,0 ; 2,0	
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	952 ³⁾	
	1.9	Empattement	y (mm)	1 680 ³⁾	
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	1 336 ²⁾	
	2.2	Charge sur essieu en charge AV / AR	(kg)	1 373 / 1 963 ¹⁾	
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	1 033 / 303 ¹⁾	
Pneus et roues	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		C+P/P	
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 230 x 90 / 230 x 100	
	3.3	Dimensions des roues côté charge		Ø 85x85 (Boggies Ø 85x60)	
	3.4	Roues auxiliaires (dimensions)		Ø 2x 125 x 60	
	3.5	Nombre de roues coté motrice/côté charge (x=roue motrice)		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4)	
	3.6	Largeur de la voie avant	b10 (mm)	502	
	3.7	Largeur de la voie arrière	b11 (mm)	380	
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, replié	h1 (mm)	voir Table Mât	
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	voir Table Mât	
	4.4	Levée	h3 (mm)	voir Table Mât	
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	voir Table Mât	
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	125	
	4.9	Hauteur timon en position de conduite, min/maxi	h14 (mm)	1 000 / 1 100	
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 (mm)	80	
	4.15	Hauteur des fourches, position basse	h13 (mm)	86 ³⁾	
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2 545 ⁴⁾	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1 395 ⁴⁾	
	4.21	Largeur totale	b1 (mm)	720	
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	50 / 80 / 1 150	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	710	
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 (mm)	540 / 560	
	4.26	Largeur entre les bras porteurs	b4 (mm)	210 / 230	
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	20 ³⁾	
	4.33	Dimensions de la charge	b12 x l6 (mm)	800 x 1200	
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3 005 ⁴⁾³⁾	
	4.35	Rayon de giration fourches hautes / baissées	Wa (mm)	2 293 / 2 363 ⁴⁾	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	10 / 10 ⁴⁾	
	5.2	Vitesse de levée, levée initiale, avec/sans charge	(m/s)	0,05 / 0,061	
		Vitesse de levée, levée principale, avec/sans charge		0,14/ 0,22	
	5.3	Vitesse de descente, levée initiale, avec/sans charge	(m/s)	0,102 / 0,082	
		Vitesse de descente, levée principale, avec/sans charge		0,488 / 0,197	
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge, 5 minutes	(%)	20 / 15 / 12	
	5.9	Accélération, avec/sans charge	(s)	5,1/ 6,4	
	5.10	Frein de service		électromagnétique	
	Entrainement	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	(kW)	2,3
		6.2	Moteur de levée, S3 10%	(kW)	2,2
6.3		Type de batterie selon la norme DIN 43535		3PZS SL	
6.4		Voltage et capacité (5h) de la batterie		24 / 375	
			(V)/(Ah)	3 PzS SL Li-ION 205 Ah: 23/ 205	
				3 PzS SL Li-ION 410 Ah: 23/ 410	
6.5		Poids batterie (± 10%)		290	
			(kg)	3 PzS SL Li-ION 205 Ah: 23/ 190	
				3 PzS SL Li-ION 410 Ah: 23/ 229	
6.6		Consommation électrique suivant cycle VDI	(kWh/h)	0,483	
6.7	Rendement	(t/h)	59,0		
6.8	Consommation d'énergie en utilisation	(kWh/h)	1,5		
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		LAC	
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	62	

1) Poids selon caractéristiques définies ligne 2.1

2) Avec la batterie définie ligne 6.5

3) Fourches baissées

4) +75mm pour 4 PzS

5) Fourches levées, Ast = Wa + R + a, distance de sécurité a = 200 mm

6) Autres vitesses disponibles

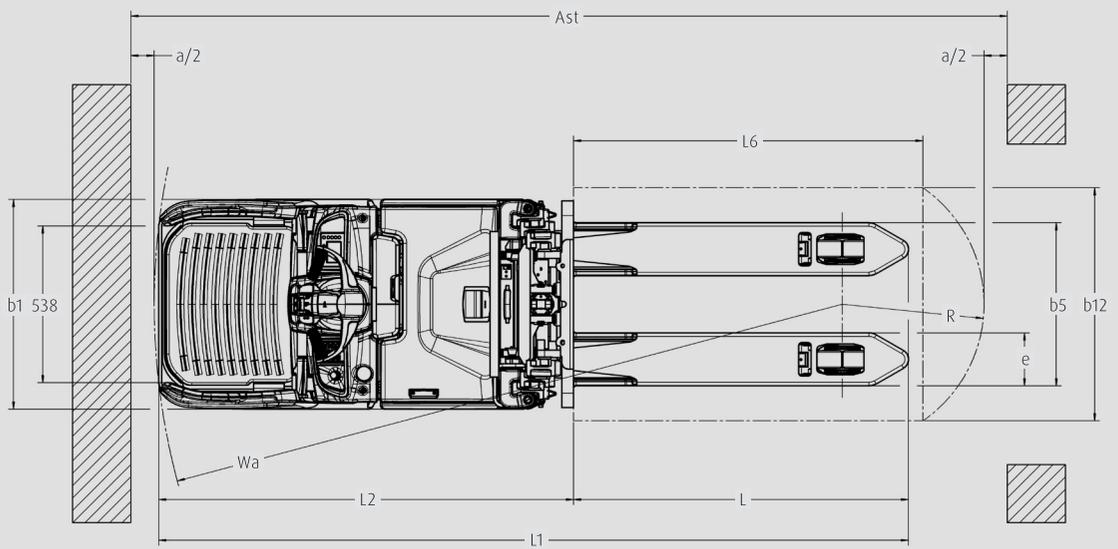
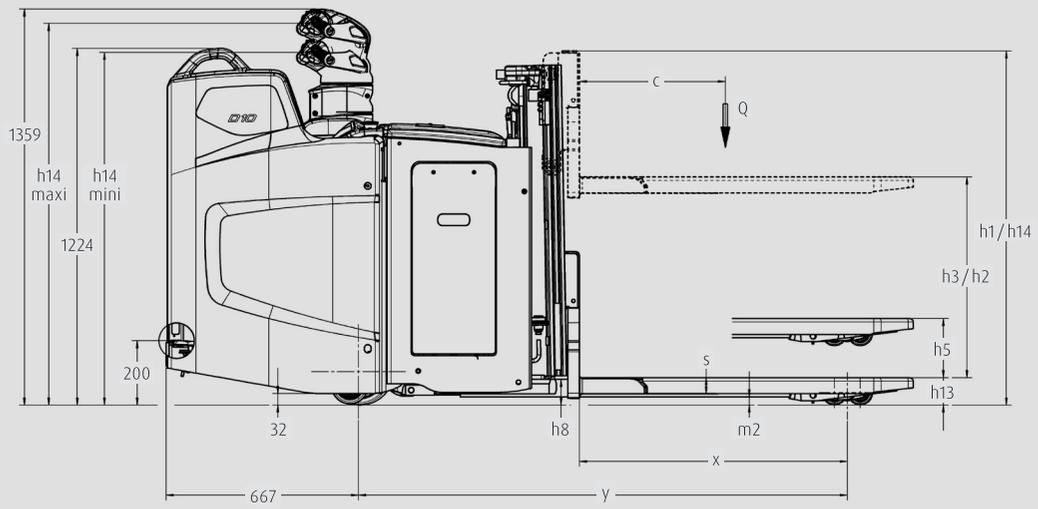


TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (en mm)

Levée	h3: 1574	h3: 1724	h3: 2024	h3: 2424
Hauteurs	h1: 1240 h2: 150 h4: 2094 h1': 1315 h3: 1574	h1: 1315 h2: 150 h4: 2244 h1': 1390 h3: 1724	h1: 1465 h2: 150 h4: 2544 h1': 1540 h3: 2024	h1: 1665 h2: 150 h4: 2944 h1': 1740 h3: 2424
Modèle				
D10 FP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

MÂT DUPLEX (en mm)

Levée	h3: 1574	h3: 1724	h3: 2024	h3: 2424
Hauteurs	h1: 1240 h2: 720 h3: 1574 h4: 2094	h1: 1315 h2: 795 h3: 1724 h4: 2244	h1: 1465 h2: 945 h3: 2024 h4: 2544	h1: 1665 h2: 1145 h3: 2424 h4: 2944
Modèle				
D10 FP	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

MÂT TRIPLEX (en mm)

Levée	h3: 2136
Hauteurs	h1: 1165 h2: 645 h3: 2136 h4: 2051
Modèle	
D10 FP	<input type="radio"/>

Équipement en option

– Non disponible

h1: Hauteur du mât baissé

h1': Hauteur du mât

h2: Levée libre

h3: Levée

h4: Hauteur du mât, déplié

CARACTÉRISTIQUES



L'opérateur est en sécurité à l'intérieur du châssis

Sécurité

- Un châssis en acier protège l'opérateur lors de collisions mineures
- Toute la plateforme opérateur est équipée d'une détection de présence
- Différents systèmes de freinage indépendants protègent l'opérateur et la charge
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages pour prévenir les risques de renversement



Organe de commande ajustable en hauteur

Ergonomie

- Organe de commande ergonomique pour une conduite confortable et précise
- Hauteur ajustable de l'organe de commande en option pour s'adapter aux différents opérateurs
- Poste de conduite entièrement suspendu en option pour réduire les vibrations ressenties par l'opérateur
- De larges compartiments de rangement offrent de l'espace pour les équipements de travail



Transport efficace de 2 palettes

Système de conduite

- Le châssis compact et la direction assistée électrique rendent ce chariot très maniable
- Transport de 2 palettes avec une capacité de charge combinée de 2000 kg (1000 kg / 1000 kg)
- Puissant moteur, sans maintenance, pour des accélérations puissantes
- Différents mâts disponibles pour répondre aux besoins de toutes les applications (Hauteur max. 2424 mm)



Accès facile à toutes les informations avec l'écran couleur multifonction

Entretien

- Diagnostic rapide via prise CAN Bus
- Composants facilement accessibles pour faciliter l'entretien
- Moteur asynchrone sans maintenance pour réduire les temps d'immobilisation

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr