



Préparateur de commandes

N20 – N25

Capacité 2.0 t – 2.5 t | Série 4600

PB

ION

Un préparateur polyvalent

- Préparateur de commandes polyvalent pour un prélèvement efficace au niveau du sol
- Idéal pour des transferts rapides sur de moyennes et longues distances
- Un poste de conduite innovant & exclusif avec une visibilité panoramique sur l'environnement
- Une nouvelle batterie Li-ION compacte & intégrée pour plus de maniabilité dans les allées
- La plateforme élevable en option permet une hauteur de prélèvement allant jusqu'à 2,8 mètres
- Solutions énergétiques flexibles : Plomb &/ou Li-ION et de nombreuses options de sécurité et de confort

DONNÉES TECHNIQUES (conformes à la norme VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant (abréviation)		Fenwick-Linde	Fenwick-Linde
	1.2	Désignation du type par le fabricant		N20	N25
	1.2a	Série		4600-00	4600-00
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie
	1.4	Opération		Préparateur de commandes	Préparateur de commandes
	1.5	Capacité nominale / charge nominale	Q (t)	2.0	2.5
	1.6	Distance du centre de gravité de charge	c (mm)	600	1200
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	897/1005 ^{1) 2)}	1507/1615 ^{1) 2)}
	1.9	Empattement	y (mm)	1957/2065 ^{1) 2) 3) 4)}	2567/2675 ^{1) 2) 3) 4)}
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	kg	872	964
	2.2	Charge sur essieu en charge AV / AR	kg	897/1975	982/2482
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	kg	608/264	694/270
Roues/châssis	3.1	Roues Caoutchouc, SE, Gonflable, Polyuréthane		Polyurethane	Polyurethane
	3.2	Dimensions de la roue avant		Ø 254 × 102	Ø 254 × 102
	3.3	Dimensions de la roue arrière		Ø 85 × 105	Ø 85 × 80 ⁶⁾
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		Ø 140 × 50	Ø 140 × 50
	3.5	Roues, nombre avant / arrière (× = roues motrices)		1x + 1/2	1x + 1/4
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	475	475
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)
Dimensions	4.4	Levée	h3 (mm)	130	130
	4.8	Hauteur d'assise relative à la hauteur SIP / debout	h7 (mm)	874 - 1041 ^{9)/130⁵⁾}	874 - 1041 ^{9)/130⁵⁾}
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite min. / max.	h14 (mm)	1258 ⁷⁾	1258 ⁷⁾
	4.14	Hauteur de la plate-forme levée	h12 (mm)	1182/1197 ⁸⁾	1182/1197 ⁸⁾
	4.15	Hauteur, position basse	h13 (mm)	85	85
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2433 ^{3) 4)}	3633 ^{3) 4)}
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1243 ^{3) 4)}	1243 ^{3) 4)}
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	800	800
	4.22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	61 (78 max.)/172/1190	61 (78 max.)/172/2390
	4.25	Écartement fourches	b5 (mm)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)
	4.26	Distance entre les bras porteurs / surfaces de chargement	b4 (mm)	176 (196/216/326)	176 (196/216/326)
	4.32	Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	24/154 ^{9) 10)}	24/154 ^{9) 10)}
	4.33	Dimension de la charge b12 x l6	b12 × l6 (mm)	800 × 1200	800 × 2400
	4.34	Largeur de l'allée	Ast (mm)	2846/2897 ^{3) 4) 11)}	3932/3943 ^{3) 4) 11) 17)}
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	2144/2252 ^{3) 4) 11)}	2754/2862 ^{3) 4) 11) 17)}
Performances	5.1	Vitesse de déplacement AV, avec / sans charge	km/h	9/12 ¹²⁾	9/12 ¹²⁾
	5.1.1	Vitesse de déplacement AR, avec / sans charge	km/h	8/11	8/11
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0.07/0.111	0.064/0.089
	5.3	Vitesse de descente, avec / sans charge	m/s	0.084/0.067	0.068/0.066
	5.8	Rampe maximum, avec / sans charge, 5 minutes	%	7.0/12.0 ^{13) 14)}	7.0/12.0 ^{13) 14)}
	5.9	Accélération, avec / sans charge	s	6.1/4.8	6.4/4.8
	5.10	Frein de service		Électromagnétique	Électromagnétique
Entrainement	6.1	Moteur de traction S2 60 minutes	kW	3	3
	6.2	Moteur de levée, S3 15%	kW	2.2/5%	2.2/5%
	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, non		No	No
	6.4	Voltage et capacité (5h) de la batterie	(V)/(Ah) o. kWh	(24)/(250)	(24)/(250)
	6.4.a	Capacité de la batterie	kWh	7.1/6 ¹⁵⁾	7.1/6 ¹⁵⁾
	6.5	Poids de la batterie (± 5%)	kg	127	127
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	0.45	0.48
	6.6.1	Équivalent CO2 selon la norme DIN EN 16796	kg/h	0.2	0.3
	6.7	Production maximum (VDI 2198)	t/h	129	157
6.8	Efficacité selon la norme VDI 2198	t/kWh	67.9	71.4	
Traction / Levée	8.1	Moteur de traction		Courant Alternatif	Courant Alternatif
Divers	10.7	Niveau de pression acoustique LpAZ (au niveau du siège de l'opérateur)	dB(A)	< 70	< 70

1) (±5 mm)

2) Fourches levées / baissées

3) Avec plateforme élévatrice + 60 mm

4) Avec batterie Li-ion intégrée ; avec coffre 3Pz + 190 mm ; avec coffre 4Pz + 290 mm

5) +15 mm avec l'option plateforme élévatrice (version standard) ; +30 mm avec l'option plateforme élévatrice (version amortie).

6) Min.-Max

7) +72 mm avec option plateforme élévatrice (version standard) ; +87 mm avec option plateforme élévatrice (version amortie) ; avec option de réglage du timon, plage de réglage

h14 = -19 mm à +89 mm

8) Avec option plateforme élévatrice de série / version amortie

9) Garde au sol minimale sous le châssis avec protection de pied obligatoire = 24 mm

10) Min./Max.

11) Compris un dégagement minimal de 200 mm

12) Vitesse de déplacement, sans charge, jusqu'à 14 km/h en option

Avec levée initiale/fourches levées

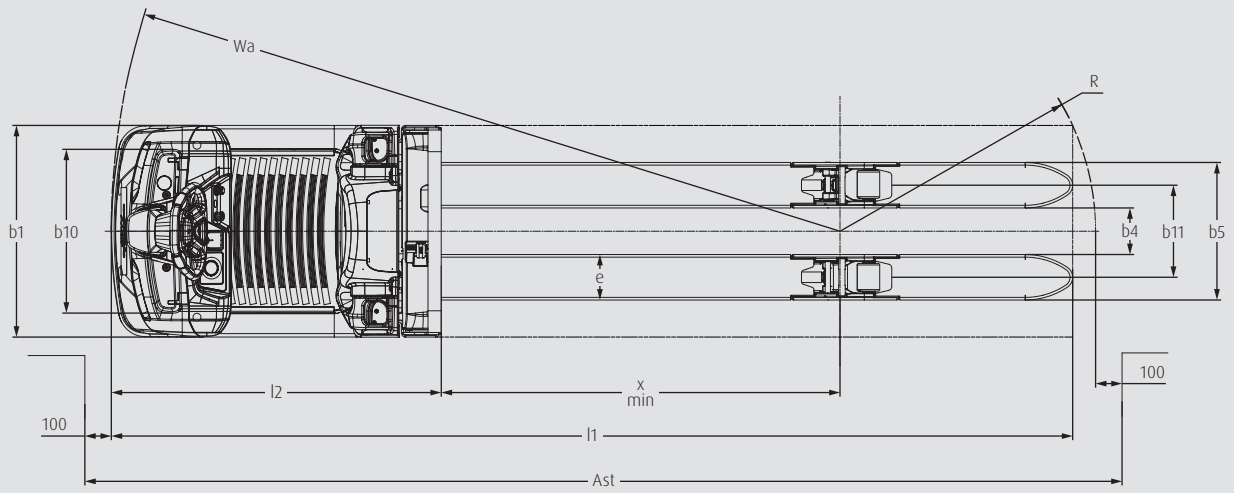
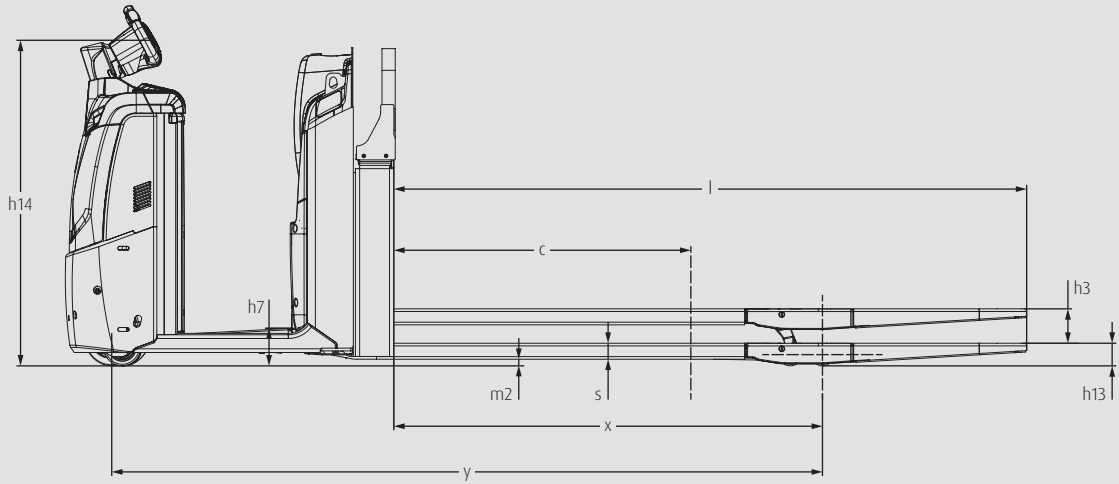
13) Varie en fonction de la configuration: entre 8,4% (avec fourches 2900mm et coffre 4Pz) et 10,7% (avec fourches 1190mm et batterie Li-Ion compacte)

14) Capacité nominale/utilisable

15) Avec roues porteuses "tandem"

16) Avec fourches 2390mm/ x = 1507mm /barre de traction; Pour d'autres dimensions de fourches, contactez votre représentant commercial

17) Avec fourches 2390mm/ x = 1507mm /barre de traction; Pour d'autres dimensions de fourches, contactez votre représentant commercial



ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèles / Équipements		N20	N25
Sécurité	Contact à clé	●	●
	Accès via code PIN	○	○
	Pare-chocs avant	○	○
	Feu à éclats	○	○
	Fenwick BlueSpot®	○	○
	Réduction de vitesse automatique en virages	●	●
	Protection des genoux	○	○
Opération	Protection des pieds (Arrière)	○	○
	Commandes accompagnantes (marche AV uniquement ou AV/AR)	○	○
	Commande de levée initiale	○	○
	Vitesse proportionnelle	○	○
Espace de travail	Dosseret de charge (hauteur : 1200mm ou 1800mm)	○	○
	Plateforme amortie	●	●
	Plateforme éleuable	○	○
	Volant Fenwick réglable en hauteur	○	○
	Dossier réglable en hauteur avec assise de siège rabattable	○	○
	Afficheur standard	●	●
	Écran couleur multifonction : Horamètre, indicateur niveau batterie, de maintenance, des codes erreur	○	○
	Supports d'accessoires Avant et/ou Arrière	○	○
	Support informatique avec alimentation externe 24V	○	○
Fourches	Support A4 et support scanner	○	○
	Largeurs de tablier : 520mm, 540mm, 560mm	○	○
	Longueurs de fourches : de 1190mm à 2900mm	○	○
Essieux et roues	Porte à faux : 185mm, 545mm, 775mm	○	○
	Roue Motrice : PU haute densité	●	●
	Roue Motrice : Caoutchouc	○	○
	Roue Motrice : Pour sols humides	○	○
	Roues porteuses simples, Polyuréthane	●	—
	Roues porteuses doubles, Polyuréthane	○	●
	Roues porteuses doubles, Polyuréthane graissable	○	○
	Stabilisateur simple	●	●
Système de traction et de freinage	Stabilisateurs double	○	○
	Stabilisateurs double graissable	○	○
	Direction assistée	●	●
	Moteur asynchrone 2.3kW (sans entretiren) (10 km/h)	●	●
	Moteur asynchrone 3kW (sans entretiren) (12-14 km/h)	○	○
	Frein électromagnétique	●	●
	Batterie Li-ION intégrée	○	○
	coffre fixe, 3 Pz (S12)	○	○
	Coffre fixe, 4 Pz (S12)	○	○
	Coffre sortie latérale, 3 Pz (S12)	○	○
	Coffre sortie latérale, Pz (S12)	○	○
	Coffre sortie latérale, 4 Pz (S01) Haut	○	○
Coffre batterie 4Pz (S12) SAFT	○	○	
Prise pour charge d'opportunité	○	○	
Chargeur embarqué pour batteries Plomb et Li-ION	○	○	
Environnement	Protection Chambre froide jusqu'à -35°C (Entrée/Sortie)	○	○
Entretien	Technologie CAN Bus	●	●
Digitalisation	myFenwick - Gestion de flotte	○	○
	myFenwick - Analyse	○	○
	Contrôle d'accès - via clavier à codes	○	○
	Contrôle d'accès - via RFID	○	○
	Transmission de données Wifi	○	○
	Transmission de données Online	○	○
	Détection de chocs - Mesurer l'impact des chocs	○	○
	Analyse d'utilisation - Analyse d'utilisation digitale	○	○
	Codes pannes - Transmission automatisée des codes erreur du chariot	○	○
	Contrôle avant prise de poste	○	○

● Équipement Standard

○ Équipement Optionnel

— Indisponible

CARACTÉRISTIQUES



Fenwick BlueSpot® : Sécurité visible et silencieuse

Sécurité

- Excellente visibilité pour une détection précoce des dangers
- La nouvelle conception robuste du châssis offre à l'opérateur plus de sécurité au sein du poste de conduite
- Deux systèmes de freinage offrent un contrôle maximal dans chaque situation
- Le Fenwick Curve Assist ajuste automatiquement la vitesse dans les virages
- Sécurité accrue grâce aux options Fenwick Safety Guard et Fenwick BlueSpot®



Dossier réglable avec assise de siège rabattable

Ergonomie

- Accès facile des deux côtés grâce à une marche basse et large
- Plateforme opérateur amortie de série pour protéger des vibrations
- Plateforme à suspension pneumatique en option pour un confort de conduite maximal
- Volant ergonomique Fenwick pour faciliter les manœuvres au quotidien
- Poste de conduite adaptable en option avec dossier réglable et siège rabattable



Plateforme élevable

Conception

- Vitesse jusqu'à 14 km/h pour une manutention rapide des marchandises
- Les 4 points d'appui au sol assurent une conduite stable et sûre
- Conception compacte et faible rayon de braquage pour une maniabilité optimale
- La fonction "*Conduite accompagnante*" optionnelle permet une préparation de commandes efficace sur de courtes distances
- Plateforme élevable en option pour travailler jusqu'au deuxième niveau de stockage (jusqu'à 2800mm)



CAN Bus pour un diagnostic rapide des pannes

Entretien

- Construction robuste associée à une motorisation sans entretien pour une disponibilité élevée
- Des intervalles d'entretien espacés permettant d'agir toutes les 1 000 heures de fonctionnement
- L'accès facile à tous les composants principaux permet des entretiens rapides
- Connexion CAN bus pour un diagnostic rapide des pannes et la lecture des données du chariot
- Les paramètres du chariot peuvent être ajustés via la connexion CAN bus

Sous réserve de modifications dans l'intérêt du progrès. Les illustrations et les spécifications techniques peuvent inclure des options et ne sont pas contractuelles pour les constructions réelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances usuelles.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12 | Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

4600_N20-N25_FT_FR