



## Transpalette accompagnant

# T25, T30

Capacité 2500 – 3000 kg | Série 1153

### Performance

Le transpalette T25/T30 est idéal pour le transfert de charges lourdes. Le puissant moteur AC de 1,5 kW et les stabilisateurs offrent un équilibre optimal entre stabilité et capacité de traction dans toutes les situations. Ce chariot assure ainsi un transfert efficace et sûr pour les charges allant jusqu'à 3000 kg.

### Sécurité

Le timon central long à accroche basse garantit une distance de sécurité optimale entre l'opérateur et le chariot. Les fonctions de vitesse lente et de vitesse proportionnelle (en option) assurent une sécurité accrue lors du transfert de charges ou lors de manœuvres dans les espaces exigus.

### Confort

L'ensemble des commandes est regroupé sur la tête de timon ergonomique, et peut être facilement actionné de la main droite comme de la main gauche. Un bouton de vitesse lente offre une maniabilité maximale dans les espaces confinés. De multiples compartiments larges facilitent le rangement et le travail de l'opérateur.

### Fiabilité

La conception du chariot et l'ensemble des matériaux ont été testés et choisis afin de résister aux applications les plus exigeantes. Chaque bout de fourche est capable de supporter 2 000 kg sans déformation. La structure robuste du châssis protège le moteur, les sous-composants et l'électronique. Ces fonctionnalités garantissent une plus longue durée de vie du chariot et une gestion rapide, sûre et facile des charges manutentionnées.

### Maintenance

Ces chariots ont été développés pour délivrer un haut niveau de confort et de productivité, tout en réduisant les coûts d'utilisation. Le diagnostic rapide via la prise CanBus et l'accès direct à l'ensemble des composants du chariot assurent une maintenance préventive rapide et efficace. De ce fait, ces chariots bénéficient d'une plus grande disponibilité.

# ÉQUIPEMENTS STANDARD/OPTIONS

## STANDARD

Châssis compact de 720 mm plus étroit qu'une palette
Timon long à accroche basse
Direction électrique
Réduction automatique de la vitesse en virage
Moteur AC de 1,5 kW (sans entretien)
Compartiment batterie 3PzS : sortie verticale
Frein d'urgence électromagnétique proportionnel au poids de la charge

Interrupteur à clé ou code PIN
Larges compartiments de rangement
Technologie CanBus
Écran couleur multifonction : horamètre, maintenance, indicateur de décharge batterie, code panne
Roues motrices polyuréthane
Roues porteuses polyuréthane
Protection - 10 °C

## OPTIONS

Roues motrices : caoutchouc, synthétique, polyuréthane cranté ou sol glissant
Roues porteuses : boggie polyuréthane et boggie polyuréthane graissée
Plusieurs dimensions de fourches
Dosseret de charge : 1800 mm / 1200 mm
Option vitesse lente
Capteur de fin de course
Support accessoires
Support informatique avec câble d'alimentation 24V
Écritoire A4
Support pour scanner
Chargeur intégré

Compartiment batterie sortie latérale 3 PzS
Compartiment batterie sortie latérale 4 PzS
Support batterie mobile ou fixe
Protection chambre froide -35 °C
Lampe de travail LED
Blue Spot
<b>Solutions Connectées :</b> Connect ac : contrôle d'accès (PIN ou RFID Dual), Connect an : utilisation du chariot, Connect dt : détection des chocs
Transfert de données en ligne
Transfert de données WIFI
Clé USB Bluetooth

Autres options disponibles sur demande

## BATTERIES ET CHARGEURS

### Technologie Li-ION

Charge complète ultra-rapide
Charges d'opportunités
Charges intermédiaires rapides
Sans entretien
Longue durée de vie
Prise latérale disponible

### Batteries Li-ION

S'intègre dans un compartiment 3 PzS SL :  
4,5 kWh-9 kWh (205 Ah-410 Ah)

### Chargeurs Li-ION

Chargeur 24 V v255 optimisé : Recharge complète en 1h30 (4,5 kWh) et 2h40 (9,0 kWh)

# FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Désignation	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type de modèle		T25	T30
	1.2a	Série		1153	1153
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Accompagnant	Accompagnant
	1.5	Capacité nominale	Q [t]	2,5	3
	1.6	Centre de gravité	c [mm]	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x [mm]	975	975
	1.9	Empattement	y [mm]	1453	1453
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	[kg]	819	819
	2.2	Charge par essieu en charge, côté motrice/côté charge	[kg]	1428/1927	1572/2246
	2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice/côté charge	[kg]	662/157	662/157
Pneus et roues	3.1	Pneus: Bandages, pneus pleins Souples, pneus Gonflables, Polyuréthane, Caoutchouc		C + P/P	C + P/P
	3.2	Dimensions de la roue motrice	[mm]	230 x 90	230 x 90
	3.3	Dimensions des roues côté charge	[mm]	85 x 85 [boggies 85 x 60]	85 x 85 [boggies 85 x 60]
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)	[mm]	2 x 125 x 60	2 x 125 x 60
	3.5	Nombre de roues côté motrice/côté charge (x = roue motrice)	[mm]	1x + 1/2 + [1x + 1/4]	1x + 1/2 + [1x + 1/4]
	3.6	Largeur de la voie, avant	b10 [mm]	502	502
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b11 [mm]	380	380
Dimensions	4.4	Levée	h3 [mm]	125	125
	4.9	Hauteur timon en position conduite, min / max	h14 [mm]	855 / 1220	855 / 1220
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 [mm]	86	86
	4.19	Longueur totale	l1 [mm]	1906	1906
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 [mm]	756	756
	4.21	Largeur totale	b1/b2 [mm]	720	720
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l [mm]	55 x 165 x 1150	55 x 165 x 1150
	4.24	Largeur du tablier	b3 [mm]	710	710
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 [mm]	520 / 540 / 560 / 680	520 / 540 / 560 / 680
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 [mm]	30	30
	4.34.1	Largeur d'allée avec une palette 1 000 x 1 200 en travers	Ast [mm]	2510	2510
	4.34.2	Largeur d'allée avec une palette 800 x 1200 en long	Ast [mm]	2670	2670
4.35	Rayon de giration	Wa [mm]	1800 / 1870	1800 / 1870	
Performances	5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide	[km/h]	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
	5.2	Vitesse de levée, en charge/à vide	[m/s]	0.028 / 0.036	0.026 / 0.036
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	[m/s]	0.066 / 0.072	0.065 / 0.072
	5.8	Rampe maximum, en charge/à vide, 5 minutes	[%]	12.0 / 20.0	10.0 / 20.0
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	[s]	7.4 / 6.56	7.7 / 6.56
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique
Entraînement	6.1	Moteur de traction, 60 minutes	[kW]	1.5	1.5
	6.2	Moteur de levée, à 15 % d'utilisation	[kW]	1.5	1.5
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43 531/35/36 A, B, C, non		3 PZs SL	3 PZs SL
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5 h)	[V/Ah]	24 / 375	24 / 375
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	[kg]	290	290
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	[kWh/h]	0.483	0.572
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		LAC	LAC
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	[dB(A)]	60	60





# CARACTÉRISTIQUES

## Manœuvrabilité

- Châssis de 720 mm plus étroit qu'une palette
- Châssis compact et robuste pour faciliter les manœuvres dans les espaces exigus
- Un bouton « vitesse lente » assure une grande maniabilité dans les espaces confinés



## Système de direction

- La vitesse du chariot varie automatiquement en fonction de l'angle de braquage du timon pour une utilisation sûre, confortable et productive
- La résistance en fin de course du timon évite les freinages brusques
- Timon long à accroche basse conçu de manière à se rabattre doucement en position verticale pour ne pas abîmer le capot moteur

## Commandes de conduite

- Le timon long à accroche basse offre une grande distance de sécurité entre l'opérateur et le chariot
- Toutes les commandes sont intégrées de manière ergonomique à la tête de timon
- Boutons de commande faciles d'accès permettant une utilisation du bout des doigts pour une efficacité maximale
- Tête de timon enveloppante assurant une protection des mains de l'opérateur



## Moteur Asynchrone (AC)

- La conception innovante des stabilisateurs offre une traction et une stabilité maximales pour les applications exigeantes, telles que le chargement et le déchargement
- Moteur AC 1,5 kW compact et sans entretien



## Connectivité CanBus

- Diagnostic embarqué et interface CanBus
- Permet un accès rapide à toutes les données du chariot pour le réglage des paramètres de performance, le dépannage et l'entretien préventif



## Freinage

- Frein mécanique lorsque le timon est complètement relevé ou abaissé
- Freinage automatique au relâcher des papillons ou de l'inversion du sens de marche
- Le chariot ralentit avant de s'arrêter pour rester sous contrôle à tout moment
- Pas de recul en pente

## Poste de travail

- Écran couleur multifonction ergonomique et intuitif
- Contrôle d'accès au chariot par digicode ou clé de contact
- Compartiment de rangement pour gants de travail, stylos etc...
- Support embarqué pour informatique
- Bouton d'arrêt d'urgence facile d'accès

## Énergie

- Batteries 24 V : capacités de 345 Ah (3 PzS) à 500 Ah (4 PzS)
- Batteries Li-ION avec 4,5 kWh (205 Ah) et 9,0 kWh (410 Ah)
- Chargeur intégré disponible en option
- Changement latéral en option comprenant une table à rouleaux ainsi que le levier ergonomique permettant de faciliter la sortie de la batterie

Illustrations, caractéristiques et données techniques non contractuelles, sous réserve de modifications ou améliorations du constructeur.

Linde Material Handling

**FENWICK**

**Fenwick-Linde**

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny  
F-78854 Elancourt Cedex  
Tél : 01 30 68 44 12  
Fax : 01 30 68 44 00  
www.fenwick-linde.fr

