



Linde Material Handling

**FENWICK**



# PRÉPARATEUR DE COMMANDES N20 C LOL

**CAPACITÉ 1000 kg | SÉRIE 4589**

## Sécurité

Le design du chariot protège intégralement le cariste des risques pouvant survenir de son environnement extérieur. La forme arrondie du dossier assure son confort. Les commandes du mât sont intégrées de chaque côté du dossier pour que l'opérateur regarde toujours les fourches pendant la manutention. L'accroche palette permet de stocker en toute sécurité une deuxième palette verticalement.

## Performance

Le N20 C LOL a une capacité totale de 2000 kg et une vitesse de 9 km/h en charge grâce à son moteur asynchrone de 3kW et un moteur de levée de 2,2 kW. Grâce à ce système il permet un démarrage sur une rampe sans recul. Le N20C LOL permet la préparation consécutive de deux palettes en un seul cycle.

## Confort

Le support d'assise ajustable en hauteur confère une pause pendant les longs transferts. De plus, le volant Fenwick également ajustable en hauteur garantit à l'opérateur une position de conduite confortable.

Grâce au design du N20 C LOL, l'opérateur n'a pas besoin de se pencher pour placer une charge sur la palette levée. L'accroche palette, très facile d'utilisation, permet de déverrouiller la deuxième palette et de continuer le picking.

## Fiabilité

La conception du chariot et l'ensemble des matériaux ont été testés et choisis afin de résister aux applications les plus exigeantes. La structure robuste du châssis protège le moteur, les sous-composants et l'électronique. Ces fonctionnalités garantissent une plus longue durée de vie du chariot et une gestion rapide, sûre et facile des charges manutentionnées.

## Maintenance

Ce chariot a été développé pour délivrer un haut niveau de confort et de productivité, tout en réduisant les coûts d'utilisation. La maintenance toutes les 1000 h, le diagnostic rapide via la prise CanBus et l'accès direct à l'ensemble des composants du chariot, assurent une maintenance préventive rapide et efficace. De ce fait, ce chariot bénéficie d'une plus grande disponibilité.

# FICHE TECHNIQUE

## SELON VDI 2198

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE
	1.2	Type de modèle		<b>N20 C LOL</b>
	1.2a	Série		<b>4589-00</b>
	1.3	Mode de propulsion		Batterie
	1.4	Conduite		Debout
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2,0 / 1,0 sur la levée principale
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	1248/600 sur la levée principale <sup>1)</sup>
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	1910/1782 <sup>3)</sup>
	1.9	Empattement	y (mm)	3225/3097 <sup>3) 4) 5)</sup>
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	(kg)	1567
	2.2	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	(kg)	1539/2028
	2.3	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	(kg)	1170/397
Pneus et roues	3.1	Pneus : Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc		Polyuréthane
	3.2	Dimensions de la roue motrice		Ø 254 x 102
	3.3	Dimensions des roues côté charge		Ø 85 x 80
	3.4	Roues auxiliaires		Ø 150 x 50
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)		1x - 1/4
	3.6	Largeur de la voie, avant	b <sub>10</sub> (mm)	474
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b <sub>11</sub> (mm)	370
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, replié	h <sub>1</sub> (mm)	Sur demande
	4.3	Levée libre	h <sub>2</sub> (mm)	Sur demande
	4.4	Levée	h <sub>3</sub> (mm)	800
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h <sub>4</sub> (mm)	Sur demande
	4.6	Levée initiale	h <sub>5</sub> (mm)	130
	4.8	Hauteur du siège	h <sub>7</sub> (mm)	130 <sup>7)</sup>
	4.9	Hauteur du volant en position de conduite, min/max	h <sub>14</sub> (mm)	1258 <sup>8)</sup>
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h <sub>8</sub> (mm)	85
	4.14	Hauteur de la plateforme élevable	h <sub>12</sub> (mm)	1182/1197 <sup>9)</sup>
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h <sub>13</sub> (mm)	91
	4.19	Longueur totale	l <sub>1</sub> (mm)	4005 <sup>9) 5)</sup>
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	1503 <sup>9) 5)</sup>
	4.21	Largeur totale	b <sub>1</sub> (mm)	800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	60 (72 max)/200/1295
	4.24	Largeur du tablier	b <sub>3</sub> (mm)	711
	4.25	Ecartement extérieur des fourches, min/max.	b <sub>5</sub> (mm)	570
	4.31	Garde au sol sous le mât	m <sub>1</sub> (mm)	13/100 <sup>3)</sup>
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	25/155 <sup>3)</sup>
	4.34	Largeur d'allée avec une palette 800 x 16 (= 2 x c) en long	A <sub>31</sub> (mm)	Sur demande
4.34.1	Largeur d'allée avec une palette 1000 x 1200 en travers	A <sub>31</sub> (mm)	Sur demande	
4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	3399/3271 <sup>3) 4) 5)</sup>	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	(km/h)	9/12
	5.1.1	Vitesse de translation en marche arrière, en charge/à vide	(km/h)	8/10
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	(m/s)	0,159/0,253
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	(m/s)	0,218/0,240
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	(%)	7%/12% (6,6% ; 5,3%) <sup>10)</sup>
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	(s)	6,5/5,3
	5.10	Frein de service		Electromagnétique
Divers	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	(kW)	3
	6.2	Moteur de levée, à S3	(kW)	2.2/5%
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		non
	6.4	Voltage et capacité de la batterie	(V)/(Ah)	24/345-465
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	(kg)	402
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI	(kWh)	0,55/0,52 <sup>10)</sup>
	6.7	Rendement	(t/h)	-
	6.8	Consommation d'énergie en utilisation	(kWh/h)	-
	8.1	Contrôle de vitesse		LAC
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	(dB(A))	< 70

<sup>1)</sup> Avec accroche palette vertical 1365/765 mm

<sup>3)</sup> Avec bras porteurs ou fourches levés

<sup>4)</sup> + 50 mm avec plateforme élevable

<sup>5)</sup> + 114 mm avec une batterie 4 PzS ou une batterie Li-ION

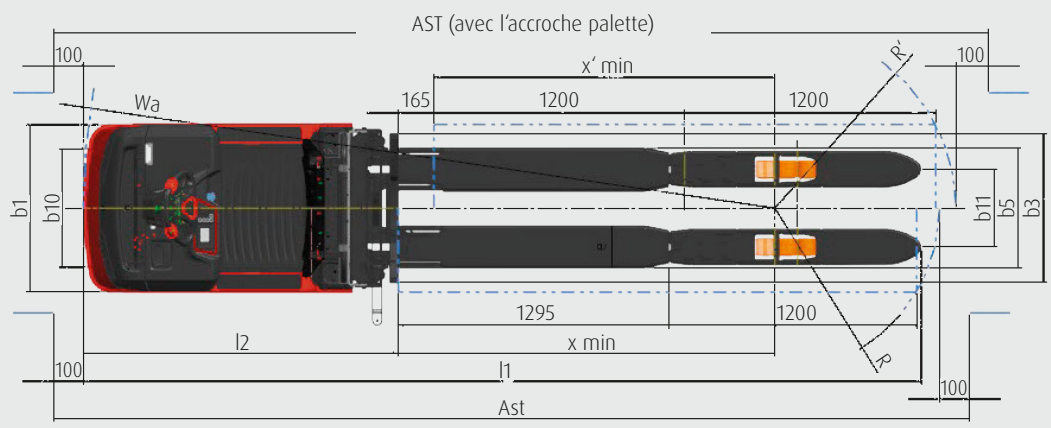
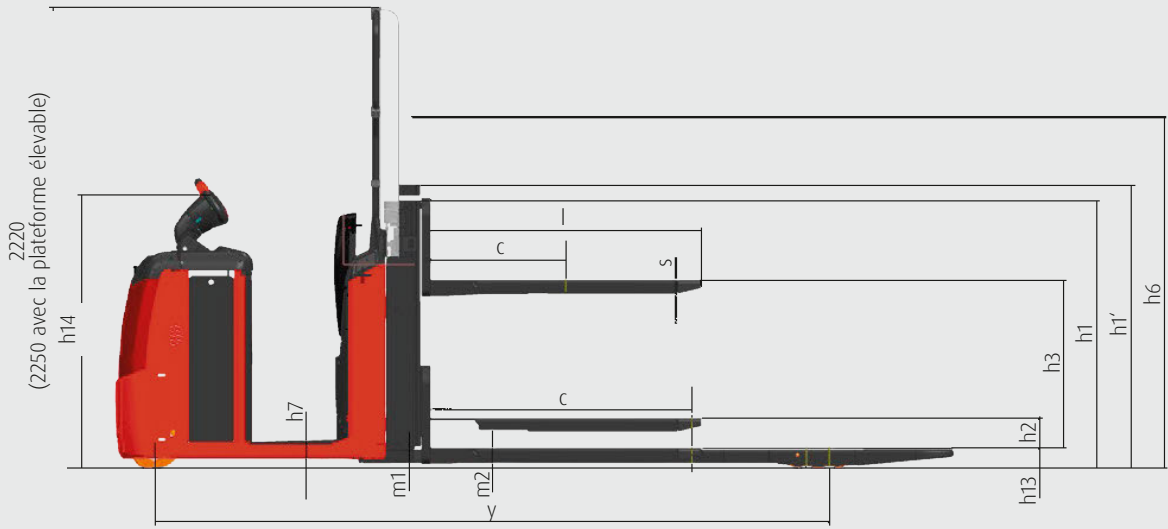
<sup>7)</sup> + 15 mm avec la plateforme élevable option standard ; + 30 mm avec la plateforme élevable option avec amortisseur pneumatique

<sup>8)</sup> + 72 mm avec la plateforme élevable option standard ; + 87 mm avec la plateforme élevable option avec amortisseur pneumatique ; avec option volant réglable, h14 = + 89 mm/- 19 mm

<sup>9)</sup> Avec plateforme élevable standard / option plateforme amortie

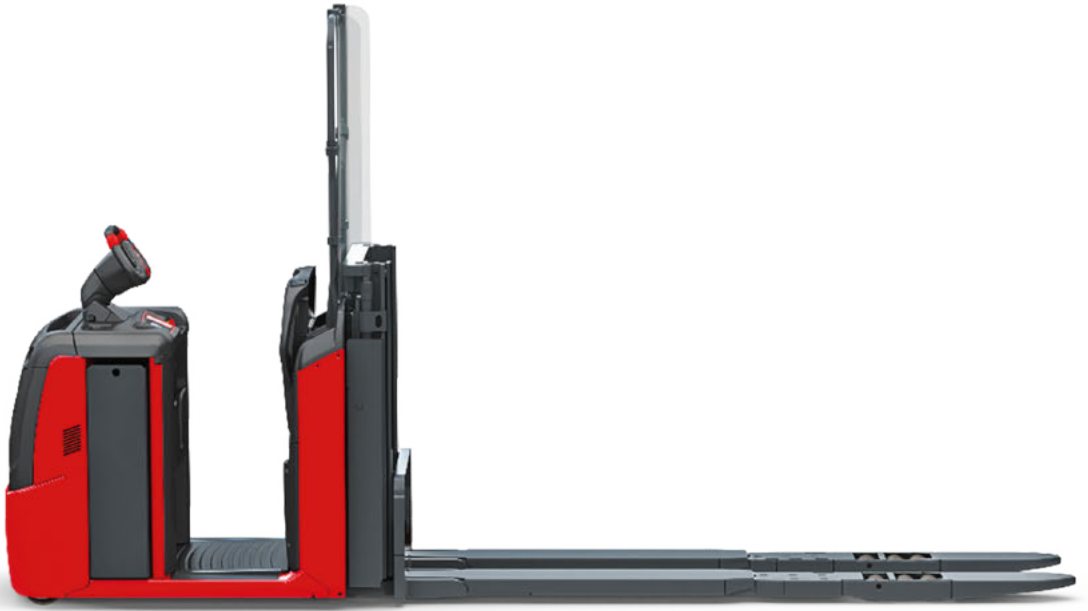
<sup>10)</sup> Entre parenthèses : limite géométrique de la rampe avec ou sans protection des pieds. A cause des tolérances de fabrication et d'assemblage, il est recommandé de prévoir une réduction de 1% sur les valeurs nominales

<sup>10)</sup> Avec 1000 kg sur les bras porteurs et 1000 kg sur la levée initiale à hauteur de levée max



# MÂTS

Mât	800S	1580S
h <sub>3</sub>	800	1580
h <sub>3</sub> + h <sub>13</sub>	891	1671
h <sub>1</sub>	1276	1276
H <sub>1</sub>	1351	1351
h <sub>2</sub>	1676	2066
h <sub>2</sub>	150	150



# ÉQUIPEMENTS STANDARD / OPTIONS

## STANDARD

Châssis = 800 mm

Dossier fixe arrondi avec poignée

Direction électrique à assistance variable

Poste de travail avec clip A4 intégré

Écran couleur multifonctions : horamètre, maintenance, indicateur de décharge batterie, code panne

Commandes du mât intégrées dans le dossier

Moteur AC 3 kWh (sans maintenance)

Moteur de levée 2,2 kW

Tapis en caoutchouc sur la plateforme

Levée initiale de 130 mm

Roue motrice Polyuréthane

Roue porteuse Polyuréthane graissée

Stabilisateurs en polyuréthane

Réduction automatique de la vitesse en virage

Réduction de la vitesse en fonction de la hauteur du mât et de la charge

Frein électromagnétique

Architecture CAN -Bus

Clé de contact ou démarrage par clavier à code

Changement de batterie vertical 3 PzS et 4 PzS

Protection - 10°C

## OPTIONS

Roues motrices : caoutchouc, synthétique non-marquant, sol glissant

Roues porteuses : tandem polyuréthanes graissées

Stabilisateurs : tandem polyuréthane et tandem polyuréthanes graissées

Plateforme éleable

Plateforme amortie

Volant Fenwick ajustable en hauteur

Dossier ajustable en hauteur et support d'assise

Compartiments de rangements intégrés au tableau de bord

Commandes accompagnantes (avant uniquement ou avant/arrière) et levée initiale

Écritoire A4 et rétroviseur panoramique

Support informatique avec câble d'alimentation 24 V

Support scanner et film rétractable

Prise électrique 12V ou port USB

### Autres options disponibles sur demande

#### Mâts et fourches :

Mât standard avec une hauteur de levée de 800 ou 1580 mm

Réduction vitesse fourches basses

Largeur tablier porte-fourches : 570 mm et longueur fourches 1295 mm

Bras porteurs : 2500 mm

#### Sécurité :

BlueSpot™, montants LED, Gyrophare

Protection avant du châssis

Dosseret de charge 1450 mm

Accroche palette

#### Environnement :

Protection chambre froide jusqu'à -35°C

#### Fenwick Connect :

ac : contrôle d'accès (Code Pin ou badge RFID),

an : utilisation du chariot,

dt : détecteur de chocs

Transfert de données Online ou Wifi

Clé USB Bluetooth

#### Batterie :

Changement latéral pour batterie basse 3zS/4PzS ergonomique facilité par un levier et des rouleaux à l'intérieur du coffre batterie

Changement latéral pour batterie haute 3PzS/4PzS disponible

Changement latéral 3PzS/4PzS pour batterie concurrente

Chargeur intégré pour batterie plomb ouvert

#### Batteries Li-ION :

Compartiment 4PzS 4,5 kWh-9 kWh (205 Ah-410 Ah)

#### Chargeur Li-ION :

Chargeur 24 V v255 optimisé : Recharge complète en 1h30 (4,5 kWh) et 2h40 (9,0 kWh)

# CARACTÉRISTIQUES

## Manutention optimale

- Capacité de charge totale de 2000 kg soit 2 palettes de 1000 kg chacune
- Jusqu'à 1000 kg sur la levée principale
- Moteur de levée haute performance 2,2 kW
- Commandes du mât positionnées de chaque côté du dossier
- Structure 4 points d'appui pour une parfaite stabilité en hauteur
- Vitesse de translation : 9 km/h chargé et 12 km/h à vide
- Frein électromagnétique déclenché par l'activation du bouton d'arrêt d'urgence



## Conduite

- Toutes les commandes sont intégrées directement sur le volant ergonomique Fenwick (traction, levée initiale, klaxon)
- Permet les opérations à une main pour une productivité maximale
- Position de conduite sécurisée et confortable.
- Retour position initiale pour assurer une conduite en ligne droite

## Poste de conduite

- Large, accessible des deux côtés
- Nombreux espaces de rangement, tableau de bord avec rangements supplémentaires en option
- Commandes accompagnantes pour la traction et la levée initiale
- Plusieurs accessoires disponibles pour optimiser la préparation de commande



## Plateforme élevable

- Plateforme élevable en option pour la préparation occasionnelle au 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> niveaux
- Amortisseurs pneumatiques en option pour un maximum de confort
- Levée proportionnelle OptiLift de la plateforme : précision et faible niveau sonore
- Commandes de la plateforme sur le volant Fenwick pour des opérations à une seule main
- Pédale de descente lorsque l'opérateur a les mains encombrées

## Ergonomie

- Accès large de 418 mm et marche basse de 130 mm
- Plateforme avec revêtement anti-dérapant ou plateforme amortie pour réduire les vibrations
- Volant Fenwick ajustable
- Dossier fixe arrondi avec poignée et support d'assise repliable



## Entretien

- Architecture CAN bus permettant un diagnostic simple et rapide des composants
- Réglage de l'ensemble des paramètres du chariot pour les adapter aux applications spécifiques

## Système de conduite

- Moteur asynchrone 3 kW
- Moteur sans maintenance étanche à l'humidité et à la poussière. Franchissement des rampes jusqu'à 7% en charge
- Démarrage en côte sans recul
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages
- Volant avec retour automatique dans les lignes droites

## Batterie

- Changement vertical en standard, changement latéral en option
- Large choix de batterie (haute et basse) de 345 Ah (3 PzS) à 620 Ah (4 PzS)
- Levier ergonomique pour les batteries basses
- Coffre à batterie concurrente en option

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

**FENWICK**

**Fenwick-Linde**

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny |  
F-78854 Elancourt Cedex  
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00  
www.fenwick-linde.fr