



Hochhubwagen

D12 – D14 SP | D12 HP SP/AP

Tragfähigkeit 1,2 t bis 1,4 t | Baureihe 1161

Agile Doppelstockbelader

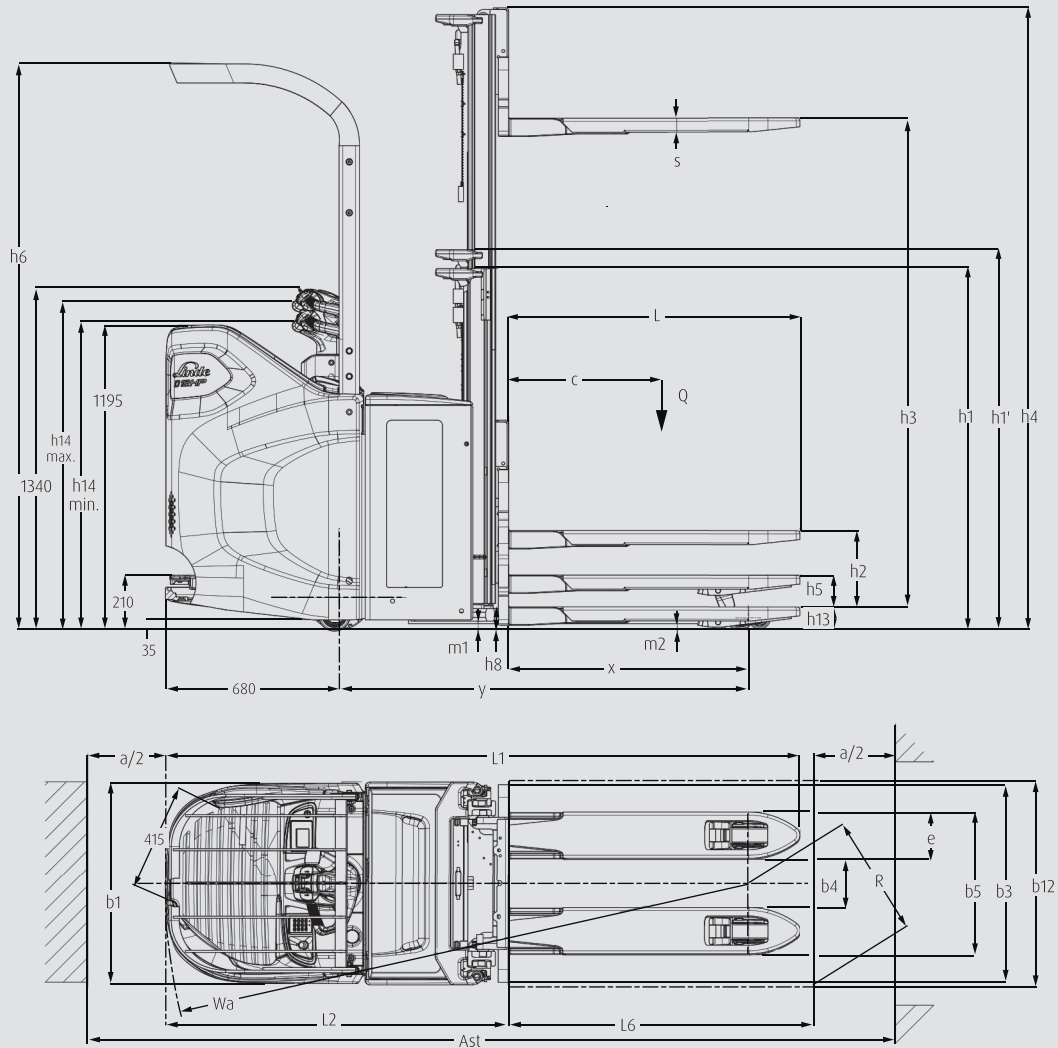
- Gleichzeitige Aufnahme von zwei Paletten für schnelles Be- und Entladen, zügigen Warentransport und effiziente Auftragskommissionierung
- Robuste Stahleinfassung der Standplattform zum Schutz des Bedieners bei einer Kollision (SP-Version)
- Einzigartiges Plattformkonzept mit Standposition im 45°-Winkel und der innovativen Steuerung Linde e-Driver für bessere Rundumsicht und ergonomische Körperhaltung (SP-Version)
- Klappbare Fahrzeugplattform für flexible Nutzung im Mitgänger- und Fahrmodus (AP-Version)
- High-Performance-Version (HP-Version) mit erhöhter Fahr- und Hubgeschwindigkeit für maximale Handhabungsleistung

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

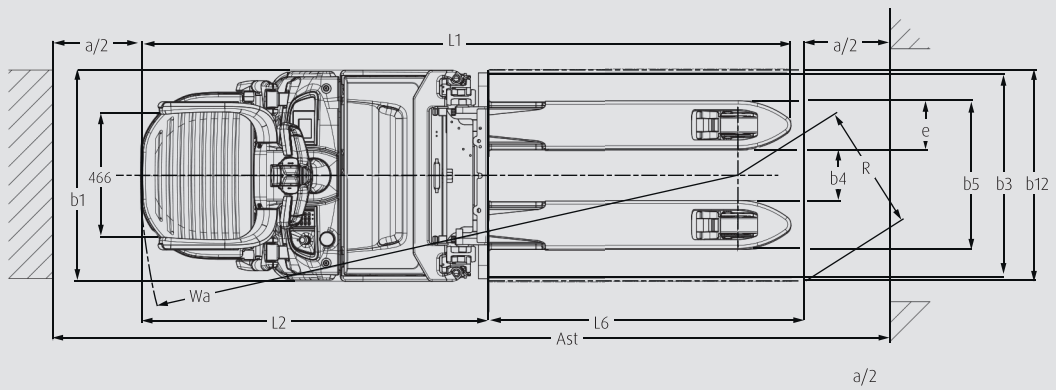
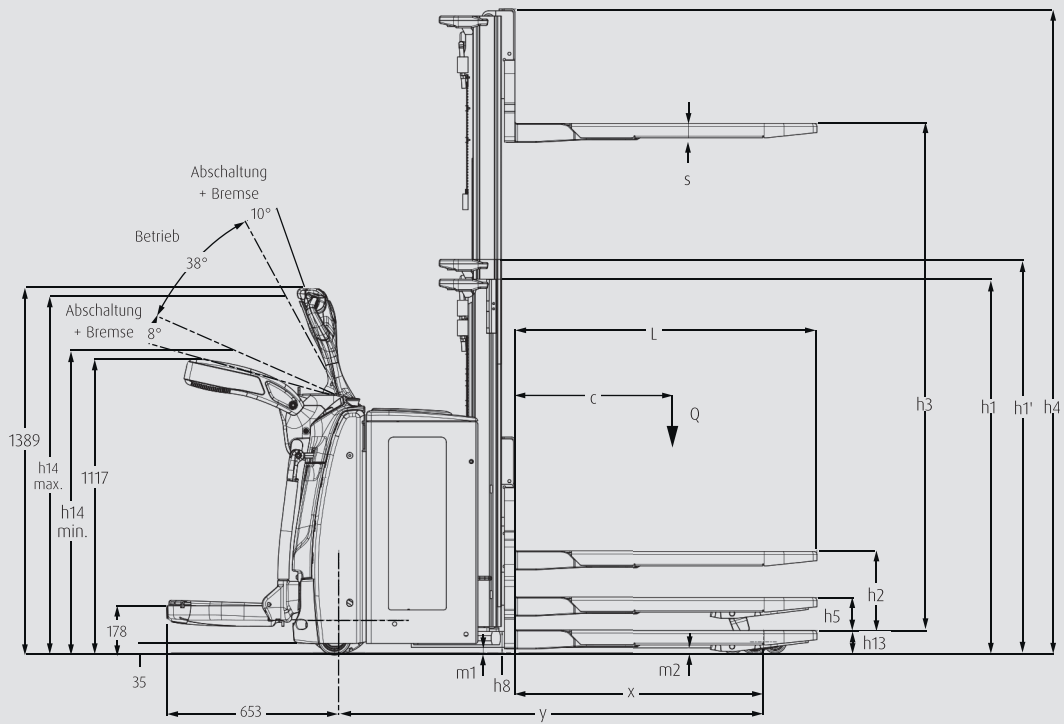
Merkmal	1.1		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	
	Hersteller (Kurzbezeichnung)						
Merkmale	1.2	Typzeichen des Herstellers	D12 SP	D14 SP	D12 HP SP	D12 HP AP	
	1.2a	Baureihe	1161-00	1161-00	1161-00	1161-00	
	1.3	Antrieb	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4	Bedienung	Stand	Stand	Stand	Mitgänger/Standplattform	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2/1,0 & 1,0/2,0 ¹⁾	1,4/1,0 & 1,0/2,0 ¹⁾	1,2/1,0 & 1,0/2,0 ¹⁾	1,2/1,0 & 1,0/2,0 ¹⁾
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	874/944 ²⁾³⁾	874/944 ²⁾³⁾	874/944 ²⁾³⁾	874/944 ²⁾³⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1541/1611 ²⁾³⁾⁴⁾	1541/1611 ²⁾³⁾⁴⁾	1541/1611 ²⁾³⁾⁴⁾	1541/1611 ²⁾³⁾⁴⁾
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	1498 ⁵⁾⁶⁾	1498 ⁵⁾⁶⁾	1372 ⁵⁾⁶⁾
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1102/555 (1759/698) ⁵⁾⁶⁾⁷⁾	1266/591 (1759/698) ⁵⁾⁶⁾⁷⁾	1091/545 (1748/688) ⁵⁾⁶⁾⁷⁾	1089/539 (1746/682) ⁵⁾⁶⁾⁷⁾
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1156/342 ⁵⁾⁶⁾	1156/342 ⁵⁾⁶⁾	1040/332 ⁵⁾⁶⁾	1022/326 ⁵⁾⁶⁾
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102	Ø 254 × 102
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁸⁾	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁸⁾	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁸⁾	Ø 85 × 85 (2x Ø 85 × 60) ⁸⁾
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		2x Ø 140 × 50	2x Ø 140 × 50	2x Ø 125 × 60	2x Ø 125 × 60
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁸⁾	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁸⁾	1x + 2/2 (1x + 2/4) ⁸⁾	1x + 2/2 (1x + 2/4) ⁸⁾
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	491 ²⁾	491 ²⁾	572 ²⁾	572 ²⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	380/500 ²⁾	380/500 ²⁾	380/500 ²⁾	380/500 ²⁾
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	1915 ²⁾	1915 ²⁾	1665 ²⁾	1665 ²⁾
	4.3	Freihub	h2 (mm)	1395 ²⁾	1395 ²⁾	1145 ²⁾	1145 ²⁾
	4.4	Hub	h3 (mm)	4266 ²⁾	4266 ²⁾	2424 ²⁾	2424 ²⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4786 ²⁾	4786 ²⁾	2944 ²⁾	2944 ²⁾
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	115 ⁹⁾	115 ⁹⁾	115 ⁹⁾	115 ⁹⁾
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	2224 ²⁾	2224 ²⁾	2224 ²⁾	-
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1207/1287 ²⁾	1207/1287 ²⁾	1207/1287 ²⁾	1149/1357 ²⁾
	4.10	Höhe Radarme	h8 (mm)	80 ¹⁰⁾	80 ¹⁰⁾	80 ¹⁰⁾	80 ¹⁰⁾
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86 ¹⁰⁾	86 ¹⁰⁾	86 ¹⁰⁾	86 ¹⁰⁾
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2497 ²⁾⁴⁾	2497 ²⁾⁴⁾	2497 ²⁾⁴⁾	2470 ²⁾⁴⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	1347 ²⁾⁴⁾	1347 ²⁾⁴⁾	1347 ²⁾⁴⁾	1320 ²⁾⁴⁾
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800 ²⁾	800 ²⁾	800 ²⁾	800 ²⁾
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71/180/1150 ¹¹⁾	71/180/1150 ¹¹⁾	71/180/1150 ¹¹⁾	71/180/1150 ¹¹⁾
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780 ²⁾	780 ²⁾	780 ²⁾	780 ²⁾
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560/680 ²⁾	560/680 ²⁾	560/680 ²⁾	560/680 ²⁾
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	196/316 ²⁾	196/316 ²⁾	196/316 ²⁾	196/316 ²⁾
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾	135/20 ³⁾
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	800 × 1200	800 × 1200	800 × 1200	800 × 1200
4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	2937/2966 ³⁾⁴⁾¹²⁾	2937/2966 ³⁾⁴⁾¹²⁾	2937/2966 ³⁾⁴⁾¹²⁾	2910/2939 ³⁾⁴⁾¹²⁾	
4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer	Ast (mm)	3034/3094 ³⁾⁴⁾¹²⁾	3034/3094 ³⁾⁴⁾¹²⁾	3034/3094 ³⁾⁴⁾¹²⁾	3007/3067 ³⁾⁴⁾¹²⁾	
4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 längs	Ast (mm)	2937/2966 ³⁾⁴⁾¹²⁾	2937/2966 ³⁾⁴⁾¹²⁾	2937/2966 ³⁾⁴⁾¹²⁾	2910/2939 ³⁾⁴⁾¹²⁾	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2221/2291 ³⁾⁴⁾	2221/2291 ³⁾⁴⁾	2221/2291 ³⁾⁴⁾	2194/2264 ³⁾⁴⁾	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10/12 ¹³⁾	10/12 ¹³⁾	11/14 ¹³⁾	11/14 ¹³⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,19/0,32 (0,06/0,09) ⁶⁾⁷⁾	0,19/0,32 (0,06/0,09) ⁶⁾⁷⁾	0,15/0,27 (0,04/0,07) ⁶⁾⁷⁾	0,15/0,27 (0,04/0,07) ⁶⁾⁷⁾
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,37/0,19 (0,07/0,07) ⁶⁾⁷⁾	0,37/0,19 (0,07/0,07) ⁶⁾⁷⁾	0,35/0,34 (0,08/0,08) ⁶⁾⁷⁾	0,35/0,34 (0,08/0,08) ⁶⁾⁷⁾
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8,0/15,0	8,0/15,0	8,0/15,0	8,0/18,0
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	6,3/4,8	6,3/4,8	5,9/5,0	5,9/5,0
	5.10	Betriebsbremse		hydr./elektromech.	hydr./elektromech.	hydr./elektromech.	hydr./elektromech.
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	3	3	3	3
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	3,2	3,2	2,6	2,6
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS	43 535 B/3PzS
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität (5 h)	(V)/(Ah) o. (kWh)	24/375	24/375	24/375	24/375
	6.5	Batteriegewicht (±5 %)	kg	333	333	333	333
	6.6	Energieverbrauch gemäß DIN EN 16796	kWh/h	0,88	0,94	0,85	0,85
	6.6.1	CO ₂ -Äquivalenzwert gemäß EN 16796	kg/h	0,48	0,51	0,46	0,46
	6.7	Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/h	54,0	63,0	55,0	55,0
6.8	Energieverbrauch bei Umschlagleistung gemäß VDI 2198	t/kWh	32	37	33	33	
Fahrantrieb	8.1	Ausführung des Fahrantriebs		AC Steuerung	AC Steuerung	AC Steuerung	AC Steuerung
Sonstiges	10.7	Schalldruckpegel LpAZ (Fahrerplatz)	dB (A)	68	68	68	68

- | | | | |
|--|---|---|---|
| 1) Maximale Lastverteilung, z.B. D12 SP: 1.200 kg auf dem Haupthub/1.000 kg jeweils auf dem Haupthub & Initialhub /2.000 kg nur auf dem Initialhub | 2) (± 5 mm) | 6) (± 10 %) | 12) inkl. (mind.) 200 mm Sicherheitsabstand |
| | 3) Lastarme angehoben/abgesenkt | 7) Zahlen in Klammern mit Initialhub | 13) (± 5 %) |
| | 4) -75 mm = 2 PzS vertikal; ± 0 mm = 3 PzS vertikal oder seitlicher Wechsel; +75 mm 4PzS seitlicher Wechsel | 8) Zahlen in Klammern mit Tandem-Lastrollen | |
| | 5) Zahlen mit Batterie, siehe Zeilen 6.4/6.5 | 9) (0/-5 mm) | |
| | | 10) (0/+5 mm) | |
| | | 11) Radarme 75 x 150 x 1115 | |

D12 - D14 SP | D12 HP SP



D12 HP AP



D12 HP AP
mit seitlichen Schutzbügeln



D12 SP
mit Initialhub



D12 HP SP
mit angehobenen Gabelzinken



MASTTABELLE

STANDARD-HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 1574		h3: 1924		h3: 2424		h3: 2924		h3: 3324		h3: 3824	
Abmessungen	h1: 1240	h2: 150	h1: 1415	h2: 150	h1: 1665	h2: 150	h1: 1915	h2: 150	h1: 2115	h2: 150	h1: 2365	h2: 150
Hub	h4: 2094	h1': 1315	h4: 2444	h1': 1490	h4: 2944	h1': 1740	h4: 3444	h1': 1990	h4: 3844	h1': 2190	h4: 4344	h1': 2440
Typzeichen des Herstellers												
D12 SP	○		○		○		○		○		○	
D14 SP	○		○		○		○		○		○	
D12 HP SP	○		○		○		—		—		—	
D12 HP AP	○		○		○		—		—		—	

EINFACH-HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 1462		h3: 1612	
Abmessungen	h1: 1915	h2: 1395	h1: 2065	h2: 1545
Hub	h4: 1982	h1': -	h4: 2132	h1': -
Typzeichen des Herstellers				
D12 SP	○		○	
D14 SP	○		○	
D12 HP SP	—		—	
D12 HP AP	—		—	

DUPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 1574		h3: 1924		h3: 2424		h3: 2924		h3: 3324		h3: 3824	
Abmessungen	h1: 1240	h2: 720	h1: 1415	h2: 895	h1: 1665	h2: 1145	h1: 1915	h2: 1395	h1: 2115	h2: 1595	h1: 2365	h2: 1845
Hub	h4: 2094	h1': -	h4: 2444	h1': -	h4: 2944	h1': -	h4: 3444	h1': -	h4: 3844	h1': -	h4: 4344	h1': -
Typzeichen des Herstellers												
D12 SP	○		○		○		○		○		○	
D14 SP	○		○		○		○		○		○	
D12 HP SP	○		○		○		—		—		—	
D12 HP AP	○		○		○		—		—		—	

TRIPLEX-HUBGERÜST (in mm)

Hub	h3: 3516		h3: 4266	
Abmessungen	h1: 1665	h2: 1145	h1: 1915	h2: 1395
Hub	h4: 4036	h1': -	h4: 4786	h1': -
Typzeichen des Herstellers				
D12 SP	○		○	
D14 SP	○		○	
D12 HP SP	—		—	
D12 HP AP	—		—	

○ Sonderausstattung

— Nicht verfügbar

h1: Höhe Hubgerüst eingefahren

h2: Freihub

h4: Höhe Hubgerüst ausgefahren

h1': Höhe des Hubgerüsts, mit Initialhub (+75 mm)

h3: Hub

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		D12 HP SP	D12 HP AP	D12 SP	D14 SP			
Sicherheit	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung bei Kurvenfahrt	●	●	●	●			
	Schlüsselschalter	●	●	●	●			
	PIN-Code-Zugang	○	○	○	○			
	Seitliche Schutzbügel und Plattform klappbar	–	●	–	–			
	Einzigartige, sichere und intuitive 45°-Bedienposition	●	–	●	●			
	Option BlueSpot – optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug integriert in die Chassiskonturen	○	–	○	○			
	Option BlueSpot – optische Warnung vor dem sich nähernden Fahrzeug montiert an der Zubehöralterung	–	○	–	–			
	Fußsensor – das Fahrzeug wird langsamer oder hält an, wenn ein Fuß des Bedieners außerhalb der Plattformkonturen erkannt wird	○	–	○	○			
Service	CAN-Bus-Technologie				●	●	●	●
Digitalisierung	Online-Datenübertragung	○	○	○	○			
	WLAN-Datenübertragung	○	○	○	○			
	Linde connect:desk – Flottenmanagement mit unterschiedlichen funktionalen Modulen	○	○	○	○			
	Linde connect: ac Zugangskontrolle – mit PIN oder RFID	○	○	○	○			
	Linde Pre-Op Check App – ein personalisiertes Protokoll für die tägliche Überprüfung der Funktionsbereitschaft	○	○	○	○			
Bedienung/ Lasthandhabung	Speed Management – intelligente Steuerung der Geschwindigkeit im Doppelstockbetrieb in Abhängigkeit von der Last auf den Gabelzinken	○	○	○	○			
	Soft Landing der Gabelzinken	○	○	○	○			
	Hubendabschaltung über Sensor	○	○	○	○			
	Reduzierte Geschwindigkeit bei abgesenktem Initialhub	○	○	○	○			
	Begrenzung der maximalen Fahrgeschwindigkeit (8, 10, 12, 14 km/h, je nach Modell)	○	○	○	○			
	Lastschutzgitter, h=700 mm oder 1000 mm	○	○	○	○			
	Fahrerschutzdach	○	–	○	○			
	Optimal gestalteter Arbeitsplatz (mit Ablagefächern)	●	●	●	●			
	Umgebung	Kühlhaus -35 °C (innen/außen) – mit Drahtgewebe oder Gummi-Bodenmatte				○	○	○
Fahrerarbeitsplatz	Vollständig abgekoppelter Fahrerarbeitsplatz – die Standplattform und die Lenkeinheit sind abgekoppelt	●	●	●	●			
	Gepolsterte Bein- und Rückenlehne	●	–	●	●			
	Symmetrische Deichsel	●	●	●	●			
	Innovative Linde e-Driver Steuerung für 45°-Bedienung	○	–	○	○			
	Höhenverstellbare Lenkeinheit	○	–	○	○			
	Multifunktionales Farbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	○	○	○	○			
	Anbaubügel	○	○	○	○			
	Halterung für Datenterminal und 24-V-Stromversorgungskabel	○	○	○	○			
	Halterung für Sanner und Klemmbrett	○	○	○	○			
	USB-Anschluss (5 V)	○	–	○	○			
Hubgerüst	Standard	○	○	○	○			
	Einfach	–	–	○	○			
	Duplex	○	○	○	○			
	Triplex	–	–	○	○			
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○	○	○	○			
Zubehör/ Gabelzinken	Gabelaußenabstand 560 mm mit Gabelzinkenlänge 1150 mm	○	○	○	○			
	Gabelaußenabstand 680 mm mit Gabelzinkenlänge 1150 mm	○	○	○	○			
Achsen und Bereifung	Antriebsrad, Heavy Duty, nicht kreidend	●	●	●	●			
	Antriebsrad, High Grip, nicht kreidend	○	○	○	○			
	Gummi-Antriebsrad	–	–	○	○			
	Einfach-Lastrolle, Polyurethan	●	●	●	●			
	Tandem-Stützrollen, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich)	○	○	○	○			
	Gefederte Stützrollen	●	●	●	●			
	Hydraulische Stützrollen, elektronisch gesteuert	○	○	○	○			
Tandem-Stützrollen, Polyurethan (auch abschmierbar erhältlich)	–	–	●	●				
Antriebs- und Bremsystem	Servolenkung	●	●	●	●			
	Wartungsfreier Drehstrommotor	●	●	●	●			
	Elektromagnetisches (oder elektromechanisches) Bremssystem	●	●	●	●			
	Li-ION- oder Blei-Säure-Technologie mit anderen Batteriekapazitäten je nach Modell erhältlich	○	○	○	○			
	Integriertes Ladegerät für Blei-Säure- und Li-ION-Batterien	○	○	○	○			
Beleuchtung	Externe Ladegeräte	○	○	○	○			
	Arbeitsscheinwerfer – mit Ein/Aus-Schalter zum Arbeiten in dunklen Umgebungen	○	○	○	○			

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

– nicht verfügbar

EIGENSCHAFTEN



Erhöhte Sicherheit durch Geschwindigkeitsreduktion in der Kurve



Ergonomische und höhenverstellbare Deichsel



Perfekte Kombination aus Leistung und Manövrierfähigkeit



Einfacher Zugriff auf Komponenten und Daten

Sicherheit

- Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei Kurvenfahrten
- Breites Hubgerüst für optimale Sicht auf die Last und die unmittelbare Fahrzeugumgebung
- Der Bediener bleibt immer innerhalb der Konturen des Fahrzeugs, um optimalen Schutz in allen Situationen zu gewährleisten.
- Das robuste Rundum-Stahlchassis schützt den Bediener im Fall einer Kollision vor Verletzungen (SP-Version)
- Optionaler Fußsensor kann das Fahrzeug entweder verlangsamen oder komplett stoppen, wenn sich die Füße des Bedieners außerhalb der Fahrzeugkontur befinden (SP-Version)

Ergonomie

- Das Assistenzsystem Linde OptiLift sorgt für präzise Steuerung der Hubgerüstfunktionen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und für eine ruhige und energiesparende Lasthandhabung
- Vollständig abgekoppelte Fahrerplattform zum Schutz des Bedieners vor Vibrationen und Stößen
- Innovatives Steuerungskonzept Linde e-Driver für optimale Einhandsteuerung des Fahrzeugs in der 45°-Position, sofern gewünscht (SP-Version)
- Elektrische Servolenkung für mühelose Fahrzeugsteuerung in allen Arbeitssituationen
- Automatische und stufenweise Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an den Lenkwinkel für präzises Manövrieren auf engem Raum

Handling

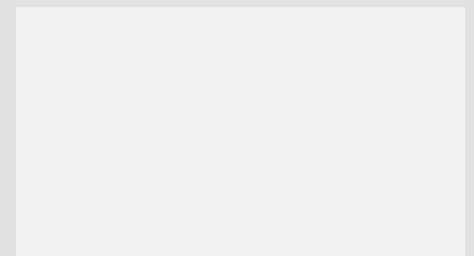
- Hohe Resttragfähigkeit für maximale Fahrzeugstabilität bei Arbeiten in hohen Hubhöhen
- Kraftvoller 3-kW-Drehstrommotor für rasante Beschleunigung auch mit doppelter Last
- Hohe Höchstgeschwindigkeiten (14 km/h ohne Last, 11 km/h mit Last, 7,5 km/h mit doppelter Last) für schnelle Transportfahrten (HP-Version)
- Fünfpunkt-Auflage mit optional elektrisch gesteuerten und hydraulisch betriebenen Stützrollen für perfekte Fahrzeugstabilität (HP-Version)
- Optional verkürzte Fahrzeugausführung mit Li-ION-Batterie für kleinere Wenderadien, insbesondere auf engem Raum (HP-Version)

Service

- Robuster 3-kW-Drehstrommotor für lange Wartungsintervalle und geringe Servicekosten
- Strapazierfähige Konstruktion mit robusten Teilen und Chassis für maximale Fahrzeugverfügbarkeit
- Prinzip „Design-to-Service“ für mühelosen Zugang zu allen wichtigen Bauteilen
- Innovative CAN-Bus-Struktur für schnelle Fehleranalysen über den Diagnosestecker
- Moderne E/E-Architektur für die Remote-Installation von Updates und neuen Funktionen

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Optionen enthalten und sind für die tatsächliche Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Präsentiert von:



Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.de | info@linde-mh.de

Gedruckt in Deutschland | TB_D12-D14_SP_AP_HP_1161_dt_B_0624