



Mitgänger-Doppelstockbelader

D12-14

Tragfähigkeit 1,2 t - 1,4 t | Baureihe 1173

Sicherer Produktivitätsbooster

- Bis 1400 Kilogramm auf zwei Paletten für maximale Produktivität
- Lange Deichsel schützt den Bediener durch automatischen Sicherheitsabstand
- Schleichfahrtfunktion erleichtert Manövrieren in schmalen Gängen
- Linde OptiLift®-Maststeuerung garantiert präzises Lasten-Handling
- Mit dem leistungsstarken 1,5 kW-Drehstrommotor erreicht das Fahrzeug Geschwindigkeiten von bis zu 6 km/h für eine höhere Umschlagleistung

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde	Linde
	1.2	Typzeichen des Herstellers		D12	D14
	1.2.a	Baureihe		1173	1173
	1.3	Antrieb		Batterie	Batterie
	1.4	Bedienung		Mitgängermodell	Mitgängermodell
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last ¹⁾	Q (kg)	1200 (2000)	1400 (2000)
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand ^{2) 3)}	x (mm)	931/842	931/842
	1.9	Radstand ^{2) 4)}	y (mm)	1686/1597	1686/1597
Gewichte	2.1	Eigengewicht (± 10 %)	(kg)	1075	1075
	2.2	Achslast mit Last vorne/hinten (± 10 %)	(kg)	892/1383	842/931 ^{2) 3) 4)}
	2.3	Achslast ohne Last vorne/hinten (± 10 %) ²⁾	(kg)	710/365	710/365
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		Gummi + Polyurethan/Polyurethan	Gummi + Polyurethan/Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 230 × 90	Ø 230 × 90
	3.3	Reifengröße, hinten ⁵⁾		Ø 85 × 85 (Ø 85 × 60)	Ø 85 × 85 (Ø 85 × 60)
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		Ø 150 × 50	Ø 150 × 50
	3.5	Räder, Anzahl vorne/hinten (x = angetrieben) ⁵⁾		1x + 1/2 (1x + 1/4)	1x + 1/2 (1x + 1/4)
	3.6	Spurweite, vorne (± 5 mm)	b10 (mm)	534	534
	3.7	Spurweite, hinten (± 5 mm)	b11 (mm)	380	380
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren ⁶⁾	h1 (mm)	1915	1915
	4.3	Freihub ⁶⁾	h2 (mm)	1395	1395
	4.4	Hub ⁶⁾	h3 (mm)	4266	4266
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren ⁶⁾	h4 (mm)	4786	4786
	4.6	Initialhub	h5 (mm)	125	125
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	1162,5/697,5	1162,5/697,5
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	86	86
	4.19	Gesamtlänge ^{6) 7)}	l1 (mm)	2120	2120
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken ⁸⁾	l2 (mm)	971	971
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	800	800
	4.22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	71 × 180 × 1150	71 × 180 × 1150
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	780	780
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	560/680	560/680
	4.26	Breite zwischen Radarmen, min/max	b4 (mm)	200/320	200/320
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand ²⁾	m2 (mm)	30	30	
4.34.1	Arbeitsgangbreite für Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2,722 (2,835) ^{9) 11) 12) 13)}	2,722 (2,835) ^{9) 11) 12) 13)}	
4.34.2	Arbeitsgangbreite für Palette 800 x 1200 längs ⁹⁾	Ast (mm)	2584/2697 ^{9) 10) 4)}	2584/2697 ^{9) 10) 4)}	
4.35	Wenderadius ⁹⁾	Wa (mm)	1902/2015 ^{9) 10) 4)}	1902 (2015) ^{9) 13)}	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last (± 5 %) ⁷⁾	(km/h)	6/6	6/6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (± 10 %) ^{8) 9)}	(m/s)	0,16/0,30	0,15/0,30
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (± 10 %) ⁹⁾	(m/s)	0,40/0,35	0,45/0,35
	5.8	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last	(%)	10 (8)/24	10 (8)/24
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	(s)	9/10	9/10
	5.10	Betriebsbremse		Elektro	Elektro
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	(kW)	1,5	1,5
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	(kW)	3,2	3,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		3 PzS-SL	3 PzS-SL
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität (5 h)	(V/Ah)	24/375	24/375
				4 PzS SL, Li-ION 205 Ah: 23/205	4 PzS SL, Li-ION 205 Ah: 23/205
				4 PzS SL, Li-ION 410 Ah: 23/410	4 PzS SL, Li-ION 410 Ah: 23/410
	6.5	Batteriegewicht (± 10 %)	(kg)	280/320	280/320
				4 PzS SL, Li-ION 205 Ah: 312	4 PzS SL, Li-ION 205 Ah: 312
4 PzS SL, Li-ION 410 Ah: 351				4 PzS SL, Li-ION 410 Ah: 351	
6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	(kWh/h)	1,25	1,37	
6.7	Umschlagleistung	(t/h)	54,6	62,4	
6.8	Energieverbrauch bei Umschlagsleistung	(kWh/h)	1,39	1,51	
Sonstiges	8.1	Ausführung des Fahrtriebs		LAC	LAC
	10.7	Schallpegel LpAZ (Fahrerplatz)	(dB(A))	< 66	< 66

1) In Klammern: Tragfähigkeit Niederhubwagen auf Radarmen, mit Initialhuboption

2) Mit abgesenktem/angehobenem Initialhub

3) Werte mit einem T-Mast (+ 26 mm für S- und D-Mast)

4) Werte mit Batterie aus Zeile 6.3 für 3 PzS

5) In Klammern: Fahrzeug mit Tandem-Lasträdern

6) Wert für einen Standard-Mast 4266T; weitere Werte siehe Masttabellen

7) Wert mit abgesenkter Plattform

8) Freihub mit Booster-Option = 0,40 m/s

9) Wert mit Schleichfahrt der Deichsel

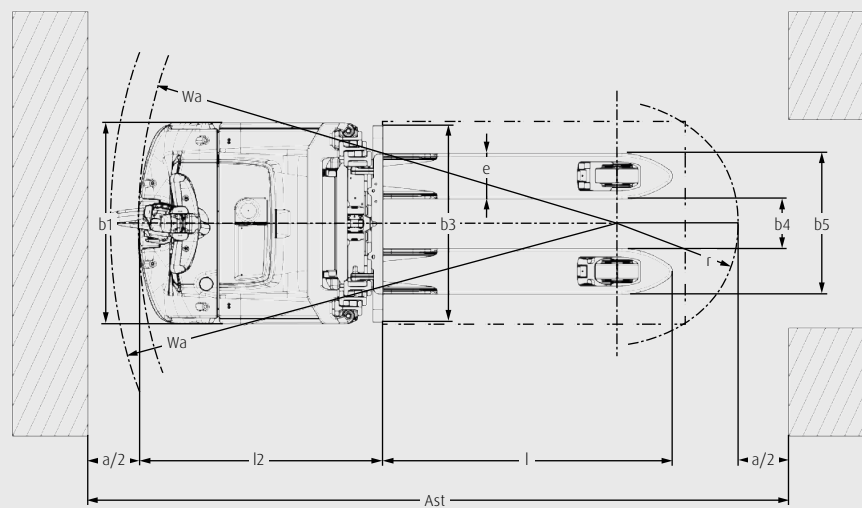
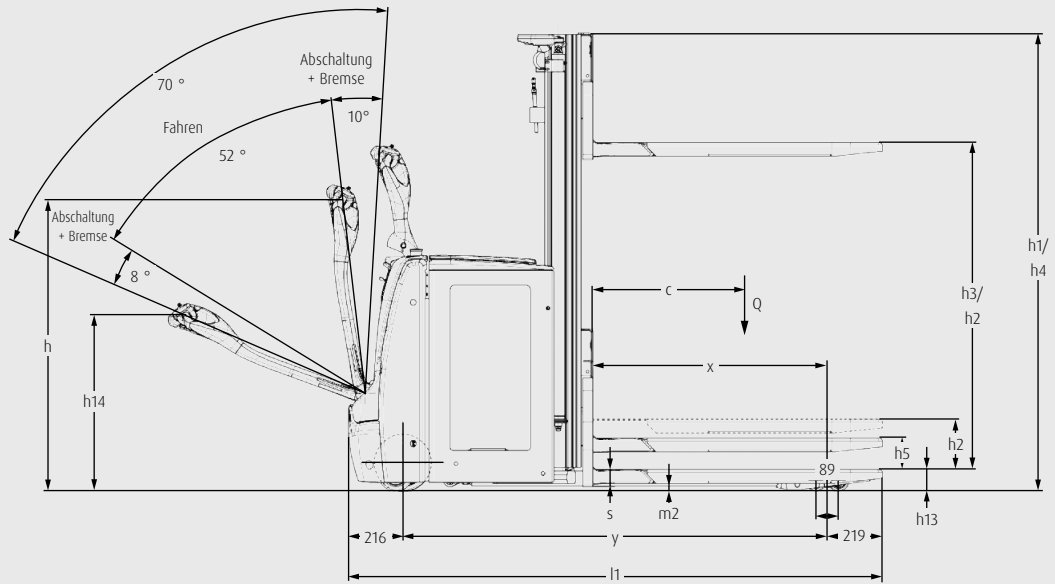
10) Wert mit Rammenschutz

11) Initialhub mit Deichsel-Schleichfahrt

12) Initialhub mit Rammenschutz

13) Initialhub mit geschlossener Plattform

14) Initialhub mit abgesenkter Plattform



MASTTABELLE

SIMPLEX-MAST (in mm)

Hub	h3: 1574	h3: 1924	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324	h3: 3824
Abmessungen Hub	h1: 1315 h2: 150 h3 + h13: 1660 h4: 2110	h1: 1490 h2: 150 h3 + h13: 2010 h4: 2460	h1: 1740 h2: 150 h3 + h13: 2510 h4: 2960	h1: 1990 h2: 150 h3 + h13: 3010 h4: 3460	h1: 2190 h2: 150 h3 + h13: 3410 h4: 3860	h1: 2440 h2: 150 h3 + h13: 3910 h4: 4360
Modell						
D12	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

DUPLEX-MAST (in mm)

Hub	h3: 1574	h3: 1924	h3: 2424	h3: 2924	h3: 3324	h3: 3824
Abmessungen Hub	h1: 1240 h2: 704 h3 + h13: 1660 h4: 2110	h1: 1415 h2: 879 h3 + h13: 2010 h4: 2460	h1: 1665 h2: 1129 h3 + h13: 2510 h4: 2960	h1: 1915 h2: 1379 h3 + h13: 3010 h4: 3460	h1: 2115 h2: 1579 h3 + h13: 3410 h4: 3860	h1: 2365 h2: 1829 h3 + h13: 3910 h4: 4360
Modell						
D12	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

TRIPLEX-MAST (in mm)

Hub	h3: 1574	h3: 3516	h3: 4266
Abmessungen Hub	h1: 1165 h2: 629 h3 + h13: 1660 h4: 2067	h1: 1665 h2: 1129 h3 + h13: 3602 h4: 4052	h1: 1915 h2: 1379 h3 + h13: 4352 h4: 4802
Modell			
D12	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
D14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sonderausstattung

h1: Höhe Hubgerüst eingefahren
h3 + h13: Hub + Gabelzinkenhöhe

h2: Freihub

h3: Hub

h4: Höhe Hubgerüst ausgefahren

SERIENAUSSTATTUNG/SONDERAUSSTATTUNG

Modell/Ausstattung		D12	D14
Sicherheit	Lange, tief angelenkte Deichsel	●	●
	Automatische Geschwindigkeitsreduzierung in Kurven	●	●
	Schlüsselschalter	●	●
	PIN-Code-Zugang	○	○
Service	CAN-Bus-Architektur	●	●
Digitalisierung	Linde Connect Lösungen:	○	○
	ac: access control (Zugangskontrolle, PIN oder RFID Dual),	○	○
	an: usage analysis (Nutzungsanalyse) und dt: crash detection (Unfallerkennung)	○	○
	Online-Datenübertragung	○	○
	Wi-Fi-Datenübertragung	○	○
	Bluetooth-USB-Stick	○	○
Bedienung/ Lasthandhabung	Sehr schnelles Heben	○	○
	Initialhub	●	●
	Kriechgang	●	●
	Proportionale Geschwindigkeitssteuerung	○	○
	Linde Safety-Lift	●	●
	Palettenanschlagsvorrichtung	●	●
	Soft Landing der Gabelzinken	○	○
	Lastschutzgitter 1000 mm	○	○
Umgebung	Kühlhaus -35 °C (Wechseleinsatz)	○	○
Fahrerarbeit- splatz	Multifunktionsfarbdisplay mit Betriebsstundenzähler, Wartungsanzeige, Batterieentladeanzeige und interner Fehlercodeanzeige	●	●
	Große Ablagefächer	●	●
	Klemmbrett	○	○
Mast	Standard	○	○
	Simplex	○	○
	Duplex	○	○
	Triplex	○	○
	Durchgreifschutz: Polycarbonat	●	●
	Durchgreifschutz: Drahtgewebe	○	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Gabelträger 560/1150/55 mm	●	●
	Gabelträger 680/1150/55 mm	○	○
Achsen und Bereifung	Antriebsräder aus Polyurethan	●	●
	Antriebsräder aus Vollgummi, nicht kreidend, wet grip	○	○
	Einfach-Lasträder aus Polyurethan	●	●
	Tandem-Lasträder, abschmierbar oder nicht abschmierbar	○	○
	Einfach-Stützrollen	●	●
	Zweifach-Stützrollen, abschmierbar	○	○
Antriebs- und Bremsystem	OptiLift®-Steuerung	●	●
	1,5 kW AC Fahrmotor	●	●
	Elektromagnetisches Bremsssystem	●	●
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel 3 PzS (345 Ah/375 Ah)	●	●
	Batterieraum, seitlicher Batteriewechsel 4 PzS (460 Ah/500 Ah)	○	○
	Batterieraum, Li-ION-Batterie 4,5 kWh (205 Ah)/9,0 kWh (410 Ah) mit seitlichem Stecker für Zwischenladevorgang	○	○
	Li-ION-Ladegerät 24 V	○	○

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

MERKMALE



Tief angelenkte Deichsel

Sicherheit

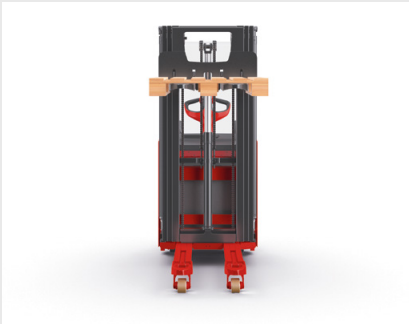
- Lange, tief angelenkte Deichsel schützt den Fahrer vor Verletzungen
- Das Fahrzeug reduziert die Geschwindigkeit in Kurven automatisch
- Lastabhängige elektromagnetische Bremse schützt vor Unfällen
- Ausgezeichnete Sicht durch den Mast erleichtert Manöver an Hochregalen



Geräumiger Arbeitsplatz

Ergonomie

- Bedienung mit einer Hand bei allen Fahr- und Hebefunktionen mit Deichselkopf für einen schnellen und einfachen Transport
- Kriechgang für präzises und komfortables Handling
- Große Ablagefächer
- Multifunktionsdisplay bietet eine Übersicht über alle Fahrzeuginformationen



Effizienter Transport von zwei Paletten

Handling

- Linde OptiLift®-Maststeuerung garantiert Präzision bei hoher Umschlagsleistung
- Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h, selbst bei Doppellasten von bis zu 1400 Kilogramm, garantieren höhere Umschlagleistung
- Palettenanschlagsvorrichtung garantiert gute Positionierung von Paletten
- Doppelstockfunktion für gleichzeitigen Transport von zwei Paletten mit einem Gewicht von jeweils 1000 kg
- Präzise Lenkung für präzise Manöver



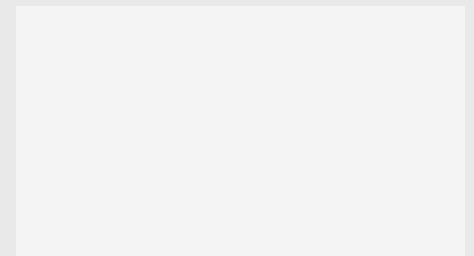
Sämtliche Fahrzeug-Komponenten sind leicht zugänglich

Service

- Wartungsfreier 1,5 kW-Drehstrommotor garantiert hohe Verfügbarkeit
- CAN-Bus-System für schnelle und einfache Diagnose per Notebook
- Einfacher Zugriff auf alle Komponenten

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

Präsentiert von:



Linde Material Handling

Linde

Linde Material Handling GmbH

Carl-von-Linde-Platz | 63743 Aschaffenburg | Deutschland
Tel.: +49 6021 99 0 | Fax: +49 6021 99 1570
www.linde-mh.com | info@linde-mh.com
TB_D12-D14_1173_dt_D_0621