

Fenwick CiTi  
Réinventons la manutention  
en milieu urbain

BIEN PLUS QU'UN **FENWICK**



# La livraison du dernier kilomètre : un enjeu majeur !

Le centre-ville des agglomérations françaises est en pleine mutation. Les municipalités se dotent de nouvelles infrastructures de transport, limitent ou interdisent l'accès des véhicules au cœur de ville, rendent l'espace urbain aux piétons en augmentant la largeur des trottoirs et en réduisant le nombre de places de stationnement.

Si ces mesures permettent de redynamiser les centres urbains et réduisent la pollution environnementale et sonore, elles rendent les activités de manutention, telles que la livraison de palettes, particulièrement complexes :

- des créneaux horaires de livraison de plus en plus courts nécessitant des cadences de travail plus soutenues,
- un plan de circulation avec de nombreuses rues à sens unique qui complique l'organisation des tournées de livraison,
- des rues plus étroites empêchant le chauffeur-livreur de s'approcher du point de livraison,
- des équipements urbains, tels que les trottoirs ou les pavés, qui rendent la livraison particulièrement pénible pour le chauffeur-livreur et qui génèrent d'importantes nuisances sonores pour les riverains.

Fenwick réinvente la manutention en milieu urbain grâce à son nouveau concept de transpalette électrique, qui permet de déjouer les embûches du centre-ville, en apportant un niveau de sécurité incomparable, tout en garantissant le confort et l'ergonomie nécessaires à la réduction des TMS\*.

Son nom : le Fenwick CiTi.

\*Trouble musculo-squelettique



**citi**  
by  
FENWICK

# Confort et ergonomie : une révolution pour la manutention de charges en milieu urbain.

## Tout électrique.

Le Fenwick CiTi est équipé d'un moteur de traction et d'un moteur de levage électriques permettant d'éliminer tous les efforts physiques de manutention manuelle à l'origine de nombreuses maladies professionnelles ou troubles musculo-squelettiques (mal de dos, tendinite,...). Extrêmement compact, il se faufile dans les moindres recoins sans effort et en toute simplicité.

## Commande par joystick.

Intégrant l'ensemble des fonctions électriques sur la tête de timon, le joystick se manipule simplement du pouce. Les fonctions de traction, levage, inversion du sens de marche, accélération ou freinage n'ont jamais été aussi aisées à utiliser sur un transpalette électrique.

## Indicateur multifonctions.

Cet afficheur informe en temps réel l'opérateur sur l'état général de fonctionnement du chariot, le niveau de décharge de la batterie, l'horamètre et prévient l'opérateur en cas de dépassement de la capacité nominale du chariot.



# Une agilité étonnante pour franchir des obstacles jusqu'à 70 mm de hauteur.



## Des galets spécifiques.

Brevetés par Fenwick, les galets porteurs de forme arrondie épousent la dénivellation de l'obstacle afin de limiter l'effort de franchissement.

Le Fenwick CiTi est conçu pour franchir les obstacles de la ville : passages piéton, bateaux de trottoir. Ainsi, il peut franchir des obstacles de hauteur inférieure ou égale à 70 mm.

Oubliée la plaque en métal, lourde et bruyante, qui servait jusque-là de pont de liaison entre la chaussée, le trottoir et le pas-de-porte. Avec le Fenwick CiTi, vous évoluez en toute liberté !

## Une roue motrice surdimensionnée.

La roue motrice de grand diamètre est montée sur un pneu plein increvable et se compose de matériaux sélectionnés pour apporter l'adhérence au sol et l'absorption des chocs nécessaires lors du franchissement.

Le moteur de traction intégré à la roue directrice permet de gagner en compacité tout en offrant une vitesse maximale de traction de 6 km/h. Il offre un couple puissant et un effet booster qui lui apportent la puissance nécessaire au passage d'un obstacle.

## Moteur de levage.

Le moteur de levage intégré sous le capot principal supprime tous les efforts de pompage, jusque-là incontournables avec un transpalette manuel. Ce moteur assure le levage sans effort de la palette et apporte la garde au sol nécessaire au franchissement et au passage de rampe. La technologie de levage par vis sans fin offre une extrême compacité et permet de lever, avec un moteur peu consommateur en énergie, jusqu'à 500 kg.

# Un concentré d'innovations au profit de la sécurité et de l'autonomie de travail.



## Frein électromagnétique.

Ce frein sécurise les mouvements du chariot et de sa charge.

En liaison directe avec la roue motrice, le frein à disque électromagnétique immobilise le chariot dès lors que le timon se retrouve en position verticale ou que le chariot est mis hors tension. Le frein bloque ainsi le chariot à vide ou en charge dans les pentes, sur le hayon ou à l'intérieur du camion. Plus besoin de caler le chariot lors des déplacements du camion, le Fenwick CiTi reste immobilisé par son frein de parc.

## Bouton anti-écrasement.

Le bouton placé sur la tête du timon permet au chariot de s'immobiliser et actionne le frein de parc. Le chariot ne marque aucun mouvement de recul afin de garantir à l'utilisateur un contrôle précis des mouvements du chariot, surtout lors des manipulations sur le hayon d'un camion. Les risques de renversement du chariot et de sa charge sont ainsi réduits significativement.

## Clé multifonctions.

Insérée sur le capot technique, la clé de contact sert aussi d'arrêt d'urgence par simple pression de la main mais également de verrou du coffre à batterie.

## Batterie Plug & Play.

Le Fenwick CiTi offre trois capacités de batterie et jusqu'à deux heures d'autonomie par batterie. Compactes et légères, ces batteries sont interchangeables en cas de besoin d'autonomie supplémentaire ou d'oubli de recharge. Les batteries intègrent un outil de mesure de l'autonomie restante très performant :  
• soit par une information directe sur l'afficheur multifonctions du transpalette,  
• soit par l'intermédiaire d'un témoin lumineux lorsque la batterie n'est pas connectée au chariot.



## Un chariot parfaitement intégré à l'espace urbain.

### Silencieux pour des livraisons à toute heure.

Afin de limiter les nuisances sonores engendrées par les livraisons très matinales dans le centre-ville, les roues du Fenwick Citi ont été conçues pour absorber les chocs et le bruit généré lors du franchissement et du transfert sur les sols irréguliers (pavés de rue, carrelages des magasins, revêtement du hayon du camion...).

### Conçu pour évoluer sur tous les revêtements, même les plus fragiles.

Les roues du Fenwick Citi n'agressent pas les sols grâce au faible poinçonnement au sol. Le Fenwick Citi ne laisse aucune trace après son passage. Ainsi, le transpalette peut traverser le magasin jusqu'aux espaces de stockages pour la plus grande satisfaction du client livré.

### Respectueux de l'environnement.

Le moteur de levage incorporé dans ce nouveau transpalette urbain ne requiert aucun système hydraulique. Entièrement mécanique, ce système facilite le retraitement de déchets et supprime les risques de fuite d'huile et de pollution. En fin de vie, les batteries sont collectées dans le réseau Fenwick pour retraitement. La conception et la sélection de matériaux à faible impact environnemental font un chariot recyclable à plus de 95 %.



**citi**  
by  
FENWICK







## Choisissez la formule Fenwick CiTi adaptée à vos besoins.

Fenwick vous accompagne jusqu'au dernier kilomètre avec un contrat adapté à l'activité urbaine de votre transpalette Fenwick CiTi :

### Fenwick CiTi Base

Vous maîtrisez votre budget avec une facturation à la visite.

Contrôle préventif :

- nettoyage, graissage des organes mécaniques ✓
- motricité, système élévateur ✓
- roues, direction, freinage ✓
- équipements électriques ✓

Roulabilité (Remplacement des galets) ✓

Assurance bris machine et vol ✓

Main-d'œuvre et déplacement (1 visite/250h) **au forfait**

### Fenwick CiTi Zen

Pour une sérénité totale, choisissez le contrat comprenant le loyer, la main-d'œuvre, les pièces et le déplacement.

Contrôle préventif

- nettoyage, graissage des organes mécaniques ✓
- motricité, système élévateur ✓
- roues, direction, freinage ✓
- équipements électriques ✓

Entretien curatif : remplacement des pièces ✓

Roulabilité (Remplacement des galets) ✓

Assurance bris machine et vol ✓

Location à tarif préférentiel d'un chariot

Fenwick en cas de panne ✓

Main-d'œuvre et déplacement (1 visite/250h) ✓

## Les plus Fenwick

Inclus dans tout contrat Fenwick CiTi Base et Fenwick CiTi Zen :

- ✓ La roulabilité (remplacement des galets)
- ✓ Une assurance bris machine<sup>(1)</sup> + vol<sup>(2)</sup>
- ✓ La location à tarif préférentiel d'un chariot Fenwick en cas de panne

(1) - Sans franchise.

- Les remboursements liés à tout bris sont calculés sur la base de la valeur résiduelle du chariot.

(2) Franchise unique.



**Plus près de chez vous** La satisfaction de nos clients, c'est la mission quotidienne des 2 300 collaborateurs, des 71 agences et concessions Fenwick. Dans ce but, FENWICK a mis en place une organisation centrée sur le client, où chacun des 1 450 techniciens assure le suivi d'un portefeuille de clients. Un gage de relation efficace et durable.

**Plus à votre service** Fenwick vous propose une palette de services adaptée à vos besoins : conseil, financement, maintenance, assurance, formation au CACES, contrôle d'accès, ingénierie logistique, VGP... Les contrats de service illustrent l'engagement de Fenwick en terme de disponibilité de vos chariots et de maîtrise des coûts. La Location Courte Durée, forte d'un parc de plus de 10 500 chariots, vous garantit une livraison en 48 heures partout en France.

**Plus proche de vos besoins** Innovation technologique, robustesse, disponibilité totale, sécurité, confort et performances, sont des valeurs clés qui servent de base au développement des 100 modèles de la gamme Fenwick. Vous retrouverez toutes ces qualités sur nos chariots OCCASIONS FENWICK, mis à l'épreuve suivant 92 points de contrôle.

Retrouvez l'ensemble de notre offre sur [www.fenwick-linde.com](http://www.fenwick-linde.com)

Choisir Fenwick, c'est choisir bien plus qu'un chariot de manutention :  
c'est sélectionner le partenaire qui renforce votre compétitivité et assure votre tranquillité.