

ÉQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

STANDARD

Timon long à accroche basse	Roue motrice polyuréthane ou caoutchouc synthétique
Résistance du timon en fin de course	Roues porteuses en polyuréthane
Capot moteur et couvercle de batterie Extral®	Longueur des fourches : 1150 mm
Commande de vitesse lente	Largeur des fourches : 540 mm
Système de levage sécurisé	Compartment de rangement avec clip (D08)
Système de levée proportionnelle OPTILIFT®	Affichage multifonctions
Protection des mains à l'arrière du mât (polycarbonate ou grillage)	Interrupteur à clé ou LFM GO (accès par code PIN)
Protection des vérins de levage	Protection jusqu'à -10 °C
Stop palette	Sortie batterie verticale 2 PzS-B : changement de batterie pour D06 (L2 = 709 mm)
Moteur AC sans entretien	Sortie batterie verticale 2 PzS - changement de batterie pour D08 (L2 = 764 mm)
Architecture CanBus	Levée initiale
Frein électromagnétique	Avertisseur sonore
Frein de parc automatique	

OPTIONS

Différentes roues motrices possibles	Connect :
Roues porteuses en Boggie Polyuréthane graissé	ac : contrôle d'accès (Code Pin ou badge RFID),
Timon à vitesse proportionnelle	an : utilisation du chariot,
Sortie verticale 2 PzS-B pour changement de batterie (D08)	dt : détecteur de chocs
Différents mâts standards avec une hauteur max. de levage 2 024 mm	Protection chambre froide jusqu'à -35 °C
Levée et descente automatique	Remplissage centralisé
Levée automatique uniquement	Chargeur intégré haute fréquence
Boutons supplémentaires montée/ descente	Bouton d'arrêt d'urgence supplémentaire
Différentes longueurs de fourches possibles	Buzzer pour les zones sensibles au bruit
Dossier de charge	

Technologie Li-ION

Charge complète rapide
Charge intermédiaire rapide
Sans entretien
Longue durée de vie
Bonne performance en chambre froide
Prise latérale pour mise en charge en quelques secondes

Batteries Li-ION

Compartment batterie 2 PzS-SL :
1,8 kWh - 3,6 kWh (24V / 82-164Ah)

Modification du châssis pour batterie lithium Ion

Chargeur 24V-Li-ION optimisé

24V / 90 A / 2,9 kW (monophasé)

24V / 160 A / 4,3 kW (triphase)

24V / 225 A / 7,2 kW (triphase)



Linde Material Handling

FENWICK

DOUBLE GERBEUR ÉLECTRIQUE ACCOMPAGNANT

CAPACITÉ 600 KG ET 800 KG D06/D08

Le double gerbeur électrique accompagnant D06/08 permet de transporter deux palettes à la fois. Conjuguant compacité, maniabilité et stabilité, il est le chariot idéal pour des opérations de chargement/déchargement de camions à lisse, des préparations de commandes à hauteur ergonomique sur de courtes distances ainsi que pour la livraison de marchandises en tant qu'appareil embarqué.

Sécurité

Ce chariot dispose d'une jupe basse galbée et d'un timon long maximisant la distance de sécurité entre l'opérateur et la machine. Ses poignées enveloppantes et son triple système de freinage offrent une sécurité d'utilisation optimale. En standard, il est équipé de la vitesse proportionnelle : le chariot ajuste automatiquement sa vitesse en fonction de la distance le séparant de l'opérateur. Il est particulièrement adapté pour les manœuvres dans des espaces exigüés.

Confort

Le timon réunit l'ensemble des commandes du chariot, toutes accessibles de la main droite, comme de la main gauche. Sa fonction vitesse lente ainsi que sa compacité offre une excellente maniabilité dans les espaces confinés.

En transfert, la légèreté du timon et l'effet de résistance en fin d'inclinaison du timon assurent une conduite d'une grande simplicité.

Fiabilité

Le capot moteur en polypropylène à mémoire de forme (Extral®) ainsi que le timon en polymère renforcé (Grivory®) contribuent à la longévité du chariot. Sa jupe en acier moulé assure une rigidité sans faille. Ces caractéristiques contribuent à améliorer la durée de vie de ces chariots sans négliger la sécurité, le confort ainsi que les performances.

Maintenance

Les roues stabilisatrices innovantes ne nécessitent pas de réglage et procure une stabilité ainsi qu'une motricité inégalées. La technologie CanBus permet au technicien de réaliser rapidement un diagnostic complet ou de paramétrer la vitesse du chariot en fonction de l'application.

CARACTÉRISTIQUES

Sécurité

- Levée libre sécurisée timon en position repos
- Vitesse proportionnelle contrôlant la vitesse du chariot en fonction de l'angle d'inclinaison du timon pour une conduite en toute sécurité
- Durcissement de la fin d'inclinaison du timon marquant l'approche du point de freinage afin d'éviter les freinages d'urgence intempestifs
- Retour amorti du timon quand il revient en position neutre (ou verticale), ce qui évite des dommages sur le capot moteur
- Présence d'un timon long à accroche basse

Manipulation

- Châssis compact et robuste ainsi qu'un bouton de vitesse lente accompagnent le chariot, ce qui accroît sa maniabilité dans les espaces étroits
- Timon long qui réduit les efforts pour l'opérateur
- Stop palette sur les bras porteurs pour aligner les palettes dans les opérations de double-gerbage



Batteries et chargeurs

- Batterie BS pour une plus grande capacité (L2 = 709 mm) ou 2 PzS jusqu'à 250 Ah, adaptées pour le changement de batterie vertical
- Changement de batterie facile et flexible
- Chargeur intégré (disponible en option) qui s'adapte à n'importe quelle prise électrique
- Batteries disponibles en lithium-ion
- Possibilité de charger 60 % de la batterie en 40 minutes

Linde Material Handling

FENWICK



Freinage

- Freinage de sécurité électromagnétique en fin de course d'inclinaison du timon
- Freinage automatique et progressif au relâcher des papillons
- Freinage en rampe automatique



Commandes

- Commandes séparées en standard pour la levée initiale et la levée complémentaire
- Commandes accessibles de la main gauche comme de la main droite
- Commande « Vitesse lente » qui assure une grande maniabilité dans les espaces exigus
- Toutes les commandes sont intégrées sur la tête de timon ergonomique

Système de levage

- Commande de levée proportionnelle OPTILIFT® souple, précise et silencieuse
- Amortissement à la fin de la descente des fourches pour une protection de la charge
- Levée initiale indépendante de la montée principale
- Hauteur de levage max. jusqu'à 2024 mm
- Capacité de charge max. 600 kg (D06) et 800 kg (D08) sur les fourches / 1000 kg sur les bras porteurs

Moteur

- Moteur AC sans entretien, compact et efficace de 1,2 kw
- Vitesse de déplacement de 6 km/h (réglable)
- Roues stabilisatrices innovantes qui offrent une meilleure motricité et une stabilité maximale pour les applications exigeantes telles que le chargement/déchargement



Maintenance

- Ajustement automatique des roues pivotantes
- Moteur AC sans entretien, étanche à la poussière et à l'humidité
- Diagnostic rapide aux données du chariot via la prise CanBus
- Un accès aisé et rapide au compartiment technique

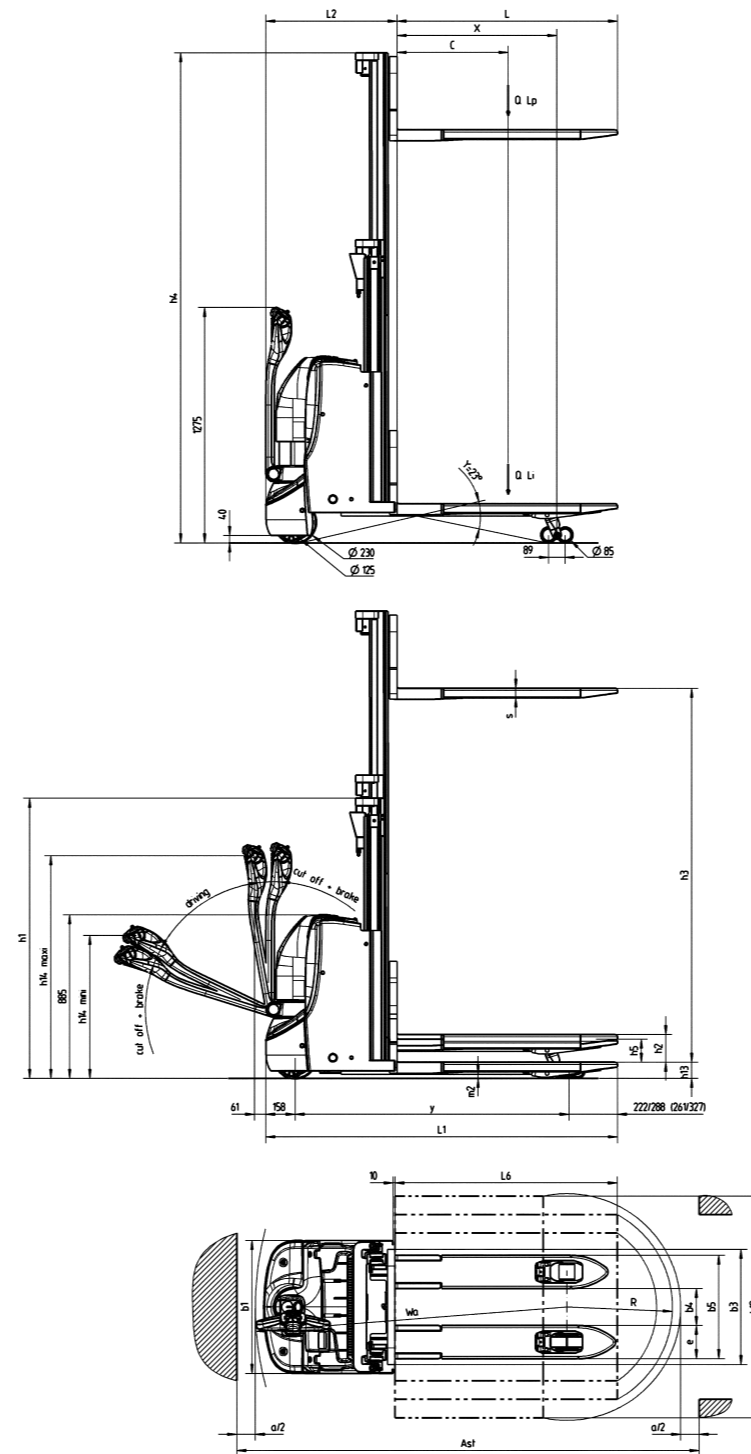
FICHE TECHNIQUE

selon VDI 2198

			FENWICK-LINDE		
			D06	D08 / [D08 ION] ⁸⁾	
Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	
	1.2	Type du modèle		D06	
	1.2a	Série		1160	
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	
	1.4	Conduite		Accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	Q [t]	0.6 / 1.0 ⁹⁾	0.8 / 1.0 ⁹⁾
	1.6	Centre de gravité	c [mm]	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x [mm]	862 / 928 ⁹⁾	858 / 924 ⁹⁾
	1.9	Empattement	y [mm]	1413 / 1479 ⁹⁾	1463 / 1529 ⁹⁾
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	[kg]	854 ⁷⁾	948 [886] ⁷⁾
	2.2	Charge sur essieu avec charge AV/AR	[kg]	912 / 1542 ⁷⁾	991 / 1757 [940 / 1746] ⁷⁾
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV/AR	[kg]	615 / 239 ⁷⁾	674 / 274 [623 / 263] ⁷⁾
Pneus et roues	3.1	Roues		Polyuréthane	Polyuréthane ⁸⁾
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
	3.3	Dimensions des roues côté charge		Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁹⁾	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁹⁾
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		2x Ø 125 x 40	2x Ø 125 x 40
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ¹⁰⁾	1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ¹⁰⁾
	3.6	Voie côté motrice	b10 [mm]	482 ⁹⁾	482 ⁹⁾
Dimensions	3.7	Voie côté charge	b11 [mm]	360 / 380 ⁹⁾	360 / 380 ⁹⁾
	4.2	Hauteur hors tout du mât baissé	h1 [mm]	1465 ⁹⁾	1465 ⁹⁾
	4.3	Levée libre	h2 [mm]	150 ⁹⁾	150 ⁹⁾
	4.4	Levée	h3 [mm]	2024 ⁹⁾	2024 ⁹⁾
	4.5	Hauteur hors tout du mât déployé	h4 [mm]	2652 ⁹⁾	2652 ⁹⁾
	4.6	Levée initiale	h5 [mm]	125	125
	4.9	Hauteur timon en position conduite, min/max	h14 [mm]	740 / 1230	740 / 1230
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 [mm]	80	80
	4.15	Hauteur des fourches, position basse	h13 [mm]	86	86
	4.19	Longueur totale	l1 [mm]	1859 ⁹⁾	1914 ⁹⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 [mm]	709 ⁹⁾	764 ⁹⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 [mm]	720 ⁹⁾	720 ⁹⁾
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	60 x 180 x 1150 ¹⁰⁾	60 x 180 x 1150 ¹⁰⁾
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 [mm]	711 ⁹⁾	711 ⁹⁾
	4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b5 [mm]	540 / 560 ⁹⁾	540 / 560 ⁹⁾
	4.26	Ecartement intérieur des bras porteurs	b4 [mm]	210 / 230	210 / 230
	4.31	Garde au sol sous le mât	m1 [mm]	20 / 145 ¹⁰⁾	20 / 145 ¹⁰⁾
4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 [mm]	20 / 145 ¹⁰⁾	20 / 145 ¹⁰⁾	
4.34.1	Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers	Ast [mm]	2104 ¹⁰⁾	2158 ¹⁰⁾	
4.34.2	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	2154 ¹⁰⁾	2208 ¹⁰⁾	
4.35	Rayon de giration	Wa [mm]	1616 / 1682 ¹⁰⁾	1666 / 1732 ¹⁰⁾	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	[km/h]	6 / 6 ¹⁰⁾	6 / 6 ¹⁰⁾
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	[m/s]	0.114 / 0.152 ⁷⁾	0.1 / 0.152 ⁷⁾
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	[m/s]	0.245 / 0.171 ⁷⁾	0.251 / 0.171
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	[%]	14.0 / 25.0	-
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	[s]	7.6 / 6.6	-
	5.10	Frein de service		Electromagnétique	Electromagnétique
Entretien	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	[kW]	1.2	1.2
	6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	[kW]	1.2	1.2
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		2PzB	43 535/B [Li-ION] ⁹⁾
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	[V/Ah]	24 / 150 ¹⁰⁾	24 / 250 [23 / 82] ¹¹⁾
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	[kg]	157	212 [150] ⁹⁾
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI normalisé	[kWh/h]	0.61	-
10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	[dB(A)]	65	65	

1) Chiffres en [] avec batterie Li-ION voir ligne 6.4
 2) Répartition de la charge, par ex. 600 kg sur les fourches, 1000 kg sur les bras porteurs. Charge totale max. 1600 kg
 3) 1600 kg sur les bras porteurs (levée initiale) - réduit à 800 kg sur les fourches levées (levée auxiliaire)
 4) Répartition de la charge, par ex. 800 kg sur les fourches, 1000 kg sur les bras porteurs. Charge totale max. 1800 kg
 5) (± 5 mm)
 6) Fourches levées / baissées
 7) (± 10%)

8) Caoutchouc + polyuréthane / polyuréthane
 9) Valeurs entre parenthèses en roues porteuses boogies
 10) Selon l'écartement des fourches : voir 4.25
 11) Hauteur du mât déployé h4 nouveau min. = h4 + 100 mm et h2 nouveau max = h2 - 100 mm
 12) min./max.
 13) Distance de sécurité de 200 mm inclus
 14) En vitesse lente = timon en position verticale
 15) (± 5%)
 16) British Standard Circuit A



Distance de sécurité a = 200 mm

Mât (D06/D08) en mm		Mât Standard	Mât Standard	Mât Standard
Levée libre	h3	1574	1724	2024
Levée + hauteur de fourches	h3 + h13	1660	1810	2110
Hauteur du mât baissé	h1	1365	1440	1590
Hauteur du mât déployé	h4	2202	2352	2652
Levée libre	h2	150	150	150

