



Linde Material Handling

FENWICK



Double gerbeurs

D12 – D14 SP | D12 HP SP/AP

Capacité 1.2 t – 1.4 t | Série 1161

Sécurité garantie au service de la performance

- Prise simultanée de deux palettes pour un chargement et un déchargement rapides, un transport efficace des marchandises et préparation des commandes optimisée
- Jupe en acier autour de la plate-forme pour protéger l'opérateur en cas de collision (version SP)
- Concept unique de plate-forme avec position à 45° et commande Fenwick e-driver pour une meilleure vision panoramique et une posture ergonomique du corps (version SP)
- Plate-forme rabattable pour permettre une utilisation en mode accompagnant ou debout (version AP)
- Version haute performance (version HP) avec une vitesse de déplacement et de levée plus élevée pour des performances de manutention maximales

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Type du modèle		D12 SP	D14 SP	D12 HP SP	D12 HP AP
	1.2a	Série		1161-00	1161-00	1161-00	1161-00
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Debout	Debout	Debout	Accompagnant/Debout
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1.2/1.0/1.0/2.0 ¹⁾	1.4/1.0/1.0/2.0 ¹⁾	1.2/1.0/1.0/2.0 ¹⁾	1.2/1.0/1.0/2.0 ¹⁾
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	874/944 ²⁾ ³⁾	874/944 ²⁾ ³⁾	874/944 ²⁾ ³⁾	874/944 ²⁾ ³⁾
	1.9	Empattement	y (mm)	1541/1611 ²⁾ ³⁾	1541/1611 ²⁾ ³⁾	1541/1611 ²⁾ ³⁾	1541/1611 ²⁾ ³⁾
Poids	2.1	Poids en fonctionnement	kg	1510 ⁴⁾ ⁵⁾	1510 ⁴⁾ ⁵⁾	1372 ⁴⁾ ⁵⁾	1348 ⁴⁾ ⁵⁾
	2.2	Charge par essieu avec charge, côté motrice / côté charge	kg	1515/1945 ⁴⁾ ⁵⁾ ⁶⁾	1515/1945 ⁴⁾ ⁵⁾ ⁶⁾	1442/1930 ⁴⁾ ⁵⁾ ⁶⁾	1423/1925 ⁴⁾ ⁵⁾ ⁶⁾
	2.3	Charge par essieu à vide, côté motrice / côté charge	kg	1160/350 ⁴⁾ ⁵⁾	1160/350 ⁴⁾ ⁵⁾	1040/332 ⁴⁾ ⁵⁾	1022/326 ⁴⁾ ⁵⁾
Pneus et roues	3.1	Roue motrice		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimension de la roue motrice		Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102
	3.3	Dimension des roues porteuses		Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁷⁾	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁷⁾	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁷⁾	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁷⁾
	3.4	Roues stabilisatrices (dimensions)		2x Ø 140 × 50	2x Ø 140 × 50	2x Ø 125 × 60	2x Ø 125 × 60
	3.5	Nombres de roues côté motrice / côté charge (x = motrices)		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁷⁾	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁷⁾	1x + 2/2 (1x + 2/4) ⁷⁾	1x + 2/2 (1x + 2/4) ⁷⁾
	3.6	Largeur de la voie, avant	b10 (mm)	491 ²⁾	491 ²⁾	572 ²⁾	572 ²⁾
	3.7	Largeur de la voie, arrière	b11 (mm)	380/500 ²⁾	380/500 ²⁾	380/500 ²⁾	380/500 ²⁾
Dimensions	4.2	Hauteur du mât, abaissé	h1 (mm)	1915 ²⁾	1915 ²⁾	1665 ²⁾	1665 ²⁾
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	1395 ²⁾	1395 ²⁾	1145 ²⁾	1145 ²⁾
	4.4	Levée	h3 (mm)	4266 ²⁾	4266 ²⁾	2424 ²⁾	2424 ²⁾
	4.5	Hauteur du mât, déployé	h4 (mm)	4786 ²⁾	4786 ²⁾	2944 ²⁾	2944 ²⁾
	4.6	Levée initiale	h5 (mm)	115 ⁸⁾	115 ⁸⁾	115 ⁸⁾	115 ⁸⁾
	4.7	Hauteur de l'abri cariste (cabine)	h6 (mm)	2224 ²⁾	2224 ²⁾	2224 ²⁾	-
	4.9	Hauteur du timon en position conduite, min / max	h14 (mm)	1207/1287 ²⁾	1207/1287 ²⁾	1207/1287 ²⁾	1149/1357 ²⁾
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h8 (mm)	80 ⁹⁾	80 ⁹⁾	80 ⁹⁾	80 ⁹⁾
	4.15	Hauteur des fourches en position basse	h13 (mm)	86 ⁹⁾	86 ⁹⁾	86 ⁹⁾	86 ⁹⁾
	4.19	Longueur totale	l1 (mm)	2497 ²⁾	2497 ²⁾	2497 ²⁾	2470 ²⁾
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1347 ²⁾	1347 ²⁾	1347 ²⁾	1320 ²⁾
	4.21	Largeur totale	b1/b2 (mm)	800 ²⁾	800 ²⁾	800 ²⁾	800 ²⁾
	4.22	Dimension des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71 × 180 × 1150 ¹⁰⁾	71 × 180 × 1150 ¹⁰⁾	71 × 180 × 1150 ¹⁰⁾	71 × 180 × 1150 ¹⁰⁾
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	780 ²⁾	780 ²⁾	780 ²⁾	780 ²⁾
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5 (mm)	560/680 ²⁾	560/680 ²⁾	560/680 ²⁾	560/680 ²⁾
	4.26	Distance entre les fourches	b4 (mm)	196/316 ²⁾	196/316 ²⁾	196/316 ²⁾	196/316 ²⁾
	4.31	Garde au sol, sous le mât	m1 (mm)	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾
	4.33	Cote de charge b12 × l6	b12 × l6 (mm)	800 × 1200	800 × 1200	800 × 1200	800 × 1200
	4.34	Largeur d'allée dimensions de charges prédéterminées	Ast (mm)	2937/2966 ³⁾ ¹¹⁾	2937/2966 ³⁾ ¹¹⁾	2937/2966 ³⁾ ¹¹⁾	2910/2939 ³⁾ ¹¹⁾
Performance	5.1	Vitesse de déplacement, avec / sans charge	km/h	10/12 ¹²⁾	10/12 ¹²⁾	11/14 ¹²⁾	11/14 ¹²⁾
	5.5	Vitesse de levée, avec / sans charge	m/s	0.06/0.09 ⁵⁾	0.06/0.09 ⁵⁾	0.15/0.27 (0.04/0.07) ⁵⁾ ⁶⁾	0.15/0.27 (0.04/0.07) ⁵⁾ ⁶⁾
	5.6	Vitesse de descente, avec / sans charge	m/s	0.37/0.19 ⁵⁾	0.37/0.19 ⁵⁾	0.35/0.34 (0.08/0.08) ⁵⁾ ⁶⁾	0.35/0.34 (0.08/0.08) ⁵⁾ ⁶⁾
	5.7	Rampe maxi, avec / sans charge	%	-	-	8/20	8/20
	5.8	Temps d'accélération, avec / sans charge	s	6.3/4.8	6.3/4.8	-	-
	5.10	Système de freinage		hydr./électro-méca.	hydr./électro-méca.	hydr./électro-méca.	hydr./électro-méca.
	6.1	Puissance du moteur de traction, 60 min	kW	3	3	3	3
	6.2	Puissance du moteur de levée, à 15% d'utilisation	kW	3.2	3.2	2.6	2.6
Entrainement	6.3	Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non		43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS
	6.4	Voltage et capacité de la batterie (décharge en 5h)	(V)/(Ah)ø. kWh	24/375	24/375	24/375	24/375
	6.5	Poids de la batterie (±5%)	kg	327	327	327	327
	6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796	kWh/h	-	-	0.85	0.85
	6.6.1	Équivalent CO2 selon la norme EN 16796	kg/h	-	-	0.46	0.46
	6.7	Production maximum (VDI 2198)	t/h	-	-	55	55
	6.8	Efficacité de production selon la norme VDI 2198	t/kWh	-	-	-	-
Divers	8.1	Contrôle de vitesse		Contrôleur AC	Contrôleur AC	Contrôleur AC	Contrôleur AC
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB(A)	68	68	68	68
		Niveau de vibration ressenti par l'opérateur (EN13059)	m/s ²	0.6	0.6	0.6	0.6

1) Levée principale uniquement/Levée principale/Levée initiale/Levée initiale uniquement

2) (±5 mm)

3) ± 0 mm = 2 PzS vertical ou 3 PzS changement latéral ;
+ 75 mm = 3 PzS vertical ou 4 PzS changement latéral ;
+ 150 mm = 4 PzS vertical ;
+ 25 mm = 5PzS vertical.

4) Données avec batterie, voir ligne 6.4/6.5

5) (± 10%)

6) Données entre parenthèses avec levée initiale

7) Données entre parenthèses avec roues porteuses en tandem

8) (0/-5 mm)

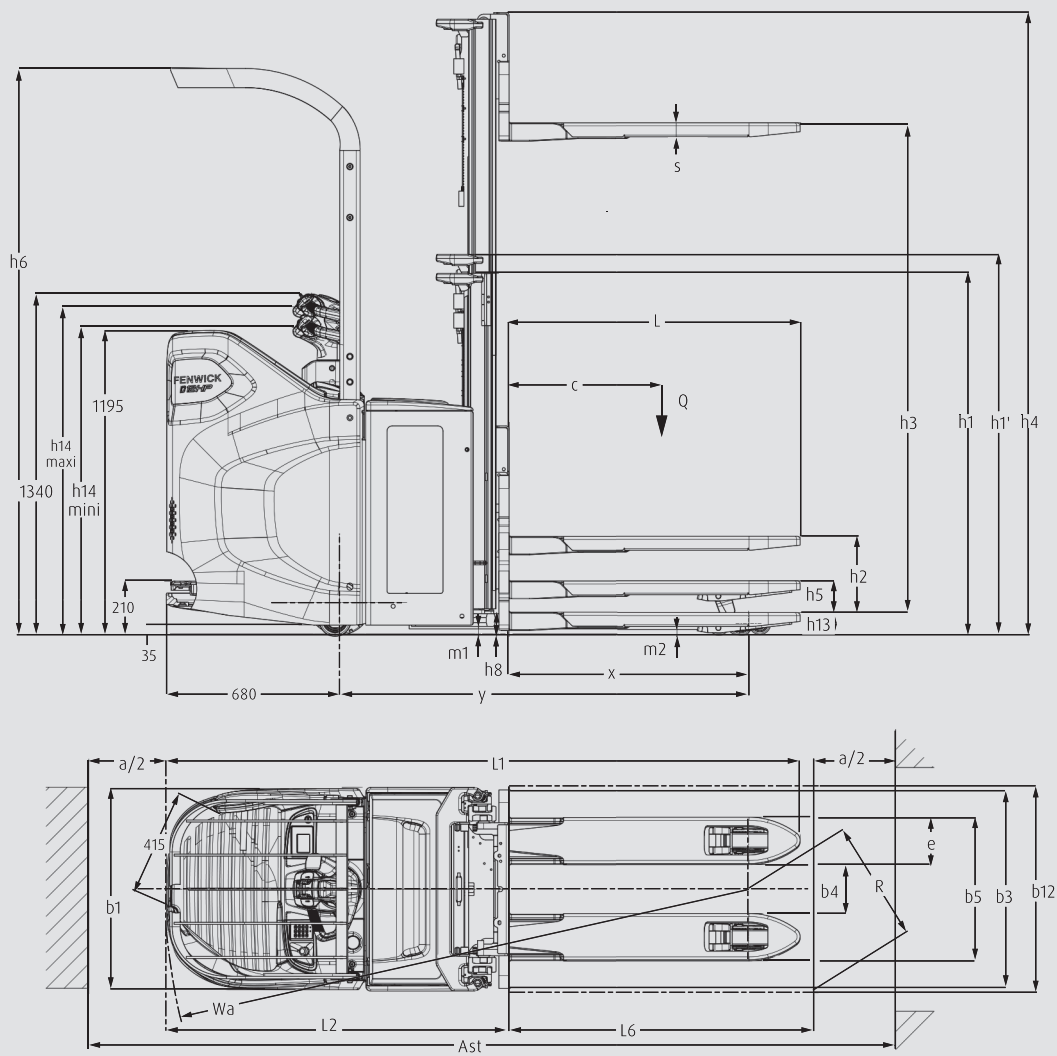
9) (-0/+5 mm)

10) Bras porteurs 75 × 150 × 1115

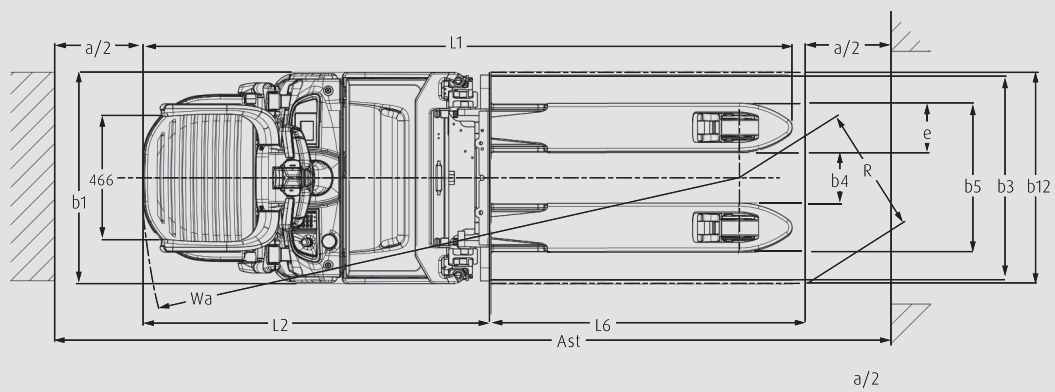
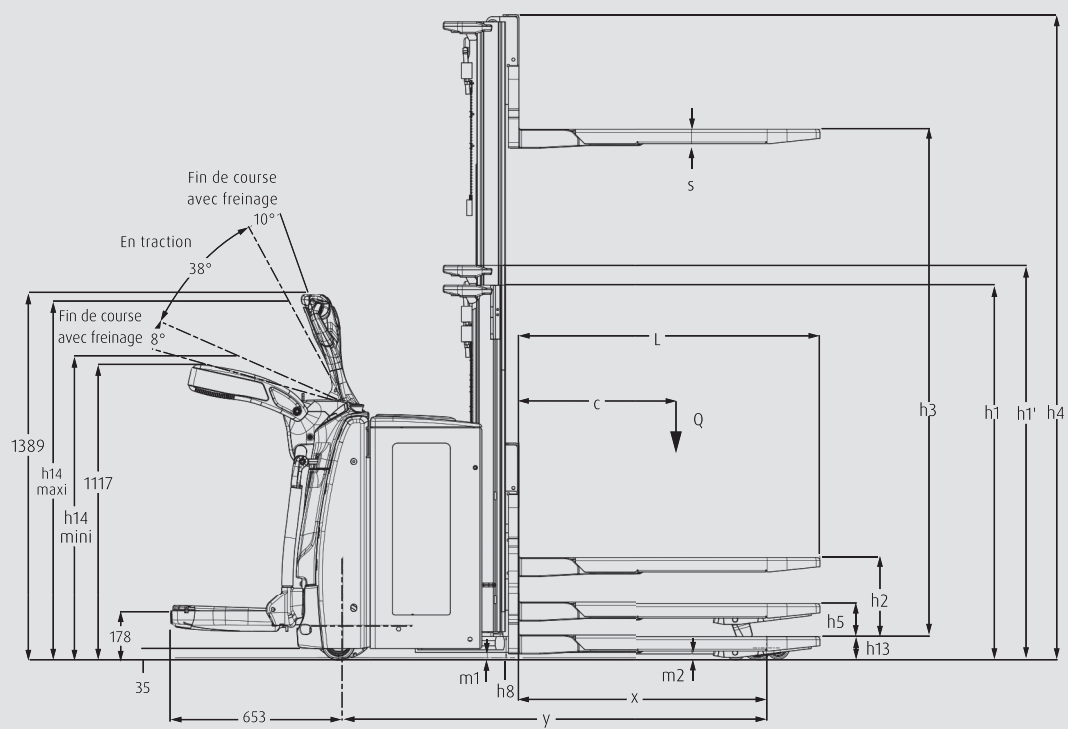
11) Distance de sécurité de 200 mm incluse

12) (± 5%)

D12 - D14 SP | D12 HP SP



D12 HP AP



D12 HP AP

Avec protections latérales



D12 SP

Avec levée initiale



D12 HP SP

Avec fourches relevées



TABLEAUX DES MÂTS

MÂT STANDARD (valeur en mm)

Series	1161											
Levée	h3 : 1574		h3 : 1924		h3 : 2424		h3 : 2924		h3 : 3324		h3 : 3824	
Mesures de hauteur	h1 : 1240	h2 : 150	h1 : 1415	h2 : 150	h1 : 1665	h2 : 150	h1 : 1915	h2 : 150	h1 : 2115	h2 : 150	h1 : 2365	h2 : 150
	h3 : 1574	h4 : 2094	h3 : 1924	h4 : 2444	h3 : 2424	h4 : 2944	h3 : 2924	h4 : 3444	h3 : 3324	h4 : 3844	h3 : 3824	h4 : 4344
	h1' : 1315		h1' : 1490		h1' : 1740		h1' : 1990		h1' : 2190		h1' : 2440	
Modèle												
D12 SP	○		○		○		○		○		○	
D14 SP	○		○		○		○		○		○	
D12 HP SP	○		○		○		—		—		—	
D12 HP AP	○		○		○		—		—		—	

MÂT SIMPLEX (valeur en mm)

Séries	1161			
Levée	h3: 1462		h3: 1612	
Mesures de hauteur	h1 : 1915 h3 : 1462 h1' : -	h2 : 1395 h4 : 1982	h1 : 2065 h3 : 1612 h1' : -	h2 : 1545 h4 : 2132
Modèle				
D12 SP	○		○	
D14 SP	○		○	
D12 HP SP	—		—	
D12 HP AP	—		—	

MÂT DUPLEX (valeur en mm)

Séries	1161											
Levée	h3 : 1574		h3 : 1924		h3 : 2424		h3 : 2924		h3 : 3324		h3 : 3824	
Mesures de hauteur	h1 : 1240	h2 : 720	h1 : 1415	h2 : 895	h1 : 1665	h2 : 1145	h1 : 1915	h2 : 150	h1 : 2115	h2 : 1595	h1 : 2365	h2 : 1845
	h3 : 1574	h4 : 2094	h3 : 1924	h4 : 2444	h3 : 2424	h4 : 2944	h3 : 2924	h4 : 3444	h3 : 3324	h4 : 3844	h3 : 3824	h4 : 4344
	h1' : -		h1' : -		h1' : -		h1' : -		h1' : -		h1' : -	
Modèle												
D12 SP	○		○		○		○		○		○	
D14 SP	○		○		○		○		○		○	
D12 HP SP	○		○		○		—		—		—	
D12 HP AP	○		○		○		—		—		—	

MÂT TRIPLEX (valeur en mm)

Séries	1161			
Levée	h3: 1462		h3: 1612	
Mesures de hauteur	h1 : 1915 h3 : 1462 h1' : -	h2 : 1395 h4 : 1982	h1 : 2065 h3 : 1612 h1' : -	h2 : 1545 h4 : 2132
Modèle				
D12 SP	○		○	
D14 SP	○		○	
D12 HP SP	—		—	
D12 HP AP	—		—	

h1 : Hauteur du mât, abaissé
h1' : Hauteur de mât, avec levée initiale (+75 mm)
h2 : Levée libre
h3 : Levée
h4 : Hauteur du mât, déployé

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

Modèle/ Équipement		D12 HP SP	D12 HP AP	D12 SP	D14 SP
Sécurité	Réduction automatique de la vitesse dans les virages	●	●	●	●
	Interrupteur à clé	●	●	●	●
	Interrupteur à code PIN	○	○	○	○
	Protections latérales et plate-forme rabattables	—	●	—	—
	Position de conduite unique à 45°, sûre et intuitive	●	—	●	●
	Option BlueSpot® – avertissement visuel de la présence du chariot intégré dans les contours du châssis	○	—	○	○
	Option BlueSpot® – avertissement visuel de la présence du chariot monté sur le support accessoires	—	○	—	—
	Capteur de pied - les chariots ralentissent ou s'arrêtent si le pied de l'opérateur est en dehors des contours de la plate-forme	○	—	○	○
Entretien	Technologie CAN-bus	●	●	●	●
Digitalisation	Transmission de données en ligne	○	○	○	○
	Transmission de données en Wi-Fi	○	○	○	○
	Fenwick connect:desk – gestion de flotte locale avec différentes fonctionnalités	○	○	○	○
	Fenwick connect:cloud – gestion de flotte	○	○	○	○
	Liste de vérifications préopératoire: protocole de sécurité quotidien pour assurer la préparation et l'efficacité opérationnelle	○	○	○	○
Opérations / Manutention	Speed Management – gestion intelligente de la vitesse en mode double gerbeur en fonction de la charge sur les fourches	○	—	—	—
	Amortissement en douceur des fourches	○	○	○	○
	Capteur de fin de course	○	○	○	○
	Vitesse lente si levée initiale abaissée	○	○	○	○
	Limitation de la vitesse maximale (8, 10, 12, 14 km/h, selon le modèle)	○	○	○	○
	Dosseret de charges h=700 mm ou 1000 mm	○	○	○	○
	Abri cariste	○	—	○	○
	Poste de travail dédié (avec casiers de rangement)	●	●	●	●
Environnement	Chambre froide -35°C (entrée / sortie) – avec grille métallique ou tapis de sol en standard	○	○	○	○
Espace de travail	Compartment opérateur entièrement suspendu – la plate-forme et le poste de conduite sont entièrement suspendus	●	●	●	●
	Repose-jambes et dossier rembourrés	●	—	●	●
	Timon à double poignées	●	●	●	●
	Commande innovante Fenwick e-driver parfaitement adaptée à la conduite à 45°	○	—	○	○
	Timon réglable en hauteur	○	—	○	○
	Écran multifonction, horamètre, indicateur de maintenance, indicateur de décharge de la batterie et indication de code de défaut	○	○	○	○
	Support accessoires	○	○	○	○
	Support pour borne de données et câble d'alimentation 24V	○	○	○	○
	Support scanner et presse-papiers	○	○	○	○
Mât	Prise électrique USB 5V	○	—	○	○
	Standard	○	○	○	○
	Simplex	—	—	○	○
	Duplex	○	○	○	○
	Triplex	—	—	○	○
Fourches	Protection de mât : grille	○	○	○	○
	Largeur extérieure du tablier porte-fourche 560 mm avec longueur de fourches 1150 mm	○	○	○	○
Essieux et pneus	Largeur extérieure du tablier porte-fourche 680 mm avec longueur de fourches 1150 mm	○	○	○	○
	Roue motrice application intensive, polyuréthane non marquant	●	●	●	●
	Roue motrice haute adhérence, polyuréthane non marquant	○	○	○	○
	Roue motrice en caoutchouc	—	—	○	○
	Roues porteuses simples, polyuréthane	●	●	●	●
	Roues porteuses boggies polyuréthane (également disponible en version graissable)	○	○	○	○
	Roues stabilisatrices à ressort	●	●	●	●
	Roues stabilisatrices hydrauliques, à commande électronique	○	○	○	○
Système de traction et de freinage	Double roues stabilisatrices (également disponible en version graissable)	—	—	●	●
	Direction assistée	●	●	●	●
	Moteur à courant alternatif sans entretien	●	●	●	●
	Système de freinage électromagnétique (ou électromécanique)	●	●	●	●
	Technologie Li-ION et plomb disponible avec différentes capacités de batterie selon le modèle	○	○	○	○
	Chargeur embarqué pour batteries plomb et Li-ION	○	○	○	○
Éclairage	Chargeurs externes disponibles	○	○	○	○
	Lampe de travail - avec interrupteur marche/arrêt pour un fonctionnement dans des environnements sombres	○	○	○	○

CARACTÉRISTIQUES



Sécurité renforcée grâce à la réduction de vitesse dans les virages



Timon ergonomique réglable en hauteur



Combinaison parfaite entre puissance et maniabilité



Accès facile aux composants et aux données

Sécurité

- Ajustement automatique de la vitesse dans les virages pour prévenir les risques de renversement
- Conception de mât large pour une visibilité optimale de la charge et de l'environnement
- L'opérateur reste toujours dans les contours du chariot pour une protection optimale dans toutes les situations
- Jupe en acier qui agit comme bouclier de protection pour protéger l'opérateur contre les blessures en cas de collision (version SP)
- La détection de pied arrête automatiquement le chariot lorsque les pieds de l'opérateur sortent du gabarit de la plate-forme (version SP)

Ergonomie

- Système d'assistance Fenwick OptiLift permet un contrôle précis du mât à des vitesses de travail élevées ainsi qu'une manipulation silencieuse et économe en énergie
- Plate-forme opérateur entièrement suspendue pour une protection efficace contre les vibrations et les chocs
- Concept innovant Fenwick e-driver pour un contrôle optimal du chariot avec une seule main en position 45° (version SP)
- Direction assistée électrique pour un contrôle sans effort du chariot
- Ajustement automatique et progressif de la vitesse en fonction de l'angle de braquage pour des manœuvres précises dans les espaces restreints

Système de conduite

- Capacités résiduelles élevées afin de garantir une stabilité maximale particulièrement lors de manipulations en hauteur
- Moteur triphasé puissant de 3 kW qui permet une accélération rapide même avec deux charges
- Vitesses maximales élevées (14 km/h sans charge, 11 km/h avec une charge, 7,5 km/h avec deux charges) (version HP)
- Configuration à cinq points d'appuis avec roues stabilisatrices électroniques et hydrauliques en option afin d'assurer une stabilité parfaite (version HP)
- La version compact du chariot en option avec batterie Li-ION permet un rayon de braquage plus petit, en particulier pour une utilisation en espaces restreints (version HP)

Entretien

- Moteur triphasé robuste de 3 kW pour de longs intervalles d'entretien et de faibles coûts de maintenance
- Construction solide avec des pièces durables et un châssis robuste pour une disponibilité maximale du chariot
- Facilité d'accès aux composants
- Prise CAN-bus innovante pour une analyse rapide par un technicien
- L'architecture E/E permet l'installation à distance des mises à jour et des nouvelles fonctions

Sous réserve de modifications dans le cadre de mises à jour. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.

Linde Material Handling

FENWICK

Fenwick-Linde

1, rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
F-78854 Elancourt Cedex
Tél : 01 30 68 44 12
Fax : 01 30 68 44 00
www.fenwick-linde.fr

Altavia Paris-81038 01/2025

10-31-1247

