Linde Material Handling

Hochhubwagen

MM10 | ML10

Tragfähigkeit 1,0 t | Baureihe 1167

PB

Flexibles Hochhubwagen-Komplettpaket

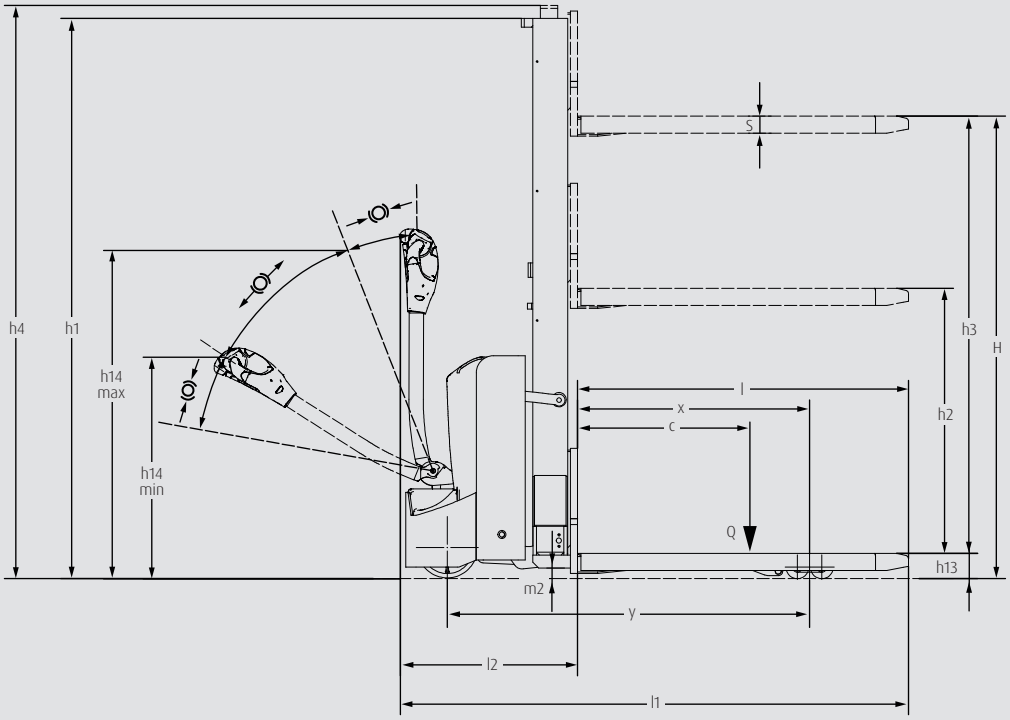
- → Flexibel einsetzbar zum Stapeln, Kommissionieren und Transportieren
- → Einstellbare Kommissionierhöhe für körperliche Entlastung
- → Langer Deichselarm sowie Hand- und Fußschutz für optimale Sicherheit
- → Automatische Geschwindigkeitsreduktion bietet zusätzlichen Schutz
- → Vielfältige Einsatzbereiche dank unterschiedlicher Masthöhen
- → Mastkonstruktion sorgt für gute Sicht auf die Last

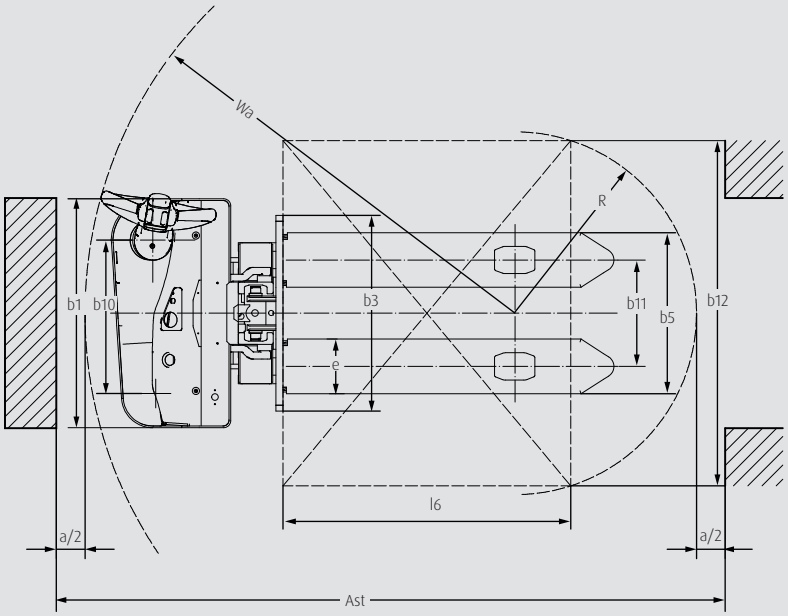
TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	**Typzeichen des Herstellers**		**MM10**	**MM10i**	**ML10**
	1.2a	Baureihe		1167-02	1167-02	1167-02
	1.3	Antrieb		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung		Mitgänger	Mitgänger	Mitgänger
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,0[1]	1,0[1]	1,0[1]
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	805[1]	805[1]	812[1]
	1.9	Radstand	y (mm)	1126	1260	1225
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	440[2]	500[2]	610[2]
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	512/928	523/977	623/987
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	330/110[2]	360/140[2]	450/160[2]
Räder/ Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 210 × 70	Ø 210 × 70	Ø 210 × 70
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 80 × 60	Ø 80 × 60	Ø 80 × 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/4	1x + 1/4	1x + 1/4
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1940[1]	1947[1]	2142[1]
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1430[1]	1430[1]	150[1]
	4.4	Hub	h3 (mm)	1512[1]	1514[1]	2922[1]
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	1985[1]	1992[1]	3532[1]
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	–	105	–
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	800/1250	800/1250	800/1250
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	91	94	91
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	1675[1]	1766/1810[1]	1745/1770[1]
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	525[1]	660[1]	620[1]
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	796/-[1]	796/-[1]	796/-[1]
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	60/170/1150	60/190/1150	60/170/1150
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	680	680	680
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	550	560	570
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	28	35	28
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 quer	Ast (mm)	2256[3][4]	2366[3][4]	2326[3][4]
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2187[3][4]	2297[3][4]	2254[3][4]
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1425[3]	1535[3]	1497[3]
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	4,0/4,5[5]	4,0/4,5[5]	4,5/4,5[5]
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13/0,2	0,09/0,12	0,13/0,195
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,22/0,14	0,2/0,09	0,19/0,14
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	5,0/15	5,0/15	5,0/15
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch
E-motor	6.1	Fahrmotor Leistung S2 60min	kW	0,65	0,65	0,65
	6.2	Hubmotor Leistung bei S3 15 %	kW	2,2	2,2	2,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	nein
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V)/(Ah) o. kWh	24/85	24/85	24/125
	6.5	Batteriegewicht (±5 %)	kg	47	47	66
	6.6	Energieverbrauch nach DIN EN 16796	kWh/h	–	–	–
Fahrantrieb/ Hubwerk	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		DC-Steuerung	DC-Steuerung	DC-Steuerung
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB (A)	74	74	74

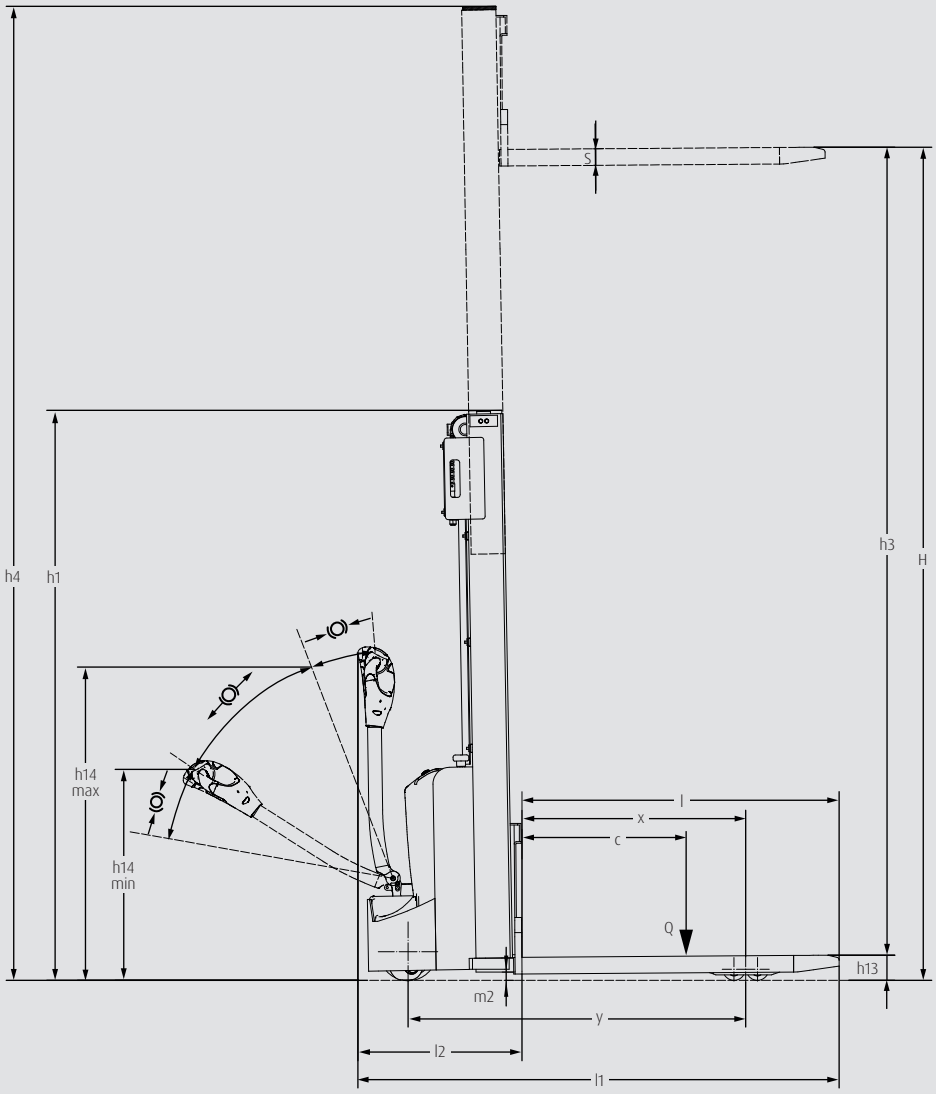
1) (±5 mm)
2) (±10 %)
3) Bei Schleichfahrt = Deichsel senkrecht
4) Inkl. a = 200 mm Sicherheitsabstand
5) (±5 %)

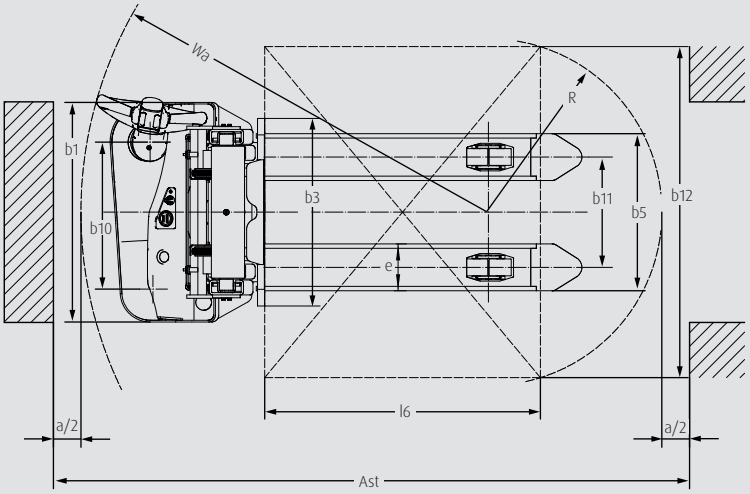
MM10 | MM10 i


h4
h1
h14 max
h14 min
S
h3
H
h2
l
x
c
Q
h13
m2
y
l2
l1


Wa
R
b1
b10
b3
b11
b5
b12
e
l6
a/2
a/2
Ast

ML10


h4
h1
h14
max
h14
min
S
h3
H
l
x
c
Q
h13
m2
y
l2
l1


Wa
R
b1
b10
b3
b11
b5
b12
e
l6
a/2
a/2
Ast

Linde
ML 10
Linde
MM 10

MASTTABELLEN

MONO-MAST (in mm)

Hub	h3: 1512	h3: 1862	h3: 1514	h3: 1864
Abmessungen	h1: 1940 h2: 1430 h4: 1985 h3+h13: 1603	h1: 2290 h2: 1780 h4: 2335 h3+h13: 1953	h1: 1947 h2: 1430 h4: 1992 h3+h13: 1608	h1: 2297 h2: 1780 h4: 2342 h3+h13: 1958
Typzeichen des Herstellers				
MM10	○	○	–	–
MM10i	–	–	○	○

STANDARD-MAST (in mm)

Hub	h3: 2422	h3: 2622	h3: 2922	h3: 3222
Abmessungen	h1: 1817 h1#: 1892 h2: 150 h4: 3032 h3+h13: 2513	h1: 1917 h1#: 1992 h2: 150 h4: 3232 h3+h13: 2713	h1: 2067 h1#: 2142 h2: 150 h4: 3532 h3+h13: 3013	h1: 2217 h1#: 2292 h2: 150 h4: 3832 h3+h13: 3313
Typzeichen des Herstellers				
ML10	○	○	○	○

○ Sonderausstattung – nicht verfügbar

h1: Höhe Hubgerüst, eingefahren
h1# Masthöhe mit Freihub bei 150 mm
h2: Freihub
h3: Hub
h4: Höhe Hubgerüst, ausgefahren
h3+h13: Hub + Gabelhöhe

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

	Typzeichen des Herstellers/Ausstattung	MM10	MM10i	ML10
Sicherheit	Hubhöhenabhängige Geschwindigkeit	●	●	●
	Pralltaster an Deichselkopf	●	●	●
	Automatische Feststellbremse	●	●	●
Service	Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor	●	●	●
Fahren und Heben	Mechanische Lenkung	●	●	●
	Schleichfahrt	●	●	●
	Initialhub	–	●	–
	4,5 km/h Fahrgeschwindigkeit	●	●	●
Fahrer-arbeitsplatz	Display mit Betriebsstundenzähler	●	●	●
	Schlüsselschalter	●	●	●
Mast	Mono-Mast	●	●	–
	Standard-Mast	–	–	●
	Verschiedene Masthöhen	○	○	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelzinken: 1150 × 550 mm	●	–	–
	Gabelzinken: 1150 × 560 mm	–	●	–
	Gabelzinken: 1150 × 570 mm	–	–	●
Achsen und Bereifung	Antriebsrad aus Polyurethan	●	●	●
	Tandemlastrollen aus Polyurethan	●	●	●
Antriebs- und Bremssystem	Elektromagnetische Bremse	●	●	●
	0,65 kW Drehstrom-Fahrmotor	●	●	●
Energie	AGM Batterie 24 V/125 Ah	–	–	●
	AGM Batterie 24 V/85 Ah	●	●	–
	Integriertes Ladegerät	●	●	●
	Ladegerätestecker UK	○	○	○
	Steckerverriegelung	○	○	○

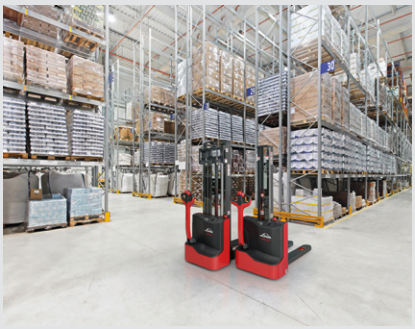
● Serienausstattung ○ Sonderausstattung – nicht verfügbar

EIGENSCHAFTEN

Langer Deichselarm und Notaus-Schalter

Sicherheit

→ Automatisch reduzierte Geschwindigkeit ab 800 mm Hubhöhe
→ Langer Deichselarm gewährleistet Sicherheitsabstand
→ Spezieller Deichselkopf schützt die Hände des Fahrers
→ Feststellbremse für sicheres Arbeiten an Rampen und Steigungen
→ Notaus-Schalter und Pralltaster zur Unfallprävention



Ergonomischer Linde-Deichselkopf mit integrierter Fahr- und Hubsteuerung

Ergonomie

→ Rückenschonendes Arbeiten durch verstellbare Kommissionierhöhe
→ Ergonomischer Linde-Deichselkopf ermöglicht Steuerung aller Funktionen
→ Maximaler Komfort durch einhändige Bedienbarkeit des Fahrzeugs
→ Präzise Manöver in engen Bereichen dank Schleichfahrtfunktion

Robustes Fahrgestell und Initialhub (optional)

Handling

→ Starke Elektromotoren ermöglichen Geschwindigkeiten bis zu 4,5 km/h
→ Robustes Fahrgestell und verstärkte Gabeln für Lasten bis 1.000 kg
→ Ortsunabhängiges Aufladen dank integriertem Ladegerät
→ Bis zu drei Stunden Non-Stop-Betrieb für maximale Produktivität
→ Initialhub (Modell MM10i) sorgt für mehr Bodenfreiheit z.B. beim Einsatz an Rampen

Leichter Zugang zu allen Hauptkomponenten

Service

→ Zeitsparender Service durch gute Zugänglichkeit aller Hauptkomponenten
→ Robuster Motor für geringe Wartungskosten
→ Hohe Verfügbarkeit und geringe Kosten dank wartungsfreier Batterie
→ Maximale Batterielebensdauer durch automatischen Entladungsschutz

Präsentiert von:

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die tatsächliche Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Linde Material Handling

Linde Material Handling GmbH
Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: + 49 6021 99 0 | Fax + 49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

TB_MM10_ML10_1167_dt_D_0226